

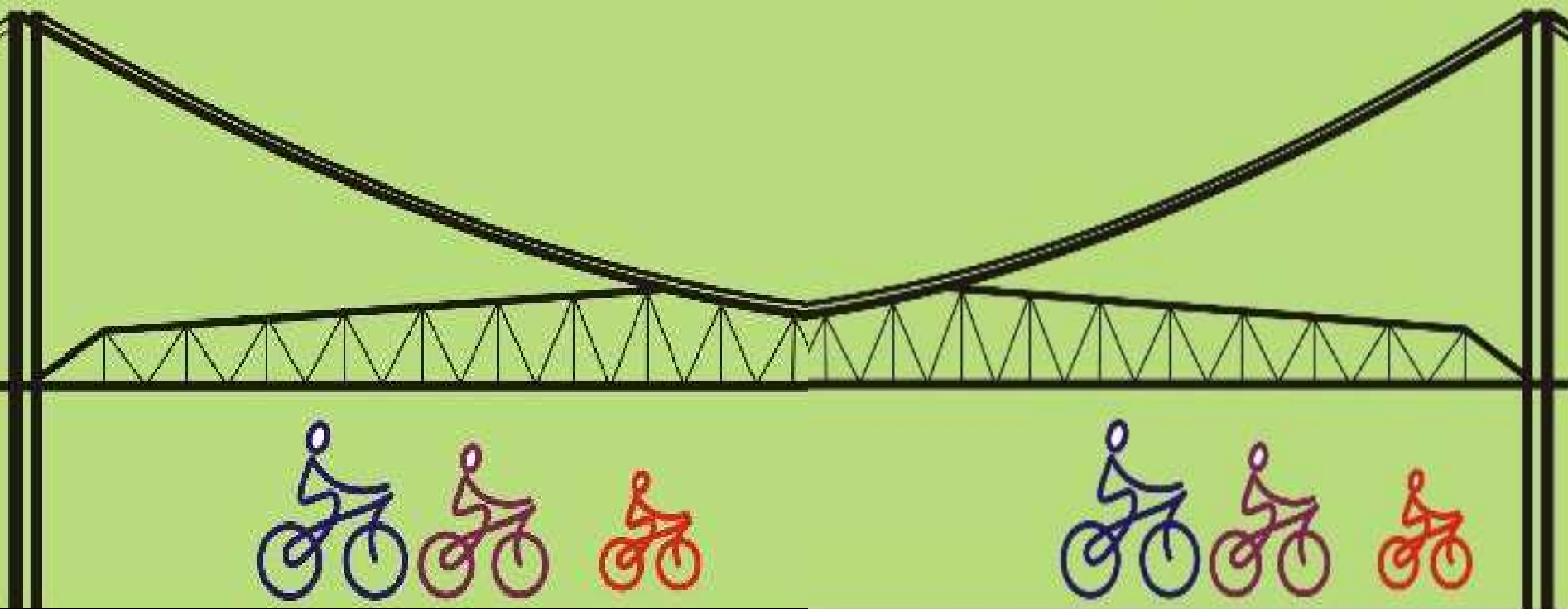
**cities for  
mobility**

**Florianópolis - Brasil**



**Bicycle  
Partnership  
Program**

**Florianópolis - Brasil**



**I SEMANA INTERNACIONAL DA BICICLETA**

**TRANSPORTE E COESÃO SOCIAL**



Prefeitura Municipal de Florianópolis

# Conceitos de coesão social

---

- Entenda-se por coesão social o processo que produz a inclusão social da população no ambiente urbano
- Fator determinante : acessibilidade (oportunidade que um individuo possui para tomar parte de outra atividade em um determinado local
- Maricato (2003): a segregação espacial no meio urbano é uma das faces mais importantes da desigualdade social. Acesso aos serviços e infraestrutura urbana (transporte precário)
- Rolnik (1999): a exclusão social cria a situação da cidade dividida entre a porção formal (rica e com infraestrutura) e a ilegal (pobre e distante, caracterizada pela baixa oferta de serviços públicos e ausência de infraestrutura
- Tarifa socialmente sustentável

# Diretrizes de Porto Alegre

---

1. Transporte público de qualidade: transporte racionalizado, eficiente, acessível a todas as camadas da população e tecnologicamente sustentável, que vise a qualidade e satisfação das necessidades de mobilidade dos usuários (Promoção da coesão social)
2. Potencialização dos modos de transporte não-motorizados
3. Participação privada na construção da cidade. Por exemplo, a recuperação da área portuária e a orla do Guaíba, visam uma maior acessibilidade através de modos sustentáveis que produzirão uma revalorização urbanística (espaços públicos de qualidade) e maior inclusão social da população.
4. Adequação do sistema viário com maior equidade em sua distribuição e uso pelos modos de transporte

# Avenida III Perimetral

Eixo Viário Norte-Sul com 11km de corredor exclusivo com qualidade e acessibilidade total



# Plano Cicloviário

O Plano Cicloviário considera a implantação de 495 km de ciclovias pela cidade, sendo 130 km de ciclovia com função estrutural na Rede de Transporte.



# Projeto Portais da Cidade

## Características:

-Redução do ingresso de veículos na área central

-Melhoria da circulação viária nos corredores

-Melhoria na qualidade do ar no centro e entorno

-Redução dos pontos de atração de comércio informal

-Facilidade de conexão norte-sul da cidade

-Melhoria da acessibilidade e qualidade das estações

-Liberação de áreas no centro para convívio

-Melhoria da permeabilidade do tráfego no centro



# Projeto Gigante para Sempre

## Características:

-Estacionamento: edifício garagem e abaixo das esplanadas

-Gigantinho (ginásio): qualificação para espetáculos e convenções

-Campos Suplementares: estruturação completa para treinamentos

-Cobertura: estrutura metálica cobrindo todos os lugares do estádio

-Arquibancada: aumento da capacidade e aproximação da torcida do campo com segurança

-Imprensa: modernas cabines flutuantes

-Acessibilidade: construção de uma marina e abertura de caminhos

-Hotel: investimento privado em parceria para aproveitamento do complexo



**Copa 2014**



# Semana Internacional da Bicicleta

---

## Contatos:

**Luiz Afonso dos Santos Senna**  
Email: [senna@eptc.prefpoa.com.br](mailto:senna@eptc.prefpoa.com.br)

**Emílio Merino Dominguez**  
Email: [emerino@eptc.prefpoa.com.br](mailto:emerino@eptc.prefpoa.com.br)

**Porto Alegre  
Rio Grande do Sul  
Brasil**

**Abril / 2009**



**Nossa cidade, nosso futuro.**