

# Planejamento do transporte ciclo-inclusivo A integração da bicicleta nas cidades holandesas

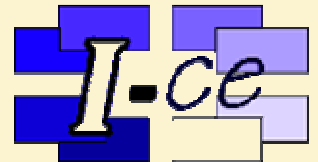
## Segurança das ciclistas na Holanda

Urbanista Rob Hulleman

Eng. Warner Vonk

I-ce, Interface for Cycling Expertise ([www.cycling.nl](http://www.cycling.nl))

Workshop Planejamento Cicloviário  
Florianopolis, Abril 2009



# Contéudo

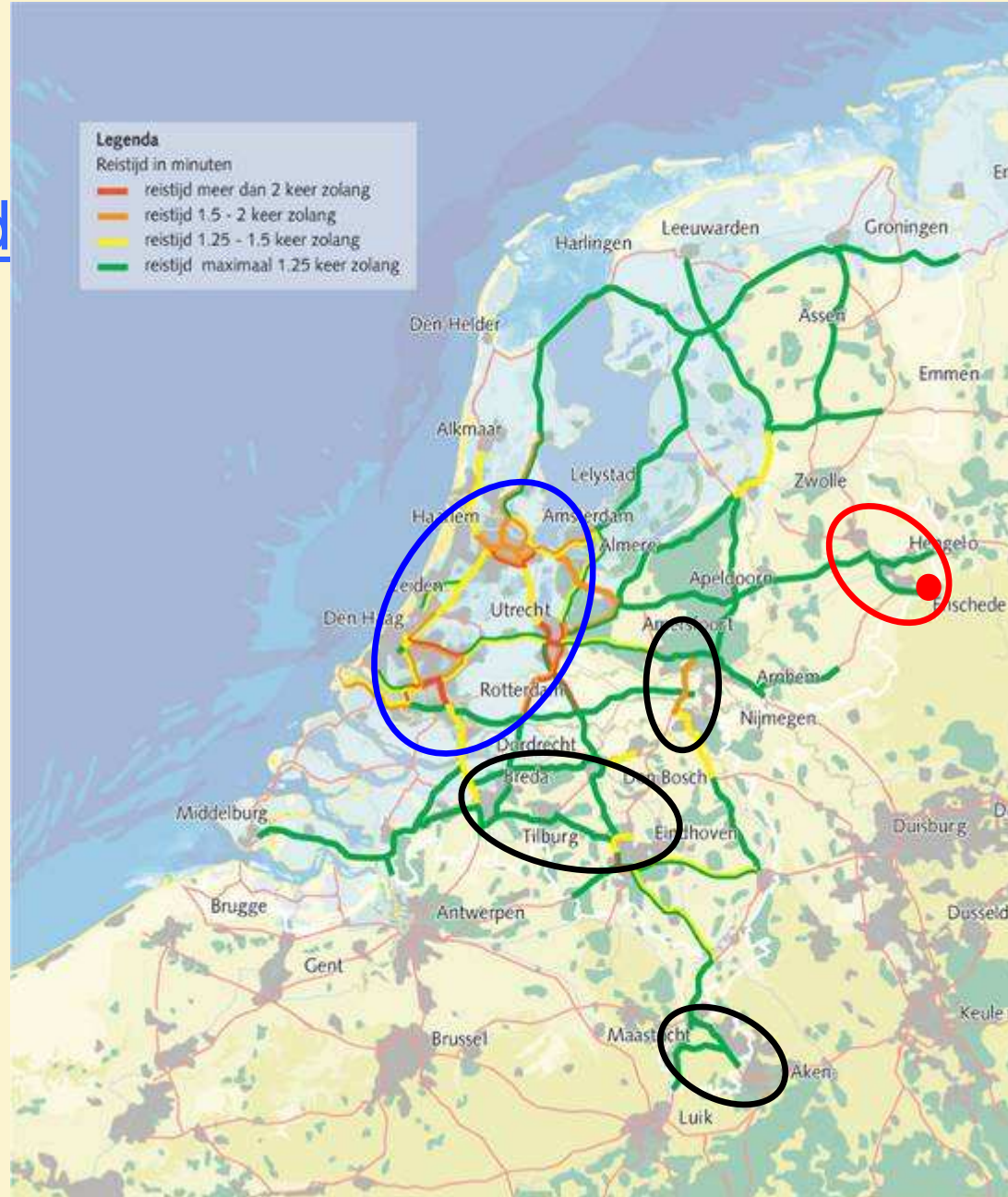
- Introdução: Holanda
- Comparação: Hollanda <-> Rio de Janeiro
- Conceito de segurança de trafégo em Holanda
  - Veículo
  - Infra-estrutura
  - Homen



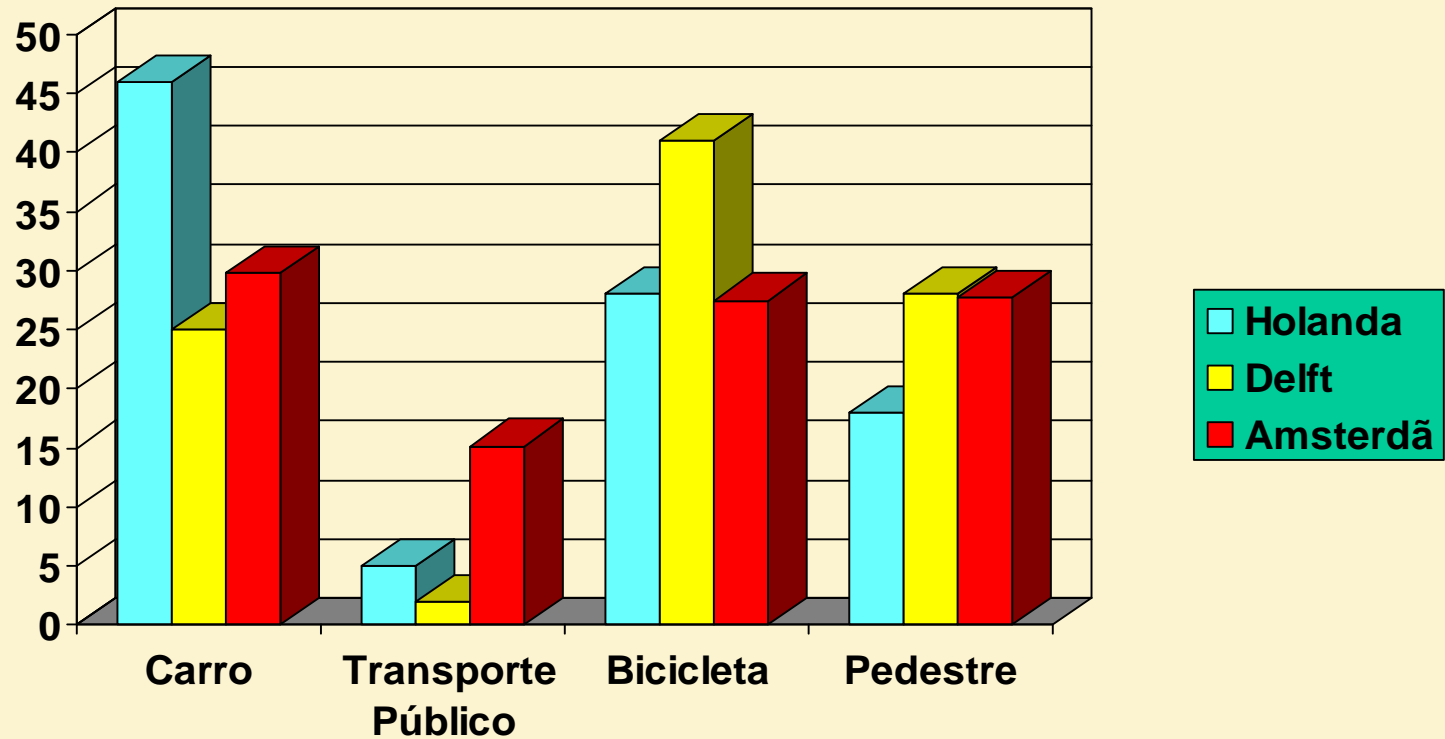
# Holanda

## Randstad Holland

- Amsterdã
- Haia
- Rotterdã
- Utrecht
- Pop: 7.500.000



# Mobilidade na Holanda

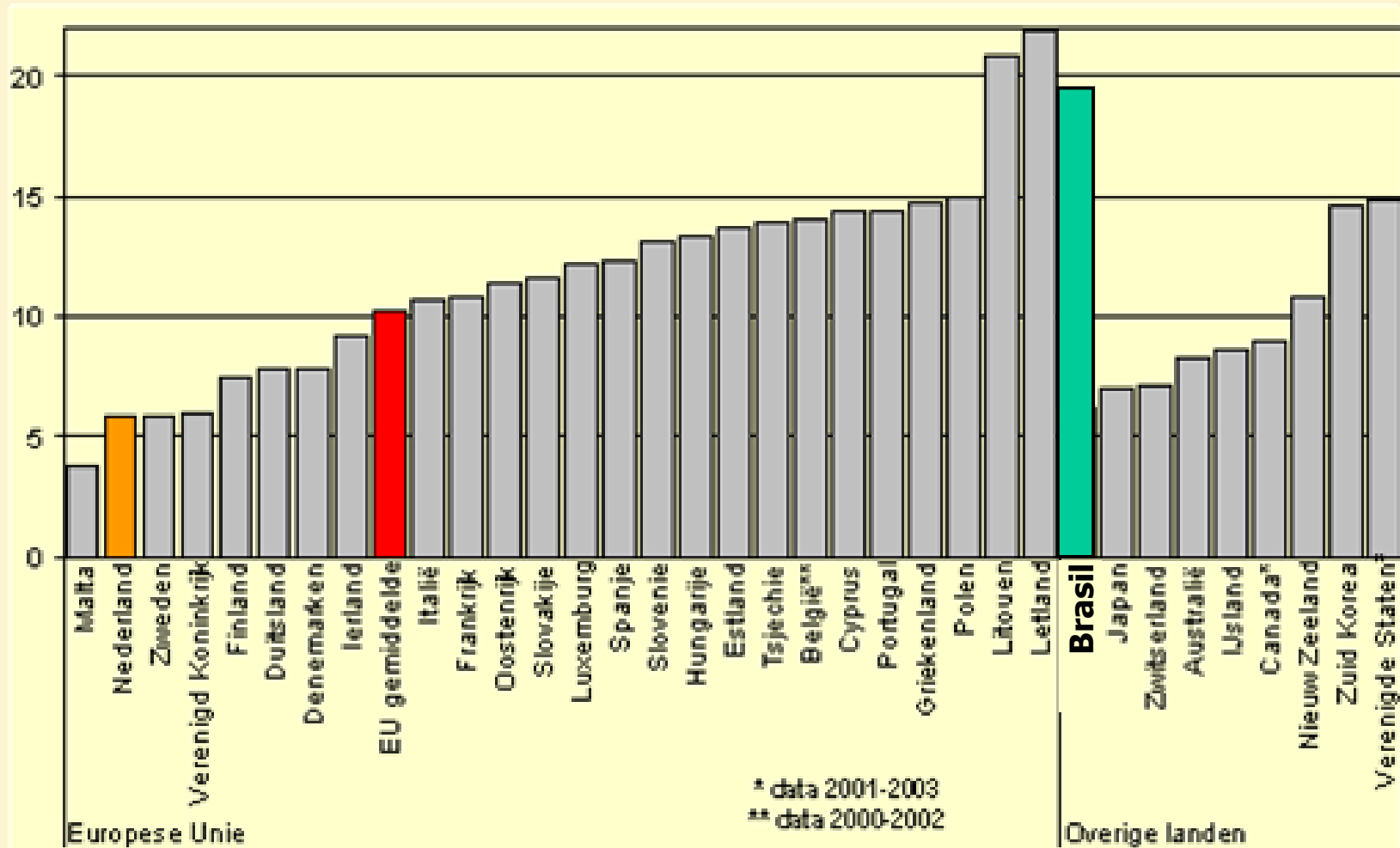


# Holanda <> Estado do Rio

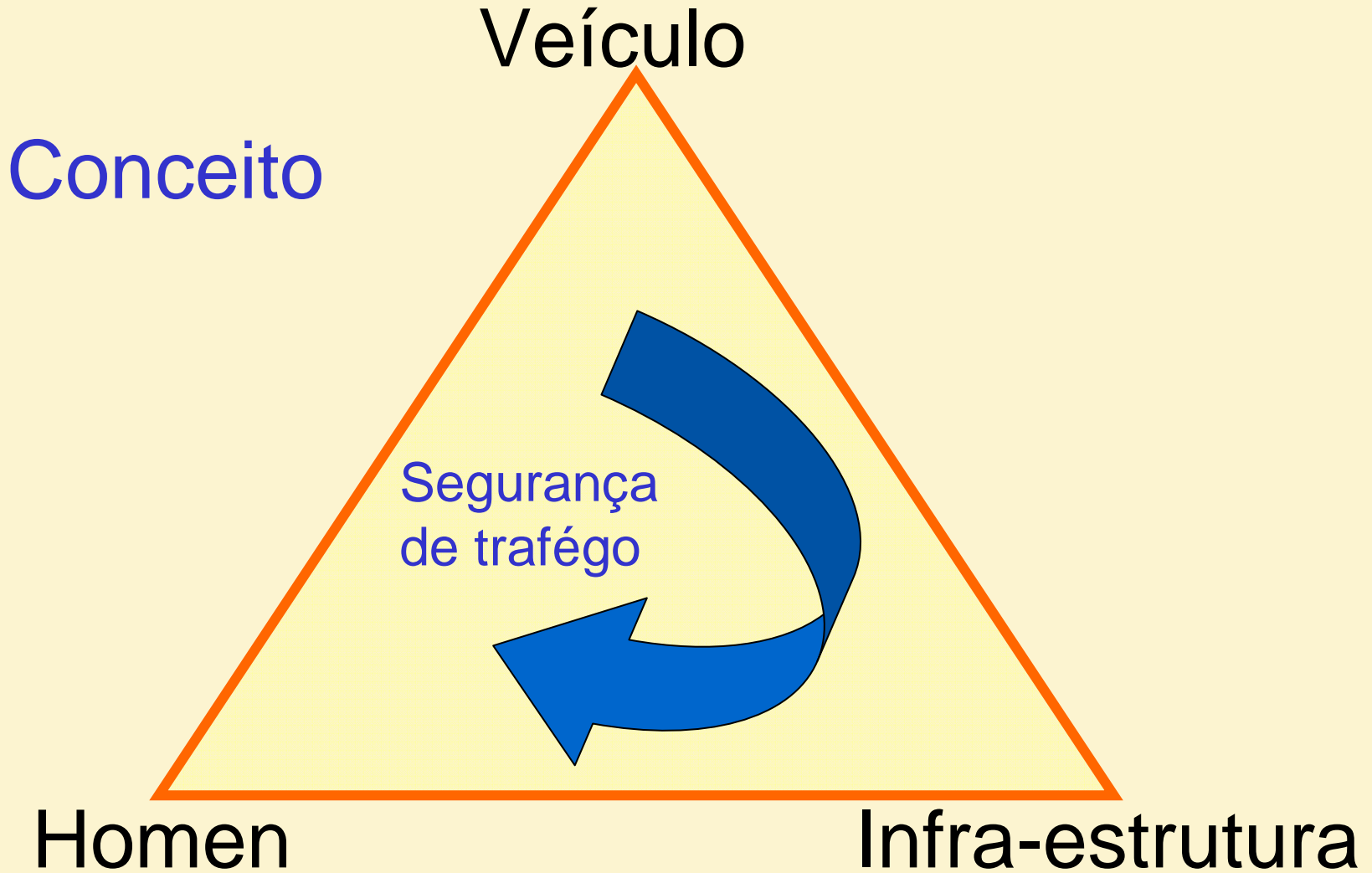
	Holanda	Estado do RJ (RMRJ)
<b>KM<sup>2</sup></b>	43.696	41.595 (?)
<b>População</b>	16,2 milhões	14,4 milhões (10,8)
<b>Bicicletas</b>	17,8 milhões (2002)	? (3 milhões, 2002)
<b>Veículos motorizados</b>	6,71 milhões (2002)	2,99 milhões (2000) (1,7 milhões (1994))
<b>Furtos (2002)</b>	740.000 (2002)	?
<b>Viagens diários</b>	49,7 milhões (2002) 3,07	(13,2 milhões (1994)) (1,2)
<b>Divisão Modal de bicicleta</b>	25,4 % per day	(1,29 %) por dia (169.459 viagens) (1994) / (3,5 % por dia, 570.000) (2004)



# Segurança de tráfego na Holanda



# Segurança de tráfego na Holanda



# Veículo - bicicleta

Necessario: todas sistemas funcionan

- Farol
- Reflector
- Freio
- Rodas e pneus
- Volante



# Infra-estrutura

- Separação dos meios de transporte
  - Evitar grandes diferenças do velocidade na mesma faixa da rua
  - No caso de grande intensidade de tráfego: cada meio de transporte sua propria faixa





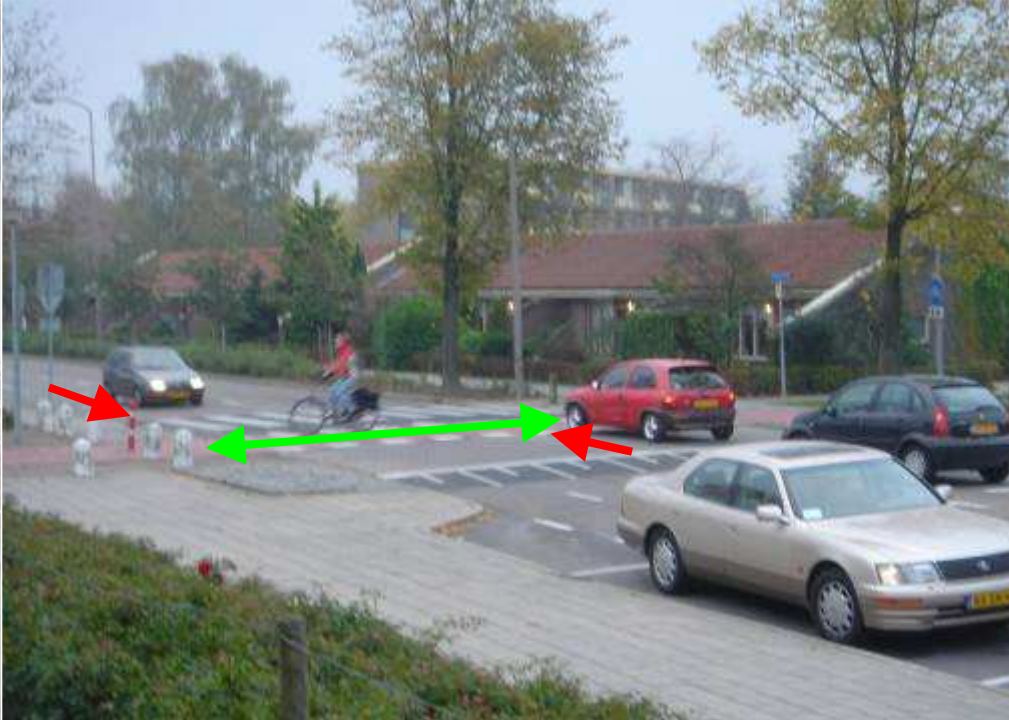


# Homem

Necessario que homem funciona bem:

- Educado e treinamento
- Seguindo as regras
- Sobrio
- Alerta
- Reconhecer os ríscos
- Boa interação com os outros usuários







# Bicycle Partnership Program



A segurança de tráfego está só alcançada quando todo participar

*Vamosssssssss!!!!*

