

**EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO E
DUPLICAÇÃO DA BR-101:
UM NOVO COMPORTAMENTO
DA SOCIEDADE**

Por: Joel Sant'Ana / DNIT

EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

- RESPEITO
- COOPERAÇÃO
- SOLIDARIEDADE
- TOLERÂNCIA

EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

Jovem morre após
ser baleado em
briga de trânsito
na Zona Leste de
SP (1º/07/2009)



EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

PM registra por
dia mais de 400
casos de briga no
trânsito de SP
(16/06/2009)



Explicação desse comportamento

✓ Em determinadas situações em que você tem tempo para refletir, você deixa de praticar determinado ato. Algumas pessoas não conseguem ter essa reflexão. Em São Paulo já não se admite mais que o veículo da frente fique a uma distância maior que 10 metros daquele que o antecede.

JÚLIO CESAR FONTANA ROSA, psiquiatra especializado em comportamento de trânsito da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet)

Educação: É um processo de desenvolvimento da capacidade física, intelectual e moral do ser humano.

Reeducação: É a modificação de antigos comportamentos.

Aurélio Buarque de Holanda Ferreira

• Educação para o Trânsito:

É feita através da formação do cidadão.

Iniciando com o aprendizado dos valores éticos e complementando com o aprendizado das normas legais.

Nesse processo é importante a participação da família, da escola e do CFC.

• Reeducação para o Trânsito:

- ✓ É feita basicamente por meio de Leis, impondo comportamentos e aplicando punições.
- ✓ Há ocasiões em que a mudança de comportamento pode ser antecedida por um período de adaptação.
- ✓ A Mídia possui importante função no processo de reeducação, através da divulgação de campanhas.

Exemplos de Reeducação:

Uso de capacete



Uso do Cinto de Segurança



DUPLICAÇÃO DA BR-101/SUL

A duplicação da BR-101/SUL trará uma série de inovações no trânsito da região. Implicando necessariamente na mudança de padrões de comportamento.

Principais mudanças viárias:

- ✓ Duas faixas de rolamento e amplo acostamento.
- ✓ Barreiras físicas para separar os sentidos do tráfego.



Principais mudanças viárias:

Travessias de pedestres (passarelas e passagens inferiores)

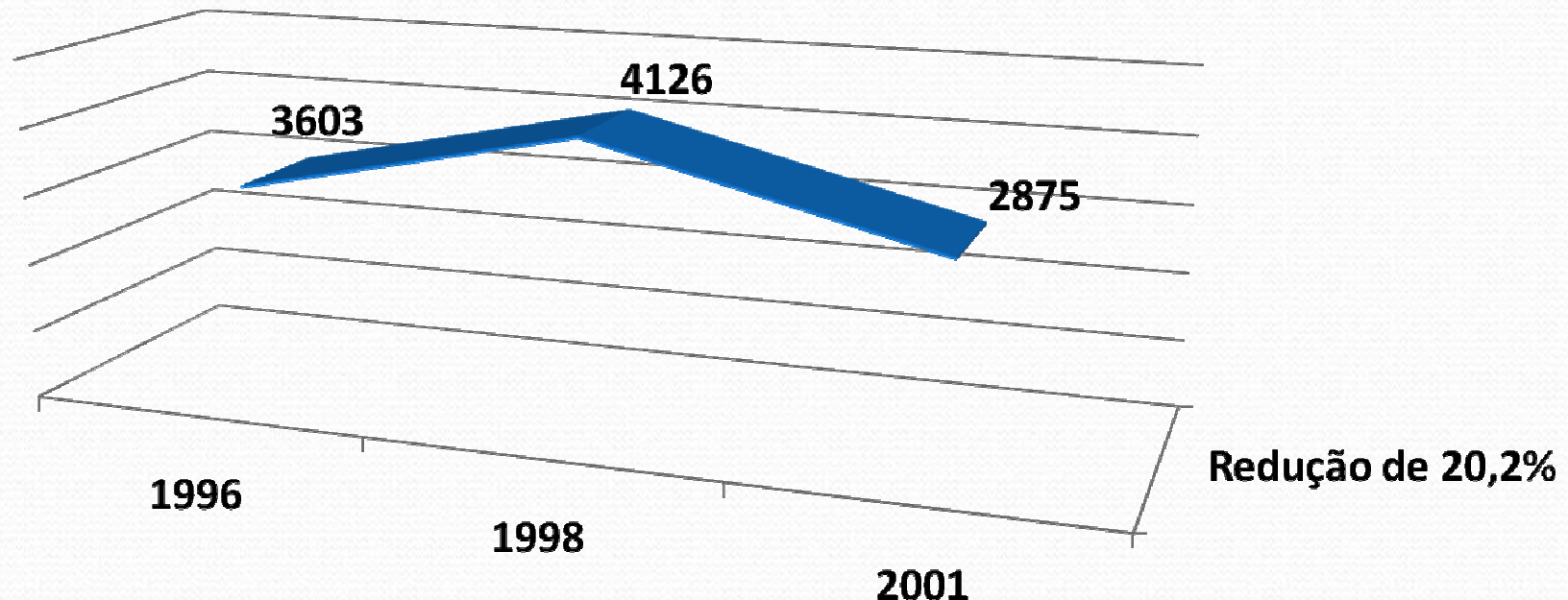


A duplicação irá acabar com os acidentes?

Provavelmente o número de acidentes não irá reduzir significativamente. Mas, com certeza a fatalidade dos acidentes irá diminuir, a exemplo do trecho norte da rodovia, já duplicado.

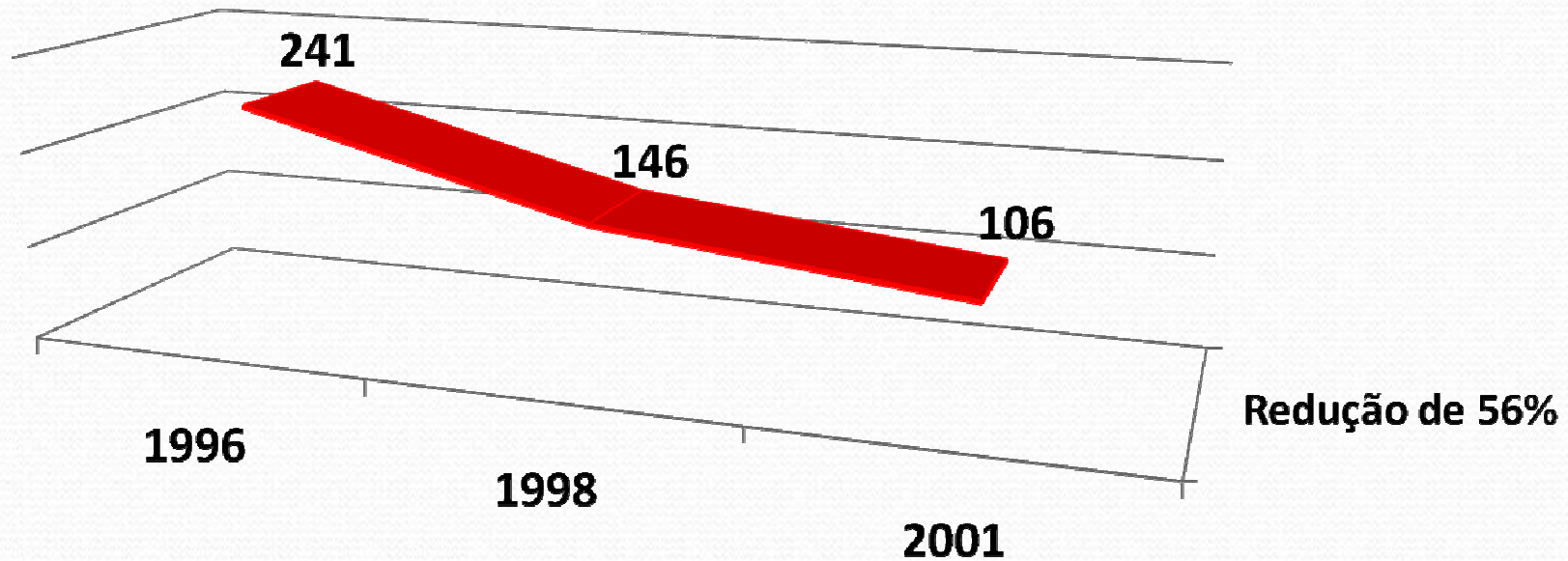
Dados estatísticos antes e depois da duplicação do trecho norte da BR-101

Número de Acidentes



Dados estatísticos antes e depois da duplicação do trecho norte da BR-101

Número de Mortos



Fonte: SEA/DNIT

Perfil dos acidentes em trecho duplicado

Com a duplicação da rodovia há uma mudança no tipo de acidente predominante.

As colisões traseiras e atropelamentos destacam-se em relação às colisões frontais.



Anodinia

Fenômeno cada vez mais presente em nossa sociedade quando o tema é: vítimas no trânsito.

Significa ausência de dor; espécie de anestesia da capacidade de impressionar com algo violento e, por conseguinte, banalizá-lo. (Resolução CONTRAN nº 314)

Campanhas Educativas

- ✓ Conhecer a Política Nacional de Trânsito – PNT, através da Resolução 166/2004.
- ✓ Conhecer as diretrizes que regem as campanhas educativas de trânsito, através da Resolução 314/2009.

Campanhas Educativas

- ✓ Além da promoção da segurança no trânsito, as campanhas educativas de trânsito devem provocar comportamentos éticos e de cidadania, voltados ao bem comum.
- ✓ As campanhas necessitam ser planejadas e executadas seguindo uma metodologia, evitando que ocorram de forma aleatória e casual. Somente assim o cidadão vai adquirir conhecimento e mudar atitudes.

Joel Sant'Ana

- Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT
Supervisão de Operações Rodoviárias
Rua Álvaro Mullen da Silveira, 104 – Centro
Florianópolis – SC
- Telefones: (48) 3229-1751
9104-3643
- E-mail: joel.leandro@dnit.gov.br
santana-adv@bol.com.br