

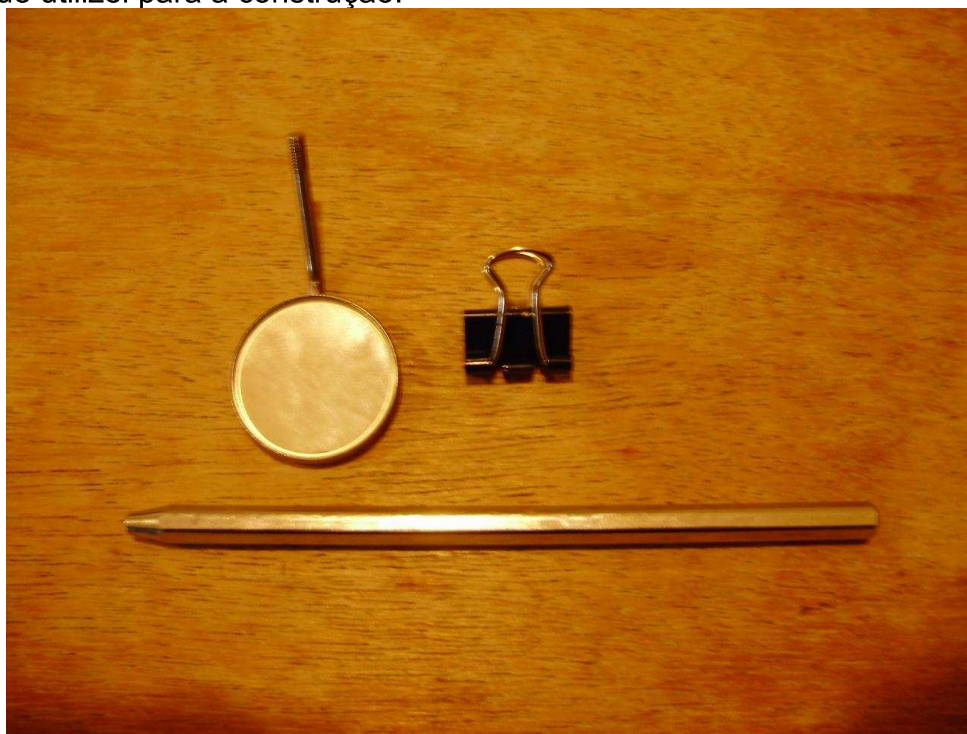
Espelho de Capacete/Óculos de Baixo Custo

Um dos problemas por que passei quando comecei a pedalar foi encontrar um espelho decente que funcionasse bem e não fosse demasiado ridículo, pois aqueles que vão pendurados no guidão além de tremerem muito, tem que estar alinhados à rua para que permitam enxergar atrás com precisão. A grande vantagem de anexar o espelho ao capacete/óculos é que você pode mexer apenas a cabeça mantendo a bicicleta em seu rumo normal e olhar para o local que precisa atrás de você sem perder a trajetória.

O que me motivou a escrever esse artigo é a quantia de pessoas que me perguntam onde eu comprei o espelho, ou como se fabrica e onde se encontram as peças.

Como meu negócio é informática e não indústria, passo a “receita de bolo” para a construção do espelho a custo muito baixo. Se alguém quiser aventurar e produzir em série fique á vontade, só não verifiquei se tem patente...

O que utilizei para a construção:



1 espelho odontológico* (R\$ 2,12) (encontrado em lojas de material dentário);

1 prendedor de papel - binder cliques (R\$ 2,45 a caixa com 12) (encontrado em lojas de material de escritório);

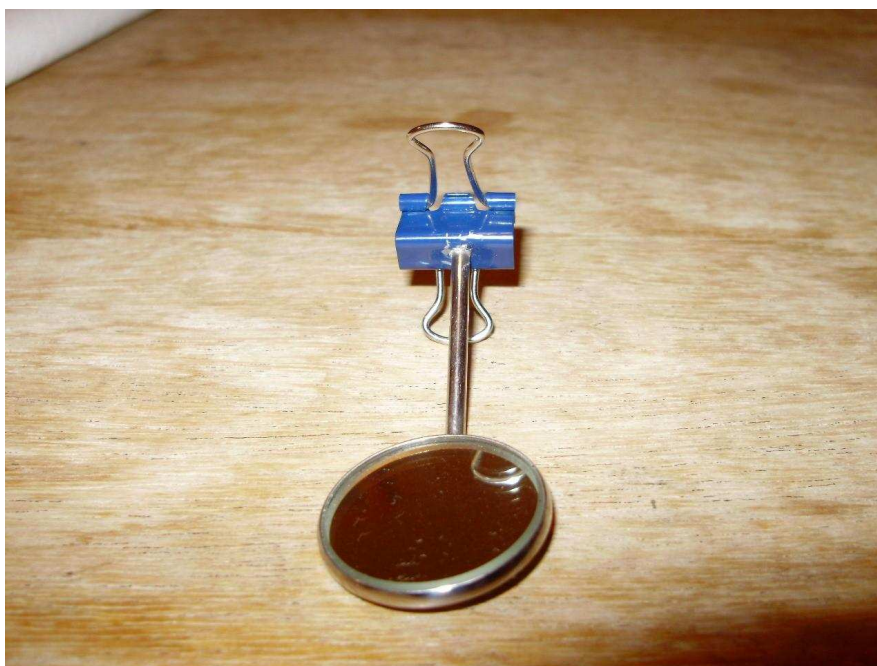
1 cabo de espelho odontológico (R\$ 2,30) (para o espelho de óculos – speed) (encontrado em lojas de material dentário);

*Existe um espelho odontológico com lente de aumento – contraindicado para a atividade – compre o de lente normal.

Primeiro mostro o espelho de capacete, que é usado na viseira do capacete em mountain bikes:



Não tem segredo, é só furar o prendedor de papel e rosquear o espelho no buraco, usando a própria rosca da haste do espelho para que ele permaneça grudado ao prendedor (o buraco tem que estar bem justo – paciência nessa hora é importante) para fazer o furo usei um prego fino afiado e uma chavinha fina para ir alargando o furo aos poucos:



Para a construção do espelho para adaptar no óculos (necessário para bicicletas speed que não usam viseira no capacete) foi preciso utilizar o cabo do espelho, o qual foi cortado com 2,5 cm de seu comprimento (o que para o meu óculos ficou bom, para outros

óculos pode ser que fique curto). Também foi necessário entortar a haste de fixação do espelho o que foi feito com alicate de bico depois de esquentar a haste na boca do fogão até que o metal ficasse mais mole, para que não quebrasse. Após isso, corta-se o cabo longitudinalmente com serra de aço para encaixar no prendedor de papel.



Entortando a haste



Cabo do espelho cortado em 2,5cm e depois cortado ao meio com serra de metal



cabo já conectado ao prendedor de papel



outro ângulo

agora é necessário apertar o cabo com alicate de bico para que o cabo fique firme ao prendedor de papel por pressão.



Espelho já montado no óculos
Para ajustar, é necessário paciência e um alicate
de bico para ir entortando até ficar no jeito



Ciclista feliz com o espelho em uso

Admito que o primeiro projeto (o de prender na viseira) funciona muito melhor que o segundo. O primeiro (de viseira) depois de bem regulado necessita apenas mexer um pouco os olhos para enxergar atrás, O segundo (de óculos) já necessita que o ciclista vire um mínimo a cabeça para enxergar perfeitamente, sem falar que exige um maior desvio dos olhos para enxergar bem.

Melhorias no projeto de óculos: Acredito que se cortar o cabo do espelho com uma medida maior de 2,5 cm a imagem deve se formar um pouco mais longe do rosto e deve proporcionar maior conforto (deve-se experimentar...)

Recado final: Eu acredito no uso do espelho como prevenção de acidentes principalmente em estradas quando uma visualização do que acontece atrás de você pode antecipar suas ações permitindo sinalizar suas intenções impedindo acidentes.

Dúvidas,sugestões,críticas: dupinska@hotmail.com