

1ª Oficina de Planejamento de Infraestrutura para Bicicletas na Duplicação da Via Expressa - BR 282	
Histórico:	> Ocorrida durante a "Semana Internacional da Bicicleta - BPP - Bicycle Partnership Program - Florianópolis-Holanda (23-25/04/09) > Conduzida por Rob Hulleman e Warner Vonk (I-CE - Interface for Cycling Expertise)

LEVANTAMENTO DE CARACTERÍSTICAS DA ESTRUTURA CICLOVIARIA - CONSULTA AOS PARTICIPANTES

Planilha de Anotações

ASPECTOS	ELEMENTOS	PRIORIDADE		
1) Integralidade e da rede	Itinerário entre os bairros			
	ligação com polos geradores de trafego (pontos atrativos)			
	Horários específicos: por exemplo: a noite estacionamento; durante a dia ciclofaixa			
	integração modal	3	5	
	Definicao da hierarquia das vias			
	conhecimento da Rede (campanhas educativas)			
	capilaridade			
	Bicicletarios eficientes em locais adequados			
	Continuidade das rotas (sinalizacao)			
	Facilidade de identificar as rotas = clareza			
	Menor caminho (caminho direto)			
	Integração com transporte publico	3		
Pontos de entrada	2			
Varios tipos de ciclovias (ciclofaixa; vias segregada; compartilhada)				
2) Rapidez	mais curto			
	livres de obstaculos	4		
	Facilidade e agilidade nas intersecções (tempo semaforico)			
	Sem muitos interupcoes	1		
	Menor tempo de viagem			
3) Atratividade e	Pelo ambiente preferido: Centro histórico, centro comercial, natureza arborização etc.			
	pontos de parada			
	locais importatnes,			
	trafego menos denso			
	pavimentação			
	Larguras maiores			
	Iluminação e arborização			
	Facil acesso			
	Equipamentos modernos			
	Estilo de vida saudavel			
	Pontos de interesse (Uso de solo)			
	Tratamento paisagistico			
	Manutencao			
	Bicicletarios seguros (contra roubo)			
	Economia financeira			
	Economia de tempo			
	Ganha de saude			
	facil de acesso			
Equipamentos sociais				
estacionamento apropriados (paraciclo e bicicletario)	5			
Facilidade no uso dos equipamentos				
Escala humana				
Caminhos diretos mais não muito retos (monotonia)				

4) Segurança	Policimento & fiscalizacao			
	sinalização horizontal e vertical eficiente (Semáforo)	1	2	
	tratamento das interseções	2		
	preferencia nas vias	2		
	segregação = afastamento dos veículos			
	opção por vias secundarias			
	pedestre separado	5	2	3
	Iluminação urbana e da bicicleta	3	5	
	pavimentação adequada e de boa qualidade	5		
	Acessibilidade Universal, (Portadores de Deficiência)	3	5	
	Reducao de velocidade do carro			
	Campanhas educativas publicitarias			
	convivencia do ciclista com o transporte coletivo e o pedestre			
5) Conforto	tratamento das interseções			
	sem buracos			
	asfaltado			
	terminal com cobertura			
	itinerário independente			
	Penalizacao e educacao das usuarios para determinadas convencoes			
	minimizar o calor			
	Policimento preventivo, educativo e punitivo			
	Arborizacao			
	Urbanizacao			
	Bicicletarios			
	Segregacao das vias			
	Tempo			
Dimensionamento Mínimo				

PRIORIDADE DOS ASPECTOS					
ASPECTOS	CLASSIFICAÇÃO				
	1	2	3	4	5
Integralidade da rede	3	4	4	3	1
Linearidade		6	3	3	2
atratividade		2	1	2	9
Segurança viária	12		1		1
Conforto		2	5	6	1