



# 1ª OFICINA DE PLANEJAMENTO DE INFRAESTRUTURA PARA BICICLETAS NA DUPLICAÇÃO DA VIA EXPRESSA - BR 282

---- 23 e 24/04/09 ----



## - - - Relatório Final - - -

**Autoria: Consultores Rob Hulleman e Warner Vonk – I-CE – Interface for Cycling Expertise**

### 1 - OBJETIVOS DA CONSULTORIA DA I-CE

Esta Oficina ocorreu durante a "I Semana Internacional da Bicicleta" – Programa "BPP - Bicycle Partnership Program - Florianópolis-Holanda", entre 20 e 24/04/09.

O objetivo geral é dar prosseguimento à consultoria de abril e novembro de 2008. Um dos resultados dessas consultorias foi a identificação de uma demanda da cidade de Florianópolis para:

- Criar uma rede de ciclovias na parte continental de Florianópolis que, cruzando a Ponte Pedro Ivo Campos, permita a conexão com a Ilha de Santa Catarina;
- Aproveitar a intenção do (DNIT) de duplicar a Rodovia BR 282 (Via Expressa), no continente e revitalizar a área ao redor deste BR 282; tal obra conecta quatro cidades vizinhas que compõem a região metropolitana (Florianópolis, São José, Biguaçu e Palhoça).

Dado o fato de que, após as eleições de Outubro de 2008, o governo da cidade de Florianópolis teve sua composição ligeiramente modificada, um ponto importante é verificar com os tomadores de decisão local, se os projetos mencionados acima ainda são importantes para a prefeitura.

Giselle Xavier (representante da I-CE no Brasil) e Vera Lúcia da Silva (Coordenadora de projetos cicloviários do IPUF) estão ansiosas para ter um projeto concreto elaborado, ao invés de apenas dar continuidade a atividades de capacitação.

O método ASPP - Area Specific Participative Planning (Planejamento Participativo para uma Área Específica), desenvolvido pela I-CE é adequado para o projeto em questão. Este método consiste em 3 etapas: planejamento de rede, planejamento intermediário e etapa de planejamento detalhado. O objetivo para esta oficina será no nível de planejamento da rede, que consiste nas seguintes etapas:

- Determinar os requisitos infraestruturais para o uso da bicicleta em Florianópolis;
- Projetar a futura rede;
- Estimar a demanda futura de utilização da rede projetada;
- Integrar e implementar a rede projetada na infra-estrutura existente;
- Identificar os pontos perigosos na rede.

## **2 - ATIVIDADES**

### **2.1 - Quinta-feira 23/04 - Oficina BR 282**

Na quinta-feira começamos com a apresentação do método ASPP - primeira Oficina para a ligação São José-Florianópolis através da Via Expressa.

Pela manhã, uma apresentação e discussão geral sobre a questão. Estavam presentes os responsáveis pelas decisões locais potencialmente envolvidos no projeto:

- Carlos Eduardo Medeiros (IPUF) - moderador;
- Cesar Flores (DNIT);
- Aurélio Remor (Secretário de Obras de São José e Ex-Secretário de Obras de Florianópolis);
- Luiz Américo Medeiros (Secretário Adjunto de Obras de Florianópolis)

O Secretário Adjunto de Obras de Florianópolis apresentou o mapa da situação atual e planejada para a mobilidade ciclística em Florianópolis - Ver Imagem 1, abaixo.



Figura 1: Mapa da rede cicloviária da região central de Florianópolis

Após as apresentações uma discussão muito interessante surgiu, que durou até a pausa para o almoço. Ela mostrou que os participantes sentiram que não tiveram oportunidade suficiente para apresentar suas opiniões.

A Oficina no período da tarde iniciou com a apresentação sobre o ciclismo na Holanda e com o vídeo da I-CE, seguidos por nossa apresentação introdutória sobre os cinco critérios para o planejamento do uso da bicicleta. Posteriormente, os participantes da Oficina (principalmente os ativistas e pessoas de outras cidades) iniciaram a operacionalização dos cinco critérios em pequenos grupos, discutindo-os entusiasmadamente.

À noite Milton Della Giustina (Presidente do Ipuf), Vera Silva e Warner Vonk participaram de um programa de debate na TV COM sobre o uso da bicicleta como meio de transporte. Ver em <http://www.youtube.com/watch?v=hv33XIYT0ks>.

## **2.2 - Sexta-feira - 24/04**

Na sexta-feira a Oficina prosseguiu com a discussão dos cinco critérios e com a decisão, pelo plenário, sobre os critérios quais destes são mais importantes em Florianópolis. Ver os resultados na Tabela 1 abaixo.

<b>CRITÉRIOS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Integralidade da rede</b>	3	4	4	3	1
<b>Linearidade</b>		6	3	3	2
<b>Atratividade</b>		2	1	2	9
<b>Segurança viária</b>	12		1		1
<b>Conforto</b>		2	5	6	1

Tabela 1: Critérios mais importantes para Florianópolis

Depois que os critérios foram definidos, foi explicada a importância de definir as origens e destinos dos ciclistas e de como defini-los para os ciclistas. Origens e destinos foram discutidos em pequenos grupos novamente. Os resultados foram apresentados e discutidos, e com base neles foi elaborada e projetada uma rede conceitual. Esta rede serviu de base para os debates da parte da tarde em pequenos grupos, em que a rede conceitual foi transformada em uma rede realista, dada a situação geográfica da área.

## **3 - RESULTADOS E PRÓXIMOS PASSOS**

Os resultados da Oficina e da participação no programa da I Semana Internacional da Bicicleta são os seguintes:

- Definição dos cinco requisitos de infra-estrutura de mobilidade ciclística de Florianópolis;
- Rascunhos da rede de bicicleta para a área objeto da Oficina;
- Compreensão acerca do apoio político aos projetos de bicicleta em Florianópolis.

### **3.1 Próximas etapas propostas**

- Continuar a Oficina em cooperação com o DNIT e a Prefeitura em novembro de 2009;
- Revisão do plano de bicicletas públicas, uma vez que o mesmo é definido pela Prefeitura e seus parceiros;
- Suporte à ViaCiclo durante o processo de desenvolvimento do Plano Diretor de Florianópolis e treiná-los para exercer um lobby efetivo, a fim de obter maior apoio político.

### **4 - PESSOAS ENVOLVIDAS EM FLORIANÓPOLIS**

- Prefeito: Dario Berger
- Vice-Prefeito e Secretário de Transportes: João Batista Nunes
- Secretário de Meio Ambiente e Planejamento Urbano: José Carlos Ferreira Rauem
- Gerente de Fiscalização da Secretaria de Transportes: Lucia Mendonça

<b>IPUF</b>	
Vera Lucia	- Coordenadora de projetos cicloviários
Carlos Eduardo Medeiros	- Diretor de Operações
<b>VIACICLO</b>	
Milton Della Giustina	Presidente
André Soares	Diretor Administrativo
Allessandro Della Giustina	Estudante de Eng. Civil
Fabiano Faga Pacheco	Membro da Bicicletada
Roberta Raquel	Geógrafa
<b>DNIT</b>	
Cesar Flores	Diretor de Projetos e Meio Ambiente
Huri Alexandre Raimundo	Técnico de Projetos
Nevio Carvalho	Diretor de Segurança Viária
<b>SÃO JOSÉ</b>	
Mr. Aurélio Remor	Secretário de Obras de São José

### **4 – DEMAIS INFORMAÇÕES**

Demais informações no sítio eletrônico da ViaCiclo: [www.viaciclo.org.br](http://www.viaciclo.org.br):

- Ver apresentações da “I Semana Internacional da Bicicleta” em <http://2.gp/gjb>
- Ver apresentações, mapas e demais documentos da “1ª e 2ª Oficina de Planejamento de Infraestrutura para Bicicletas na Duplicação da Via Expressa – BR 282” em <http://2.gp/gjc>
- Ver demais informações do projeto “Ciclovias na BR 282” em <http://2.gp/gjd>