2ª Oficina de Planejamento de Infraestrutura para Bicicletas na Duplicação da Via Expressa - BR 282

Florianópolis/SC - 25-26/11/09

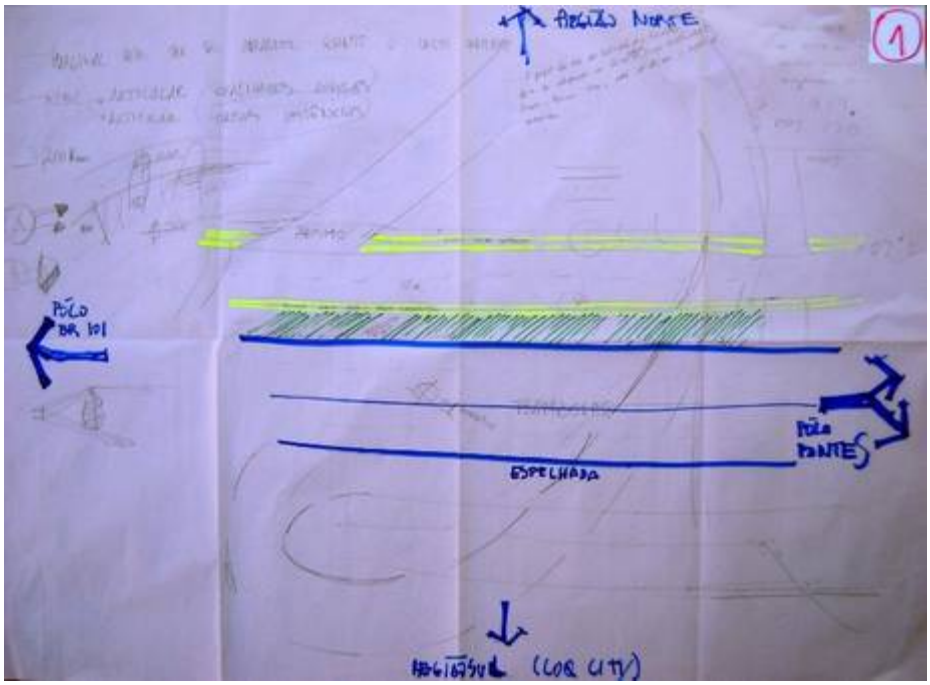
DIRETRIZES PARA A COSTRUÇÃO DE ESTRUTURA CICLOVIÁRIA NA BR 282

1) APRESENTAÇÃO

As diretrizes abaixo foram elaboradas no dia 26/11/09 por dois Grupos de Trabalho, tendo por base o conteúdo e a discussão das duas oficinas de planejamento (a 1ª ocorrida durante a I Semana Internacional da Bicicleta em 23-24/04/09) e a visita técnica na Via Expressa BR 282 e bairros adjacentes.

2) GRUPO DE TRABALHO 1 – CICLOVIA AO LONGO DA BR 282

- Construir ciclovia nos dois lados da BR 282, mantendo segregação total do tráfego de veículos motorizados, levando em conta que servirá para o deslocamento de ciclistas que transitam entre os bairros adjacentes e de ciclistas que, provindo destes ou de localidades mais distantes, dirigem-se à Ilha de Santa Catarina
- As ciclovias deverão se bi-direcionais e com 3,50 m de largura
- Construir infraestrutura de segurança e sinalização (horizontal e vertical, semáforos), com especial atenção para as intersecções viárias
- Contemplar a ciclovia em todas as transposições (subterrâneas ou aéreas) da BR 282, construindo transposição específica para pedestres e ciclistas quando a distância entre aquelas excederem 1.000,00 m
- Paralelamente à ciclovia, construir calçada para pedestres com a largura de 2,00 m com acessibilidade plena a pessoas portadoras de deficiência
- A ciclovia deve coletar ciclistas desde a marginal oeste da BR 101, portanto com passarela sobre esta rodovia



Fotografia da folha de desenho do Grupo de Trabalho 1

3) GRUPO DE TRABALHO 2 – LIGAÇÃO ILHA-CONTINENTE

1.1 - Diretrizes para a Prefeitura Municipal de Florianópolis

- Priorizar, onde possível, a estrutura denominada "ciclovia", reservando a estrutura denominada "ciclofaixa" para as vias mais estreitas
- Efetuar a ligação entre os bairros Estreito e Coqueiros através Rua Santos Saraiva, Av. Almirante Tamandaré, Av. Eng. Max de Souza e, desta, com a passarela da Ponte Pedro Ivo Campos
- Construir ciclovia na Rua General Eurico Gaspar Dutra e sua ligação com a Beira Mar Continental para alcançar a passarela da Ponte Pedro Ivo Campos
- Construir ciclovia na Av. Juscelino Kubitschek para ligar a Rua Santos Saraiva à passarela da Ponte Pedro Ivo Campos
- Construir infraestrutura de segurança e sinalização (horizontal e vertical, semáforos), com especial atenção para as intersecções viárias

1.2 - Diretrizes para o DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

- A ciclovia da BR 282 deve distanciar-se desta antes de chegar à Ponte Pedro Ivo Campos através da alça de acesso à Rua Cap. Euclides de Castro (em frente à entrada do Parque de Coqueiros) e, dali, alcançando a passarela da ponte Pedro Ivo Campos
- Construir rampa para ciclistas e pedestres diretamente da margem direita da alça sob as pontes Pedro Ivo Campos e Colombo Machado Salles até a passarela da ponte Pedro Ivo Campos, evitando que tais usuários tenham que atravessar a referida via para entrar na passarela
- Construir infraestrutura de segurança e sinalização, com especial atenção para as intersecções viárias

Fotografia da folha de desenho do Grupo de Trabalho 2