

Cycling Lab -
Fietslab -
Metropolitan
Cycling Laboratory



ViaCiclo –
Associação dos
Ciclistas da
Grande
Florianópolis

Ciclobservatório

Observatório da Mobilidade Ciclística de Florianópolis

Projeto de atividade



1 \ Apresentação e histórico

O Ciclobservatório - Observatório da Mobilidade Ciclística de Florianópolis é executado pela ViaCiclo com suporte da Cycling Lab, com apoio da Udesc - Universidade do Estado de Santa Catarina e do BPP - Bicycle Partnership Program e está aberto a parcerias. Em 2007 a ViaCiclo elaborou o projeto "Observatório de Políticas Cicloinclusivas" para acompanhar os projetos e obras viárias, requerer o cumprimento da legislação e levantar e avaliar dados sobre a infraestrutura cicloviária da capital; apesar de diversas atividades que ainda estão sendo realizadas, incluindo o serviço de acolhimento e encaminhamento de denúncias, o projeto não alcançou uma estruturação formal.

No início de 2010 a ONG holandesa Cycling Lab, interessada em desenvolver uma metodologia para a avaliação das estruturas cicloviárias, propôs à ViaCiclo a execução de um projeto piloto denominado "Monitor on Cycling Development in Florianópolis", o qual destina-se a ser aplicado em outras cidades interessadas.

Este projeto está dividido em 3 etapas, iniciando-se com o "Levantamento e avaliação das vias ciclísticas instaladas" (ciclovias, ciclofaixas, passeio compartilhado, vias compartilhadas sinalizadas e bicicletários), devendo ser ampliado posteriormente para a confecção de um banco de dados avaliativo e monitoramento da qualidade das condições do uso da bicicleta na cidade.

2 \ **Objetivos**

- ➔ Criar e manter um banco de dados sobre as políticas públicas e sobre as estruturas viárias e de estacionamento (instaladas, em projeto ou em execução) para o uso da bicicleta – ou “cicloestruturas” – como meio de transporte em Florianópolis visando contribuir para a segurança dos ciclistas e para o encorajamento de novos usuários;
- ➔ Avaliar e monitorar a evolução da qualidade da mobilidade ciclística urbana;
- ➔ Elaborar uma metodologia de avaliação e monitoramento da qualidade da mobilidade ciclística urbana;
- ➔ Confrontar as políticas públicas e as cicloestruturas com a legislação aplicável;
- ➔ Envolver o ciclistas no processo de avaliação e monitoramento e publicar as informações em meios eletrônicos gratuitos;
- ➔ Requerer formalmente o aprimoramento das políticas públicas cicloinclusivas e a qualificação das cicloestruturas aos órgãos públicos competentes;
- ➔ Construir uma “Metodologia de Observatórios de Mobilidade ciclística” totalmente gratuita replicável em outras cidades.

3 \ **Etapas do projeto**

- ➔ **1ª Etapa:** Levantamento e avaliação das vias ciclísticas instaladas;
- ➔ **2ª Etapa:** Levantamento e avaliação das legislação e das políticas públicas municipais para a mobilidade ciclística;
- ➔ **3ª Etapa:** Levantamento e avaliação das condições de tráfego de bicicletas no sistema viário municipal e na infraestrutura urbana em geral;
- ➔ **4ª Etapa:** Monitoramento da qualidade das políticas públicas e das cicloestruturas municipais.

4 \ **Etapa 1: Levantamento e avaliação das vias ciclísticas instaladas**

4.1 / Ferramentas eletrônicas

- ➔ Página do Ciclobservatório no sítio Eletrônico da ViaCiclo (<http://www.viaciclo.org.br/portal/ciclobservatorio>);
- ➔ Mapas das cicloestruturas no sistema Google Maps (atalho: <http://tinyurl.com/ciclobservatorio>) – será estudado outro sistema acessível e eficaz que realize interface com o Google Maps;
- ➔ Arquivos dos mapas exportados para arquivo KML do programa Google Earth;
- ➔ Fotos no álbum eletrônico Picasa (<http://picasaweb.google.com/ciclobservatorio>);
- ➔ Vídeos no Canal de Vídeos YouTube (<http://www.youtube.com/ciclobservatorio>);
- ➔ Pesquisas de Opinião eletrônica no sistema Encuesta Fácil (<http://www.encuestafacil.com>);
- ➔ Contas de Correio eletrônico para comunicação (ciclobservatorio@gmail.com e ciclobservatorio@yahoo.com.br);
- ➔ Grupo eletrônico de comunicação sobre as cicloestruturas (ciclobservatorio@yahoogrupos.com.br).

4.2 / Metodologia de execução

- Cada cicloestrutura será objeto de um mapa, levantamento e avaliação próprios;
- Os estacionamentos para bicicleta serão contemplados todos em um único tratamento;
- Elaboração de banco de dados de legislação;
- Reconhecimento das cicloestruturas *in loco* e demarcação das mesmas no Google Maps, com identificação de locais de interesse (escolas, terminais de ônibus, centros comerciais etc.);
- Levantamento fotográfico de aspectos de cada cicloestrutura e carregamento das fotos no Álbum Ciclobservatório;
- Filmagem de cada cicloestrutura – com especial destaque para os itens avaliados – e carregamento dos filmes no Canal de Vídeos Ciclobservatório;
- Elaboração da metodologia e quesitos de avaliação (Ficha de Avaliação da Cicloestrutura, Avaliações dos Especialistas e Pesquisas de Opinião) com consulta aos usuários;
- Preenchimento de dados na Ficha de Avaliação da cicloestrutura;
- Seleção de Especialistas (um técnico independente – engenheiro ou arquiteto –; um técnico ou dirigente indicado pelo poder público; um usuário da bicicleta como meio de transporte em cada região), distribuição e recolhimento das Avaliações dos Especialistas para cada cicloestrutura;
- Divulgação, recepção e tabulação das Pesquisas de Opinião eletrônicas de cada cicloestrutura;
- Carregamento de todas as informações na página do Ciclobservatório;
- Divulgação do andamento e dos resultados para a sociedade civil, órgãos públicos e imprensa;
- Requisição oficial, por intermédio da ViaCiclo, para a qualificação e melhoria da segurança e condições gerais das cicloestruturas instaladas, em projeto ou execução;
- Elaboração de Relatório e de Guia para Elaboração de Observatórios de Mobilidade Ciclística.

4.3 / Cronograma

- Contatos preliminares, proposta e delimitação final do Projeto: Jan-Mar/2010;
- Lançamento do Ciclobservatório: Mar/2010;
- Construção das ferramentas eletrônicas: Mar/2010;
- Elaboração da metodologia e quesitos de avaliação: Mar-Abr/2010;
- Construção da Observação das primeiras 3 cicloestruturas: Abr/2010;
- Construção de outras 5 cicloestruturas: Mai/2010;
- Elaboração do Relatório, do Guia para Elaboração de Observatórios de Mobilidade Ciclística e divulgação dos resultados: Jun/2010;
- Início da 2ª Etapa e elaboração dos projetos das etapas seguintes: Set/2010.

5 \ Equipe de trabalho

- Coordenação Geral: Arquiteto Jaap Rijnsburger – Cycling Lab (jaap@antenna.nl);
- Coordenador Local: André Geraldo Soares – ViaCiclo – Associação dos Ciclousoários da Grande Florianópolis (andre@viaciclo.org.br).

6 \ Institucional

6.1 / Execução



www.viaciclo.org.br



www.cyclinglab.org

6.2 / Apoio



www.udesc.br



ViaCiclo – Associação dos Ciclistas da Grande Florianópolis

*Fundada em 16 de maio de 2001 - CNPJ 04.775.526/0001-02
Declarada de Utilidade Pública Municipal pela Lei nº 7.636/2008
Declarada de Utilidade Pública Estadual pela Lei nº 14.566/2008*

ViaCiclo: há nove anos promovendo a bicicleta como um meio de transporte, lazer, esporte e aventura nas regiões urbanas e rurais de Florianópolis e da Terra.

Bicicleta: um veículo que promove a democracia da mobilidade, o acesso à cidade, a justiça social, a qualidade de vida e a sustentabilidade ambiental.

Rua Lauro Linhares, 944 - Trindade - Florianópolis/SC - CEP 88036-002

www.viaciclo.org.br – viaciclo@viaciclo.org.br