


**Associação dos Ciclistas da Grande Florianópolis – VIACICLO**

Fundada em 16 de maio de 2001 - CNPJ 04.775.526/0001-02  
 Declarada de Utilidade Pública Municipal pela Lei nº 7.636/2008  
 Declarada de Utilidade Pública Estadual pela Lei nº 14.566/2008

**ABAIXO ASSINADO PELA INCLUSÃO DA MOBILIDADE CICLÍSTICA NO PLANO DIRETOR DE FLORIANÓPOLIS**

Abaixo Assinado criado pela ViaCiclo em 02/03/2010 pela ViaCiclo com coleta de assinaturas eletrônicas através do serviço online AbaixoAssinado.org (www.abaixoassinado.org)

Disponível para consulta e assinatura em <http://www.abaixoassinado.org/admins/abaixoassinado/5744>

**Aos Exmos. Vereadores de Florianópolis**

Nós, abaixo assinados, requeremos à Câmara Municipal que inclua a mobilidade ciclística na Lei do Plano Diretor Participativo (PDP) de Florianópolis, ora em processo de elaboração atendendo exigência da Lei 10.257/2001 – Estatuto da Cidade.

Tendo em vista que:

- O Art. 2º do Estatuto da Cidade obriga a “V – oferta de equipamentos urbanos e comunitários, transporte e serviços públicos adequados aos interesses e necessidades da população e às características locais”
- Os Planos Diretores anteriores de Florianópolis foram omissos ou extremamente genéricos ao tratar da mobilidade ciclística;
- A população Florianopolitana, durante as Reuniões Distritais do PDP, expressou de forma bem clara sua preferência pelas modalidades de mobilidade não-motorizada (bicicleta, pedestres, acessibilidade às pessoas com deficiência) e pelo transporte coletivo, conforme consta do documento “Diretrizes construídas pela sociedade”.

Requeremos aos Exmos. Vereadores de Florianópolis que:

- Atendam o anseio comunitário expresso nas “Diretrizes construídas pela sociedade”;
- Façam constar no texto da Lei do PDP itens claros e precisos inserindo, no sistema viário municipal, estruturas (ciclovias, ciclofaixas, vias compartilhadas, passeios compartilhados, bicicletários) e equipamentos (sinalização, redutores de velocidade) com adequada qualidade para o uso da bicicleta como meio de transporte;
- Obriguem a constituição de uma rede cicloviária cobrindo toda a cidade, integrada ao sistema de transporte coletivo;
- Desta forma, confirmem dignidade a um meio de transporte limpo, econômico, saudável, eficiente e justo, transformando Florianópolis em uma cidade exemplo para todo o Brasil.

Maiores informações sobre mobilidade ciclística no PDP podem ser obtidas em <http://www.viaciclo.org.br/portal/plano-diretor>

**ASSINATURAS COLETADAS**

Assinaturas coletadas entre 02/03/2010 e 12 de maio de 2010

Nº	NOME COMPLETO *	COMENTÁRIO ESPONTÂNEO
605	Jorge Luis Rovetto (e-mail restrito)	
604	Marina Fagundes de Souza (marinafagundes@hotmail.com)	
603	Jorge Drummond Tzaschel (e-mail restrito)	
602	Ana Maria Alvarenga (e-mail restrito)	
601	Filipe Ferreira da Costa (e-mail restrito)	

600	Marcos Pinheiro (e-mail restrito)	Mais bicicleta, menos transito, menos poluição, menos estresse e mais saude.
599	ANDREZA MARTINS (e-mail restrito)	
598	Terezinha Lolli Savi (e-mail restrito)	
597	claudia padilha (e-mail restrito)	
596	jadna pizzolotto (e-mail restrito)	
595	Fabricio Almeida (e-mail restrito)	
594	Tiago Iraton da Silva (e-mail restrito)	
593	André Gustavo de Araujo Maia Pinnola (e-mail restrito)	
592	andre luis de oliveira santana (alosennglobocom)	
591	Cristina Mondardo (e-mail restrito)	
590	Pedro Luiz Fernandes (e-mail restrito)	Será muito importante para toda a comunidade.
589	silvio aparecido fonseca (e-mail restrito)	
588	Marcos Roberto Petry (marcosrpetrygmailcom)	
587	Marlos Rodrigo Weissheimer (mrodrigowhotmailcom)	
586	Katana Regina Marchioro (e-mail restrito)	
585	Daniel Caetano Reynaldo (e-mail restrito)	Chega de carros e poluição. Investimentos em transporte público de qualidade e ciclovias. Já!
584	Leon Farhi Neto (e-mail restrito)	
583	Marcos Rogerio de Jesus Campos (mrogerioigcombr)	
582	Gisele Gomes Campos (gigomessigcombr)	
581	Frederico Pinheiro Ribeiro (e-mail restrito)	
580	Bruno Machado Soares (e-mail restrito)	
579	FERNANDA PRATES (e-mail restrito)	
578	Luiz de Vasconcellos Ferreira (e-mail restrito)	
577	Clarice lidia de souza (claricelidiahotmailcom)	
576	Iara Machado (iara229hotmailcom)	É um direito do cidadão, ir e vir; portanto, ciclovias Já. É de extrema urgência a disponibilidade da ciclovias com ligações aos bairros; como Campeche / Lagoa, Lagoa/UFSC, etc...
575	Nilton Teixeira Prates (e-mail restrito)	
574	Francielle Cardozo (e-mail restrito)	
573	Yuri Ramos Santos Lima (e-mail restrito)	
572	Marília Passos Apoliano Gomes (e-mail restrito)	
571	Fabiano Avila (e-mail restrito)	
570	carla torelli vieira da cunha (e-mail restrito)	
569	Thais Pereira Monteiro (e-mail restrito)	
568	Leojorge Panegalli da Rocha (e-mail restrito)	
567	Flávio Nóbrega (e-mail restrito)	
566	Daltro Ribeiro Prestes (e-mail restrito)	

565	Camila Philippi (e-mail restrito)	
564	Tiago Ferreira Castro (e-mail restrito)	
563	Suelen Cristine Fruneaux (e-mail restrito)	
562	Delfim Campos Silva (e-mail restrito)	
561	Luciana Raimundo (e-mail restrito)	
560	Aruana Vargas Couto (e-mail restrito)	
559	Jucelaine Vargas (e-mail restrito)	CICLOVIAS promovem a tão propalada QUALIDADE DE VIDA que os nossos políticos juram priorizar. "DemorÔ"!
558	Marcos AM Silveira (e-mail restrito)	Se queremos ao menos aparentar que estamos saindo do terceiro mundo, comecemos por investir forte no veiculo bicicleta como meio de transporte alem de lazer esporte e saúde. Como podemos pleitear o titulo de capital turística do MERCOSUL com uma rodovia como a SC 401(entre outras) sem ciclovias e pior sem acostamento nos trechos mais críticos. Marcos da Laguna.
557	Alisson Fernandes (alissonfernandesgmailcom)	
556	Gabriel Sampaio de Araujo (e-mail restrito)	A bicicleta é o unico sistema de transporte individual que vem do passado, mas já tem um pé no futuro. Investir em outras alternativas sempre ajuda, mas infelizmente não resolve. A bicicleta dentre todos os outros meios de transporte é o mais humano e mais humanizador, não é isso que precisamos?
555	Ana Paula Beszczynski (e-mail restrito)	
554	Pedro Ribeiro (e-mail restrito)	
553	eleonora frenkel (eleonorafrenkelgmailcom)	
552	Luiz alberto Braga da Silva (e-mail restrito)	
551	Raphaela Desiderio (e-mail restrito)	
550	VALMIR ANTUNES DA SILVA (valmirintercorpcombr)	Façamos a nossa parte para a bicicleta seja efetivamente vista como meio de transporte, esporte e lazer. Mais Ciclovias, sinalização, bicicletário, infra-estrutura para banho em ambientes públicos, como na rodoviária. Valmir
549	Jeferson André Cassol (e-mail restrito)	
548	Antonio Carlos de Mattos Miranda (e-mail restrito)	Assino esta adesão porque sou associado da Viaciclo. Porque fui consultor em planejamento cicloviário em Florianópolis. Também porque entendo que a cidade precisa ter uma mobilidade mais sustentável para continuar granjeando a simpatia nacional e conquistar simpatias internacionais. E ainda porque já pedalei e quero continuar a pedalar na ilha quando viagens até ela fizer. Att. Antonio Miranda
547	Kauhana Hellen de Sousa Moreira (e-mail restrito)	
546	suzana castanheiro uliano (e-mail restrito)	
545	Mayara Moreira Justa (e-mail restrito)	
544	nara lucia larroyd bitencourt (e-mail restrito)	
543	ANTONIO ANDRE BECK (e-mail restrito)	
542	CAMILLA MAIA MORITZ (e-mail restrito)	
541	Edilaura Ana Steffens (e-mail restrito)	
540	Caroline de Liz Santos (e-mail restrito)	
539	Gabriela Augusta da Silva (e-mail restrito)	
538	Lenildo Gomes (e-mail restrito)	
537	Cícero Luís Doten Franco (e-mail restrito)	
536	Mara Rosele Borba Coelho da Rocha (e-mail restrito)	
535	Laura Gleissy de Souza Lima	

534	paula zanardi (e-mail restrito)	
533	Aráujo de Almeida Braga	
532	zebio correa da silva (e-mail restrito)	
531	Gustavo Pinto de Araújo (e-mail restrito)	
530	Fernanda Muller (e-mail restrito)	
529	Milena Argenta (e-mail restrito)	
528	DENISE MELLO (e-mail restrito)	Sou usuária de bicicleta como transporte. Mas, a cada dia esta tornando mais perigoso, no campeche onde moro a AV. CAMPECHE é muito perigosa, como é uma área de praia, muitas pessoas que são da cidade, não tem noção que é uma área residencial e anda a 100 km/h, além dos ônibus que não tem nenhum respeito tanto com pedestres quanto com ciclistas. Sou militante deste movimento, Att, Denise
527	Renata Catarina Costa Maia. (e-mail restrito)	
526	tatiana akemi kawata (tatikawatagmailcom)	
525	Marcos André Tottene (e-mail restrito)	
524	Caroline Pieper Nunes (e-mail restrito)	
523	Bruno Fuchs (e-mail restrito)	
522	RENATO ANDRÉ MONDINI RIBEIRO (e-mail restrito)	
521	Mariana Molleri de Limas (e-mail restrito)	
520	William Anderson Lehmkuhl (e-mail restrito)	Mais ciclovias em Fpolis.
519	Renata Inácio Duzzioni (e-mail restrito)	
518	Stefania Hofmann Mohedano (e-mail restrito)	
517	Mariana Graf dos Santos (e-mail restrito)	
516	Yasmin Calmet (e-mail restrito)	
515	ALCIR ALEXANDRE DA SILVA (e-mail restrito)	
514	Marina de Sena Nobre (e-mail restrito)	
513	Nilson zavistanovicz (e-mail restrito)	Precisamos com urgência de ciclovias na grande Florianópolis, pois o risco p/ciclista aumenta a cada dia SRS Diretores.
512	William Wessler Hinckel (e-mail restrito)	
511	Lucimeire Pessoa de Lima (e-mail restrito)	Acho imprescindível incluir um pensamento abrangente sobre mobilidade por bicicletas no Plano Diretor de todas as cidades, especialmente Florianópolis.
510	Argeu Carlos Thiesen (e-mail restrito)	
509	André Ricardo Gonçalves (e-mail restrito)	Não nenhuma solução para a mobilidade urbana que não passe pela bicicleta. O grande desafio do Gestor Público é transformar a bicicleta eu um meio de transporte seguro e
508	Emerson Pessoa Ferreira (e-mail restrito)	
507	Arno Bollmann (e-mail restrito)	
506	Lourdes Rosalina Scussiato (e-mail restrito)	
505	Alexandre Francisco Souza (e-mail restrito)	Ter que fazer abaixo assinado para termos ciclovias numa cidade bela por natureza, mostra o atraso de nossos governantes. Então por favor, srs vereadores, nos ajudem a promover uma cidade mais limpa e humana, para o bem de nossos netos, pois nossos filhos, não sei se terão esse privilégio!!
504	jonas mateus junckes (jonasjunckeshotmailcom)	
503	DAVI CIDADE (e-mail restrito)	
502	GUSTAVO MARTINS COSTA (e-mail restrito)	

501	CLÁUDIA CRISTINA MARTINS NASCIMENTO (e-mail restrito)	
500	Jose Paulo de Souza (e-mail restrito)	
499	Dulce Alberton Herdt (e-mail restrito)	O trânsito em nossa cidade está cada vez mais caótico. Pedalar é muito bom e sem contar nos benefícios para nossa saúde, mas infelizmente falta muito em termos de estrutura para podermos deixar o carro e sair de bicicleta. Conto com o compromisso de todos vereadores.
498	EDEMAR MARCELO RATKIEWICZ (e-mail restrito)	
497	João Carlos Andrade (e-mail restrito)	Tem Meu total apoio ações que facilitem a mobilidade e a vida nas cidades
496	LUIZ CARLOS RIBEIRO (e-mail restrito)	Precisamos ter mais segurança e mobilidade para os ciclistas. sds Ribeiro
495	Maria Margareth Lins Rossal (e-mail restrito)	
494	Márcio Silvério Filho (marciosilveriounisulbr)	
493	Amós Petrônio Pasqualotto (e-mail restrito)	Ao vir morar em Florianópolis, queria residir no Norte da ilha e ir trabalhar no centro de bicicleta. Assim manteria um nível bom de atividade física e colaboraria com o meio ambiente não emitindo poluentes com o veículo. Mas, após fixar residência, percebi que não havia ciclo vias e que o trânsito na SC 401 é muito violento. Abandonei a idéia. Vou trabalhar somente de carro. Outra intenção antes d vir morar aqui, seria fazer a volta a ilha de bike com a namorada. Num final de semana sair de casa, sem pressa pra voltar. Mas, pelo mesmo motivo acima até hoje não fiz isso e não vou fazer. O trânsito é violento. Seria excelente uma ciclo via que fizesse a volta na ilha. A cidade é turística pelas paisagens e praias. Garanto que haveria muita gente, todos os dias, usando essa ciclovias, seja para turismo seja para ir trabalhar utilizando a bicicleta.
492	Lydiane Takimoto (e-mail restrito)	
491	Aline Terezinha de Souza (alineeletricagmailcom)	
490	mauricio medeiros de souza (e-mail restrito)	Pela defesa de ações em prol da cidadania no Projeto Diretor de Florianópolis como, por exemplo, a inclusão da mobilidade ciclística.
489	Diogo Fontes (e-mail restrito)	
488	Andre Tahan Piva (e-mail restrito)	
487	Germano Pirajá Martins (e-mail restrito)	
486	Lou-Ann Kleppa (e-mail restrito)	
485	Pablo Luiz Bortoly (e-mail restrito)	As ciclovias são extremamente importante para a saúde da população no meio urbano
484	rogerio souza mosimann (e-mail restrito)	
483	vanilton ribeiro dos santos (e-mail restrito)	
482	Sidnei José Junckes (e-mail restrito)	
481	SERGIO HENRIQUE DIAS GARCIA (e-mail restrito)	
480	João M. D. de A. Lima (e-mail restrito)	
479	Eduardo Cassol (eduardocassolgmailcom)	
478	Jerônimo Cavalheiro Jaques (e-mail restrito)	
477	Nashira Remígio Mota (e-mail restrito)	
476	Katia Jeremias (e-mail restrito)	
475	artur elias (e-mail restrito)	
474	Adrien Ferreira Caradec (e-mail restrito)	
473	Bruna Nunes Carneiro (brunanunesgmailcom)	
472	Claudio Oliveira da Silva (e-mail restrito)	

471	Aline Marques de Barros (e-mail restrito)	
470	Paulo Fernando Vieira dos Prazeres (e-mail restrito)	
469	Alexandre Schulter (e-mail restrito)	
468	rodrigo bauerman schunck (e-mail restrito)	
467	Raúl Burgos (e-mail restrito)	
466	marcos robero de araujo (e-mail restrito)	
465	wilberto boos (e-mail restrito)	...Até quando os detentores das decisões fecharão os olhos para este meio de transporte tão importante, verdadeiramente sustentável, de enorme alcance social ?
464	Delanise Costa (e-mail restrito)	
463	Ricardo H. N. Gomes (ricardoautocargocombr)	
462	Delma Tavares Gonçalves (e-mail restrito)	
461	Maira Tavares Gonçalves (e-mail restrito)	
460	Leonardo Pinto (e-mail restrito)	Pela biciletarização do mundo.
459	Gustavo Luiz da Silva (e-mail restrito)	
458	Carlos Alberto Martins Dutra (e-mail restrito)	Os governantes de Florianópolis poderiam seguir o exemplo do Plano Cicloviário de Sorocaba e de outras cidades pelo mundo. Plano cicloviário resulta em qualidade de vida.
457	nivaldo manoel de souza (e-mail restrito)	A questão não é tão somente a mobilidade, mas um caso de extrema segurança aos usuários de bicicleta. Está impraticável andar junto com os carros e motos!
456	Aline Cavalcante (alinizinhazonagmailcom)	
455	Avanyr Berto da Silveira Júnior (e-mail restrito)	
454	Henrique de Melo Lisboa (hlisboaensufscbr)	
453	Gean R. Hoffmann (e-mail restrito)	
452	Aldo Luiz Eickhoff (e-mail restrito)	Cidade que se pretende civilizada deve respeitar o pedestre e o ciclista, jamais limitando sua mobilidade ou pondo em risco sua integridade física.
451	Claudia Junqueira de Lima Costa (e-mail restrito)	
450	Iuciano Schroeder (e-mail restrito)	Sou ciclista, participante do grupo 2 rodas.
449	patrick derycke (e-mail restrito)	
448	Marcelo de Ataíde Leonardo (e-mail restrito)	
447	Carlos Silveira Rosasse (crosassegmailcom)	
446	LUIZ ALDO DE SOUSA (e-mail restrito)	
445	Lúcio Costa Proença (e-mail restrito)	
444	Vanisa Pilla Widholzer (e-mail restrito)	
443	Eduardo Carlin Kilian (e-mail restrito)	
442	Bell Rodrigo Brito da Silva (e-mail restrito)	
441	Wander Luiz Honorato (santynysmsncom)	
440	Rodrigo Ribeiro Gonçalves (e-mail restrito)	
439	Hamilton Seccadio (e-mail restrito)	
438	Eduardo Hitaka (e-mail restrito)	
437	Miguel Arcanjo Sousa (e-mail restrito)	

436	Rodrigo Veloso Baumann (e-mail restrito)	
435	Eduardo Domingos Vieira (e-mail restrito)	
434	Rodrigo Griesi (e-mail restrito)	
433	Rodrigo D'Agostini Derech (e-mail restrito)	
432	Fabiana Valois Thiesen (e-mail restrito)	
431	Jeovah Meireles (antoniomeireles4gmailcom)	
430	Alexandre Florentino da Silva	Estás nossas ciclovias são uma vergonha.
429	Flávio Rodrigues de Queiroz macedo (e-mail restrito)	
428	jose o mocelin (e-mail restrito)	Necessitamos incentivar o uso da bicicleta em nossa cidade. Nossa cidade não possui estrutura que suporte a massa de carros que se deslocam pela cidade. Ciclovias, educação e programas que incentivem o uso de meios de locomoção racionais devem ser permanentes.
427	Jorge Frigola Pardo (captfrigolagmailcom)	
426	Luiz Carlos Pereira (e-mail restrito)	Ciclovias inteligentes, transporte coletivo eficiente e decente, planejamento e fiscalização, são metas a serem buscadas, para que tenhamos uma cidade mais humana e ecologicamente responsável
425	stenio alves (stenioalves2gailcom)	
424	Maira Brandao Carvalho (e-mail restrito)	Por uma cidade mais saudável!
423	Vinicius Vianna (e-mail restrito)	
422	Izoel Ribeiro Junior (e-mail restrito)	
421	OSÉ DIAS DE MORAES NETO (e-mail restrito)	
420	luiz marcos peixoto (e-mail restrito)	
419	Luiz José Dietrich (e-mail restrito)	
418	Irene Rios da Silva (e-mail restrito)	
417	Daniel Ferreira (e-mail restrito)	bicicleta como elemento fundamental no fomento de uma sociedade sustenta'vel. ciclovias seguras e integradas e possibilidade de integra'cao da bicicleta com o transporte coletivo, ja'!! menos emissã'o de poluentes, menos transito cao'tico, mais saude fisica e mental.
416	Rafael Pereira (rafaeldppgmailcom)	
415	Mauricio Almeida Faraon (maufaraonhotmailcom)	A revolução se consegue pedalando...
414	Eduardo godoy krecke (e-mail restrito)	Uma bicicleta na rua e menos um carro no engarrafamento
413	maria lucia moraes (e-mail restrito)	
412	Joao Ricardo Rover (e-mail restrito)	
411	EVANDRO FURLAN (e-mail restrito)	
410	Marília Freire (e-mail restrito)	
409	Carina de Lima (e-mail restrito)	São jose tambem precisa '-'
408	Pilar de Freitas (e-mail restrito)	
407	Matheus Grandi (e-mail restrito)	
406	Davy Carvalho Ribeiro (davydcrdavydcrcom)	
405	Fábio Henrique Cordeiro (e-mail restrito)	
404	Danilo Funke (e-mail restrito)	

403	Cesário Simões Júnior (e-mail restrito)	
402	jose carlos fioroni teixeira (e-mail restrito)	
401	Emmanuel da Silva Mate (e-mail restrito)	
400	Arno Hubbe (e-mail restrito)	
399	Lucas Cardoso da Silva (e-mail restrito)	
398	Jocylene Santos Velho (e-mail restrito)	
397	Carlos Henrtique Araujo de Miranda Gomes (e-mail)	
396	Martha Dias (e-mail restrito)	
395	Mônica Gomes (e-mail restrito)	
394	Adriana Maimone Aguillar (e-mail restrito)	
393	Gil Caruso (e-mail restrito)	
392	Marcio Machado (e-mail restrito)	
391	carlos alberto aguirre (aguirrec1963yahoomcombr)	
390	Eduardo Schmidt Passos (e-mail restrito)	
389	Carolina Decker (e-mail restrito)	
388	catia (e-mail restrito)	
387	Philippe Pimentel (e-mail restrito)	
386	Thiago Brüggemann Fortkamp (e-mail restrito)	
385	Raquel B. Cipriani (e-mail restrito)	
384	Carlos Eduardo Peres (e-mail restrito)	Abaixo os meios de transporte excludentes. Viva os meios democráticos.
383	Adalton de Carvalho (e-mail restrito)	Precisamos de uma ciclovia na lagoa na R. Osni Ortiga
382	Juliana Monteiro Lazaro (e-mail restrito)	
381	Roger Keller (e-mail restrito)	Vários países tecnologicamente avançados, como os países escandinavos, usam mais a bicicleta do que carros. É mais saudável para as pessoas e para o meio-ambiente. Usar carro está fora de moda, vamos de bike!
380	Margeli Pereira de Albuquerque (e-mail restrito)	
379	Magda Sbaraini (e-mail restrito)	
378	Augusto Ceolin Cruz (e-mail restrito)	
377	Alice Carneiro de Castro (alice_admyahoomcombr)	
376	Marielle Regina Paini (mrpainiyahoomcombr)	
375	Cristiane Bambini (e-mail restrito)	
374	Emerson Silva da Silva (pipo_esshotmailcom)	
373	Suzana Vidal (e-mail restrito)	
372	ELISA MARIA MOSER (e-mail restrito)	Ciclovias estreitas de beira de asfalto são um perigo para ciclistas e para o trânsito. É preciso algo muito bem planejado, que ofereça mobilidade mas acima de tudo segurança. Com uma ilha onde predomina o relevo plano o único empecilho a se ir para as praias de bicicleta é a segurança!
371	Mario Sergio Godoy (mgodoyterracombr)	
370	Christiano Celmer Balz (e-mail restrito)	

369	Rodrigo Batista Salvi (e-mail restrito)	
368	Maria Rosa Rodrigues (e-mail restrito)	
367	Filipe Bogucheski Maciel (e-mail restrito)	
366	Gildo Amauri Ledra (gildoledrahotmailcom)	
365	Ezequiel Medeiros (e-mail restrito)	Estou assinando o abaixo assinado #5744 pela inclusão da mobilidade ciclística no Plano Diretor de Florianópolis.
364	Thaís Fonseca Rech (e-mail restrito)	Floripa nao da conta da quantidade d carros q querem por aqui. BICICLETA NÃO POLUI !!
363	ROBERTO OLIVEIRA DO PRADO (e-mail restrito)	
362	christiano westphal martins (e-mail restrito)	
361	rosemeire Coelho (e-mail restrito)	
360	Henrique Kusbick Poll (e-mail restrito)	
359	Elisa Volker dos Santos (e-mail restrito)	
358	Antônio André Alves (e-mail restrito)	
357	Jorge Luiz Elibio (e-mail restrito)	A ciclovia é indispensavel para diminuir o trafego em Florianopolis, e sinal de inteligencia, e respeito para todas as classes sociais.
356	Priscila Mendes Gobbi (e-mail restrito)	
355	Israel Matiola (e-mail restrito)	
354	ANTONIO MARCOS TONIASO DOS SANTOS	
353	Márcio Holanda Cavalcante (e-mail restrito)	
352	aparecida de cassia rabetti (e-mail restrito)	
351	Rafael Boeing (e-mail restrito)	
350	Alex Ritter Garcia (e-mail restrito)	
349	Paula Cals Brügger Neves (e-mail restrito)	
348	Jaime Schettini Filho (e-mail restrito)	Está na hora de evoluir a nossa política publica e realmente pensar nas pessoas, a mobilidade ciclística já é realizada na Europa e seus beneficios estão mais do que comprovados.
347	Silvia de Oliveira Beraldo (e-mail restrito)	
346	Fábio Carminati (e-mail restrito)	
345	Marlon Santos (e-mail restrito)	
344	Enedina Martins (e-mail restrito)	Além de todo o beneficio social de humanização da mobilidade em bicicleta: despoluição ambiental, economia de recursos naturais, dê-estresse no transito, cada utilizador da bicicleta, em segurança, estará mais próximo do ambiente em que vive, numa velocidade que lhe permite observar e sentir detalhes que lhe escapam em alta velocidade, proporcionando-lhe certa intimidade e cumplicidade com o ambiente em que vive.
343	Wellington Tischer (e-mail restrito)	
342	Julia Manso Paes de Carvalho (e-mail restrito)	chega de trânsito!!!
341	Telma de Oliveira Pitta (e-mail restrito)	
340	Daniel Valois Santos (e-mail restrito)	Diante da "imobilidade" urbana que estamos vivendo, é a melhor solução. Mesmo que melhore a mobilidade, a ciclovia é uma necessidade vital. Os povos civilizados da Europa sempre privilegiaram a bicicleta. Entretanto não podemos nos arriscar no trânsito caótico. É indispensavel uma rede de ciclovias que assegure a mobilidade sem riscos para a segurança do cidadão. É um dever da municipalidade! Daniel Valois

339	Michelli Ferreira (e-mail restrito)	
338	Ariadne Montes Duarte (e-mail restrito)	
337	Samuel Felipe (e-mail restrito)	
336	Leomar Balbinot (e-mail restrito)	
335	Nerilton Nerilo (e-mail restrito)	
334	Marcelo Leandro Paz Brenner (e-mail restrito)	
333	Alexandre Bach Trevisan (e-mail restrito)	
332	Marcel Cardoso Tavelin (e-mail restrito)	
331	Carmen Garcez (e-mail restrito)	
330	Sara Dutra Corrêa (e-mail restrito)	
329	Jorge João de Sousa (e-mail restrito)	
328	Mauro Gilberto Dias Hax (e-mail restrito)	
327	Fernanda Mafra (e-mail restrito)	
326	Virginia Ferreira Boff (e-mail restrito)	
325	Anna Fiedler Queiroz (e-mail restrito)	
324	Andre Vieira Branco (e-mail restrito)	
323	Simone Bambini (e-mail restrito)	
322	Gabriela Binatti Souza (e-mail restrito)	
321	Janice Steffen (e-mail restrito)	
320	Jaime Vasconcelos (e-mail restrito)	
319	Thiago Gonçalves (e-mail restrito)	
318	Luiz Tadeu Fröhlich Filho (e-mail restrito)	
317	Tiê Moralles (e-mail restrito)	
316	Gabriel Damineli (e-mail restrito)	
315	Ana Kaemoto (e-mail restrito)	
314	Daiane Vugt (e-mail restrito)	
313	Tiago Spina (tiagospinayahoo.com.br)	
312	Kátia Regina Antunes (e-mail restrito)	
311	Diogo de Figueiroa Freitas (e-mail restrito)	
310	Carlos Magno Nunes (cmagnonunesuol.com.br)	Claro que deve constar do Plano Diretor. O discurso oficial tem que ganhar a materialidade de Lei, e o cidadão necessita dessa garantia para sua segurança.
309	Clara Rejane Bertolucci (e-mail restrito)	
308	Carlos M. Billo (e-mail restrito)	
307	Lídia Jerônimos Castelar (e-mail restrito)	
306	Leo Herte de Moraes (e-mail restrito)	Bicicleta fornece alta mobilidade, ocupa pouco espaço, não polui, é ótimo para saúde, e muito divertido.
305	diana calheiro (e-mail restrito)	
304	Alexandre de Albuquerque Montenegro (e-mail restrito)	

303	Antonio Emilio W. Aiex (e-mail restrito)	
302	Jonathan dos santos (e-mail restrito)	Vamos lá, mais ciclovias para todos.
301	Ana Carolina Vivian (e-mail restrito)	
300	Djôni Müller (e-mail restrito)	
299	Gilvan Tessari (gilvantessarigmailcom)	A bicicleta é o meio de transporte perfeito para a região central de Floripa, que é recortada e quase toda plana, mas as condições atuais das vias são péssimas em termos de segurança.
298	Luis Patricio (luispatricioceleparprgovbr)	Medidas como essa são indispensáveis para promover uma cidade mais humana, saudável e democrática. Visto que a maioria não tem acesso ao transporte motorizado individual e esse é um modelo ultrapassado que deve ser desencorajado.
297	Marcelo dos Santos (e-mail restrito)	
296	Murilo Silva (e-mail restrito)	
295	juliana diehl (e-mail restrito)	
294	MARCELO SILVA (e-mail restrito)	
293	Renato Saboya (e-mail restrito)	
292	Flavio Tessari (e-mail restrito)	
291	Lígia Lüchmann (e-mail restrito)	
290	Ariadne Marques de Mendonça (e-mail restrito)	
289	Vinicius Cubas Brand (e-mail restrito)	
288	Jorge Alejandro Cristancho (e-mail restrito)	
287	Fabio Eduardo Braga (fabioeduardobragahotmailc	
286	Eduardo Hitaka (e-mail restrito)	
285	Jorge Brand (souldefiance108yahoocomb	`A revolução acontecerá na velocidade da bicicleta!'
284	Carlos Eduardo de Siqueira (e-mail restrito)	
283	ronaldo bento gonçalves de almeida (e-mail restrito)	
282	carlos henrique salvador de oliveira (e-mail restrito)	Ciclovias sao um bom começo para a tal da "humanizacao dos espaços publicos"!
281	Nivaldo R. Moretto (e-mail restrito)	
280	Aline Fernandes (e-mail restrito)	
279	Lidia Miranda Coutinho (e-mail restrito)	
278	Gisele Alarcon (e-mail restrito)	
277	elizabeth fernandes (e-mail restrito)	
276	Ana Paula Bowens da Silva (anatxtgmailcom)	
275	Breno Morozowski (e-mail restrito)	
274	Priscila Besen (pribesenyahoocombr)	
273	dalton luiz de menezes reis (e-mail restrito)	
272	Aline Manteiga Barreiro (e-mail restrito)	
271	Teresinha Bunn Besen (e-mail restrito)	Urgência para a Madre Benvenuta - Santa Mônica Acesso à Udesc por um número grande de estudantes.
270	Ivandro Carlos Valdameri (valdamerigmailcom)	

269	Karine Maria Antunes (e-mail restrito)	Em defesa da VIDA!!
268	Icaro Dos Navegantes Moreira (e-mail restrito)	Precisamos de mais ciclovias para aliviar o transito de veículos automotores e promover maior qualidade de vida.
267	Flora Moura Lorenzo (e-mail restrito)	
266	Ranulfo Goldschmidt (e-mail restrito)	
265	Márcio Alexandre (caminhandopelavidagmailco)	
264	george speck pereira (e-mail restrito)	
263	Raquel S. Besen Hardt (e-mail restrito)	
262	Tatiana Loppnow Henning (e-mail restrito)	
261	Douglas Westrupp Schmitt (e-mail restrito)	
260	lucas demori lorenzo (e-mail restrito)	
259	Tiago Bizerra de Lima (e-mail restrito)	
258	Elton Andrade dos Santos (e-mail restrito)	
257	Henrique Silvério (e-mail restrito)	
256	Joana Knobbe Ferreira (e-mail restrito)	
255	joao gabriel borges abrantas (e-mail restrito)	
254	Gabriel Tessari (e-mail restrito)	
253	Jussara Rode (ju_rod@yahoo.com.br)	
252	Mauricio Guarnieri (e-mail restrito)	
251	marcos henrique koettker (e-mail restrito)	
250	Carlos Roberto Coelho Junior (e-mail restrito)	
249	Yam Castelfranchi (e-mail restrito)	
248	Camilo Buss Araujo (e-mail restrito)	
247	Marcio Boechat Ferreira (e-mail restrito)	
246	crisrina lanzini (e-mail restrito)	
245	Mariana Soares Kottker (e-mail restrito)	Devemos priorizar outros tipos de transporte senão o carro ou floripa acabará igual a São Paulo....
244	Debora Santini (e-mail restrito)	
243	Paulo Alexandre Blank Soares	
242	Daniel Travessini (e-mail restrito)	
241	Cibelle Zaia Machado (e-mail restrito)	
240	Marta Cesar (e-mail restrito)	
239	Lisia Schaefer Besen (e-mail restrito)	
238	Nizaldo Anselmo Ribeiro Filho (nizaldofilhogmailcom)	Sou totalmente a favor de construir mais ciclovias por toda a cidade de Florianópolis. Para diminuir os carros nas ruas e conseqüentemente ter mais saúde deixe seu carro em casa e vá trabalhar de bicicleta ou ônibus. Ajude o meio ambiente.
237	Gislaine Hintz (gislaine_hintz@hotmail.com)	
236	AngelitaRamosCardoso (e-mail restrito)	

235	camila reitz philippi (e-mail restrito)	Ciclovias e calçadas para a população de Florianópolis e para que o turismo se desenvolva durante todo o ano.
234	monica koepke (e-mail restrito)	A cidade precisa incluir o ciclista e protege-lo, estimulando a vida saudável e melhorando o nosso ar. Todos agradecemos.
233	Rosângela Regina Koettker (e-mail restrito)	
232	elisiane magnus (e-mail restrito)	
231	Diana Minatto (e-mail restrito)	
230	Maria cleonice Antunes (e-mail restrito)	Vamos humanizar ainda mais esta linda cidade.
229	Beatriz Cavalheiro (e-mail restrito)	
228	bruna lamac (e-mail restrito)	
227	Ricardo Heineberg (e-mail restrito)	
226	patricia monteiro oliveira lamac	
225	Roseleine C. de Mello (e-mail restrito)	
224	Graziela Judith Bonatti (e-mail restrito)	
223	Paulo Rubens Filho (e-mail restrito)	
222	Thiago Umberto Pereira (e-mail restrito)	
221	Susana Schaefer Besen (e-mail restrito)	
220	Cassiano (e-mail restrito)	
219	LETICIA BURIGO TOMELIN KUERTEN (e-mail restrito)	
218	Cristina Di Bernardi da Costa (e-mail restrito)	
217	Liz Meneghello de Abreu (e-mail restrito)	
216	Sissa Granada (e-mail restrito)	
215	Luciano Félix Florit (e-mail restrito)	
214	Rodrigo Gomes Ferreira (e-mail restrito)	
213	Heráclito Antunes da Silveira (e-mail restrito)	Urgente necessidade de ciclovias seguras, principalmente norte da ilha e outros trechos onde é muito perigoso para quem usa a bicicleta constantemente como meio de transporte. Todos sabem que precisamos disso, economia, tecnologia verde, todos saem ganhando, mais saúde, mais pessoas saudáveis! e o meio ambiente agradece.
212	Margarita Barretto (e-mail restrito)	
211	CARLOS EDUARDO DIAS (EDUDEADUOLCOMBR)	
210	Adriana Regina Costa Espindola (e-mail restrito)	
209	Luana de Oliveira Lopes (e-mail restrito)	
208	debora dalsasso (e-mail restrito)	
207	Renan Yamashita Ferreira (e-mail restrito)	
206	Antonio Decker (e-mail restrito)	
205	Filipe Werner Albrecht (e-mail restrito)	
204	Marina Correa de Almeida (e-mail restrito)	
203	EDEN SILVA PERETTA (e-mail restrito)	
202	PRISCILLA BITENCOURT FREITAS (e-mail restrito)	

201	Reinaldo Haas (reinaldohaasgmailcom)	
200	LEONARDO VARDANEGA (e-mail restrito)	Uso a Bicicleta como meio de transporte a uns 2 anos, e me impressiona os beneficio que o seu uso proporciona: - Diminuo o meu stress diário, já que elimino os engarrafamento. - Deixo de queimar combustível fóssil, diminuindo a minha contribuição para o aquecimento global - Economizo uma boa grana com combustível; - Tenho uma maior percepção sobre a cidade; novo comércio, melhorias, mudanças. - Quase todas as vezes chego mais rápido que de carro ou de ônibus. - Oxigeno meu cérebro, o que me proporciona mais disposição para iniciar o trabalho diário. Por essas e outras razões sou a favor de qualquer iniciativa que incentive o uso da bicicleta como meio de transporte. Uma das mais cruciais é a mobilização (a qual a viaciclo vem fazendo muito bem) e a outra é a infraestrutura e ambas estão relacionadas nesse abaixo assinado. Contem comigo!!!
199	leonardo marim (cartasaleoyahoocombr)	
198	Moises de Lemos (e-mail restrito)	
197	Priscila Moritz (e-mail restrito)	
196	Daniel Linhares Bittencourt (e-mail restrito)	
195	Daniela Luiz Tomasi (e-mail restrito)	
194	Christian Milanez Preis (e-mail restrito)	
193	Carlos Cesar Moritz (e-mail restrito)	
192	Neide Moritz (e-mail restrito)	
191	Camilla Maia Moritz (e-mail restrito)	
190	MARIANA DALL'ORTO MELLO RODRIGUES (e-mail restrito)	
189	Heloise Schatzmann (e-mail restrito)	
188	Waleska Aureliano (e-mail restrito)	ciclovias para que a cidade continue andando e pelo fim do transito caotico.
187	Guilherme Quintel da Rosa (e-mail restrito)	
186	Talita Adada P. Wessler (e-mail restrito)	
185	Gisele Rigo (e-mail restrito)	
184	Frederico de Moraes Rudorff (e-mail restrito)	
183	Tomas Federico Oberst Kadgien (e-mail restrito)	
182	Ari José Sartori (e-mail restrito)	
181	Gabriel Vilella Kozakevich (e-mail restrito)	
180	marcelo maia sobral (e-mail restrito)	
179	Iony Pires Junior (e-mail restrito)	
178	GUSTAVO CEHELERO (e-mail restrito)	
177	Lisiane Koller Lecznieski (e-mail restrito)	Ciclovias e Calçadas no Pantano do Sul, antes que mais inocentes morram atropelados!
176	Luis Dolhnikoff (e-mail restrito)	
175	thariane hortmann helfemberger (e-mail restrito)	
174	Flavio Girardelli Meyer (e-mail restrito)	
173	Ricardo L. Macedo (e-mail restrito)	
172	Paulo Garmatter (e-mail restrito)	

171	Paulo Govêa (e-mail restrito)	Está precisando muito, e faz tempo!!!
170	João Paulo Nunes de Moraes (e-mail restrito)	
169	Alfredo Tarli Neto (e-mail restrito)	Esta inclusão já vem com pelo menos 2 décadas de atraso. Dentro de uma ilha com limitação de espaço é mais do que coerente incluir ciclovias já!!!!!!
168	Gonçalo Ferraz (goncaloferrazhotmailcom)	
167	elisa silva (e-mail restrito)	
166	Rita de Cássia Siquela (e-mail restrito)	Uma vergonha ainda termos que fazer abaixo assinado para isto. Já devia estar no Plano Diretor de qualquer cidade. Representantes do Povo (!?!?!), tomem vergonha na cara!
165	Luiz Fernando Vianna (e-mail restrito)	Devemos assinar esta solicitação não como um apelo ou crítica ao governo, mas como uma forma de assumirmos nossa parcela de contribuição para o caos que é o transporte nas cidades. Se estamos no trânsito, de carro, xingamos o motorista do carro ao lado por nos cortar, ou o poder público por não duplicar as vias...mas nunca nos xingamos pelo fato de termos escolhido o carro como meio de transporte. O trânsito só existe porque EU (nós) estou de carro. Desta forma, não convém reclamar (mos) de algo que é criado por mim (nós) mesmo (s). É claro que nem todos têm condições de caminhar ou pedalar, mas todos aqueles que andam apenas de carro, e podem se locomover por outros meios, não têm nenhum direito de reclamar do trânsito. Mas mesmo de bicicleta fazemos parte do trânsito e este deve ser o real motivo de assinarmos esta solicitação. Para que os motoristas que têm condições, caminhem e pedalem. Para que o poder público estimule este meio de transporte. E para que haja maior respeito pelos que optam por andar de bicicleta.
164	Táisa Comerlato (e-mail restrito)	
163	Marcello Fernando Panasolo (e-mail restrito)	
162	Thobias Leôncio Rotta Furlanetti (e-mail restrito)	É um absurdo a prioridade que se dá os carros. Esquecem que a prioridade deveria ser 1º dos pedestres. 2º Ciclistas, 3º transporte Público. Se sobrar espaço os carros.
161	Marina Christofidis (e-mail restrito)	
160	isabel santana de rose (e-mail restrito)	
159	Manuela Gasparotto (e-mail restrito)	"Que os pedais sejam cada dia mais livres!"
158	Gabriela Kuehn (e-mail restrito)	
157	Emerson Barbosa da Silva (e-mail restrito)	
156	Gislene Natera Azor (e-mail restrito)	
155	Fátima Ferreira de Carvalho (e-mail restrito)	
154	Joaquim Augusto Esteves (e-mail restrito)	
153	Estevão de Mello (e-mail restrito)	
152	jean claude barasz (e-mail restrito)	É infernal ir de bicicleta de Coqueiros até o centro: apesar da pouca distancia, após ter atravessado a ponte na via para ciclistas, como atravessar a avenida debaixo da ponte para chegar ao centro?
151	Fábio Gomes dos Santos (e-mail restrito)	
150	Saulo Achkar (e-mail restrito)	
149	Daniela Sevegnani Mayorca (e-mail restrito)	
148	paula maffei saragiotto (e-mail restrito)	
147	Guilherme Freitas (e-mail restrito)	
146	Marcos Moraes (e-mail restrito)	
145	alice hartmann (e-mail restrito)	vamos torna essa ideia em realidade!!!
144	Wagner Souza Saldanha (e-mail restrito)	

143	Alexandre Cordeiro (e-mail restrito)	
142	Alexandre de Albuquerque Cordeiro (e-mail restrito)	
141	Marlova Aseff (e-mail restrito)	Precisamos muito de uma ciclovias na Osni Ortiga - lagoa da Conceição.
140	FERNANDO CEZAR PEREIRA DOS SANTOS (e-mail restrito)	
139	André Amorim Ramos (e-mail restrito)	
138	azor el achkar (e-mail restrito)	
137	Claudia de Siervi (e-mail restrito)	
136	augusto mattos (gutsmattosgmailcom)	
135	Barbara Maisonnave Arisi (e-mail restrito)	Precisamos urgente de ciclovias Lagoa - Rio Tavares - UFSC, pois temos uma filha pequena que anda na cadeirinha em nossa bicicleta e morremos de medo de competir com carros e ônibus para podermos ir e voltar de casa para o mercado ou para o trabalho/escola de bicicleta. Ciclovias já ou corremos o risco de morrer no trânsito!!! Ciclovias em toda ilha. Menos poluição, risco e mais saúde.
134	Milton C. Della Giustina (e-mail restrito)	É uma forma democratica e segura para utilização do espaço publico, colaborando com o meio ambiente e a propria saude.
133	Alessandro Bordon (lelebordonhotmailcom)	
132	Leda Malysz (e-mail restrito)	
131	Anderson Vilmar Martins (e-mail restrito)	
130	Paula Albuquerque (e-mail restrito)	
129	Cristian da Luz (e-mail restrito)	
128	Thiago Luiz de Campos d'Ávila (e-mail restrito)	
127	Alexandre de Albuquerque Montenegro (e-mail restrito)	
126	Murilo Marcos (e-mail restrito)	
125	Mayra Silva de Mattos (e-mail restrito)	
124	Halana Faria de Aguiar Andrezzo (e-mail restrito)	
123	Fernando S. Pacheco (e-mail restrito)	
122	lucia helena pereira da silva (e-mail restrito)	
121	Guilherme Bomm (e-mail restrito)	
120	Ronaldo Matos Barbosa (Zepelim). (e-mail restrito)	Necessitamos de políticas publicas que visem as melhorias que restabeleçam as cidades em locais onde as pessoas possam viver sem degradar o meio ambiente , e não em um local onde todos vivem para consumir sem se preocupar com as consequências deste ato. Temos que nos unir para tentarmos amenizar as causas de tudo o que já foi feito, pessoas inteligentes pensão no futuro e atuam no presente...
119	Joel Perozo (e-mail restrito)	
118	Ana Terra Depizzolatti Gonçalves (e-mail restrito)	
117	Rafael Anschau Sperry (rafaelsperrygmailcom)	
116	MARCOS ANTONIO PACHECO (e-mail restrito)	
115	Angelo Fernando Probst (e-mail restrito)	
114	Renato Morais Araujo (e-mail restrito)	
113	Manoela Sezerino (e-mail restrito)	
112	Mariano Melgarejo (e-mail restrito)	

111	Tereza Cristina P. Barbosa (e-mail restrito)	
110	Fernando Marcos Torrezan (e-mail restrito)	
109	jonathas leopoldo (e-mail restrito)	
108	Lina Avila Clasen (e-mail restrito)	
107	Isadora Martins Pontalti (e-mail restrito)	
106	João Vicente Alfaya dos Santos (e-mail restrito)	
105	cleber rodrigues de paula (e-mail restrito)	
104	Tomaz Costa Pereira de São Thiago (e-mail restrito)	
103	Cássio Batista Marcon (e-mail restrito)	
102	Jesse Wigan (e-mail restrito)	Falta Infraestrutura para os ciclistas. Andar de bicicleta é uma forma de diminuir o trânsito e a poluição gerados pelos automóveis.
101	Werner Kraus Junior (e-mail restrito)	
100	André Moura Melgarejo (e-mail restrito)	
99	mara queiroz guimarães pantel (e-mail restrito)	
98	Felipe Pilleggi de Souza (felkisgmailcom)	Mais uma oportunidade de ciclovia perdida no sul da ilha. Por causa de 50 cm poderiam ter adicionado uma ciclovia na nova calçada no entorno da Lagoa Pequena. A lagoinha não teria
97	Modesto Azevedo (e-mail restrito)	
96	andré lufchitz (e-mail restrito)	
95	Luis Rubini Mendes (e-mail restrito)	
94	Maria Júlia da Rosa (e-mail restrito)	
93	Fabiano Faga Pacheco (e-mail restrito)	
92	Bárbara Samartini Queiroz Alves (e-mail restrito)	
91	Bianca Romeu (e-mail restrito)	
90	Piera Ostroski Bellani (e-mail restrito)	
89	Cecilia Dalotto (e-mail restrito)	
88	Camila Claudino de Oliveira (camila_claudinohotmailcom)	
87	Fabio Almeida (e-mail restrito)	
86	Rita de Cácia Oenning da Silva (e-mail restrito)	
85	Márcia Ferreira Mathias (e-mail restrito)	
84	Eduardo Ferreira (dudigaiteirogmailcom)	Uso a bicicleta como meio de transporte. Moro no bairro Floresta em São José e trabalho no bairro Itacorubi em Florianópolis e vou todo dia para o trabalho de bicicleta.
83	Elisa Kunde (e-mail restrito)	
82	Raul Fernando Coutinho (e-mail restrito)	
81	Audálio Marcos Vieira Júnior (audaliogmailcom)	Como moro nos Ingleses e vou pedalando para o trabalho que fica no Itacorubi, no meu caso, ciclovias são essenciais, por questão de segurança vital, principalmente nas estradas SC-401 e SC-403 Desde já agradeço a atenção.
80	Alyce Heiderscheidt (e-mail restrito)	
79	Claudia Pinto (e-mail restrito)	
78	Ricardo Gevaerd Silva (e-mail restrito)	
77	Jose Renato Pleticos (e-mail restrito)	

76	Anderson Izzi (e-mail restrito)	
75	Elisabeth Cassol (casalaterracom)	
74	Alícia Alão Salvagni dos Santos (e-mail restrito)	
73	Ana Luiza Freitas (e-mail restrito)	
72	Rodrigo Castro (e-mail restrito)	
71	Fabício José Barbosa (e-mail restrito)	Morei em Floripa 7 anos e é obrigatório implantar uma ciclorede urgente.
70	Suzana Nunes Bertocini (e-mail restrito)	Sempre sim, pela liberdade e pelos direitos de ir, vir e viver.
69	Cláudio Vicente (e-mail restrito)	
68	daniel hennemann (e-mail restrito)	
67	renata conde (e-mail restrito)	
66	Paulo Afonso de Meireles (e-mail restrito)	
65	Alexandre Chambarelli de Novaes (e-mail restrito)	Assino, mas pedindo que reveja as atuais ciclovias, quanto à sua periculosidade (que sejam mais protegidas); uso indevido por pedestres e motos; ciclistas que não respeitam sinais e faixas de pedestres. Proponho, se der, que tenha uma faixa só para motos também, para se evitar tantos acidentes e transtornos entre motos e carros e agora deverá acontecer com as biciletas. Chambarelli
64	NEZIA MARIA FIGUEREDO LOCKS (e-mail restrito)	
63	Henriette Lebre La Rovere (e-mail restrito)	
62	Filipi Zimermann (e-mail restrito)	
61	Mario Wolf Junior (e-mail restrito)	
60	Roberta Turnes (e-mail restrito)	
59	Guilherme Quentel Melo (e-mail restrito)	
58	Vinícius Medina Kern (e-mail restrito)	
57	Michelle Cristhina da Rosa (e-mail restrito)	
56	Mariane Tessari (e-mail restrito)	
55	IZABEL SUZANE PHILIPPE (e-mail restrito)	ciclovias e calçadas também, pedestre não pode ser obrigada a andar no meio da rua porque proprietários não deixam recuo
54	Andreia Silva da Rosa de Amorimj (e-mail restrito)	
53	joao carlos da silva (e-mail restrito)	é até um ato insólito termos que pedir a inclusão do transporte ciclistico no pdp. é uma vergonha!
52	Lisete Contin (e-mail restrito)	
51	OLIVEIRA, EMILIO CE4SAR DE (e-mail restrito)	
50	THIERS DA COSTA MARQUES SOBRINHO (e-	
49	Maria Dariva (e-mail restrito)	
48	Yuriê Baptista César (e-mail restrito)	
47	Caroline Ferreira Puntel (carolHTAmaislindahotmailco	
46	João Paulo Borges da Silveira (e-mail restrito)	
45	Vera Herweg Westphal (e-mail restrito)	As ciclovias são para a cidade e o município uma necessidade pela qualidade de vida.

44	Leonardo Sanches Lima (istrovengagmailcom)	Um tanto desolador receber a notícia da recusa ao PL na mesma semana em que me encontraria com Hector Olivos, o homem a frente do Plan Santiago en Bicicleta, que visa passar dos atuais 130km de ciclovias para 690 até o final de 2012 na capital chilena. Buenos Aires também acordou pra vida e desenvolve agora seu mega-plano cicloviário. Nada mais nessa vida me espanta! Força na piruca aí rapaziada, abraços alienígenas.
43	Angela Liuti (e-mail restrito)	
42	jose silvano g. alves (e-mail restrito)	
41	Fabio Veronesi (e-mail restrito)	
40	Alessandro Della Giustina (e-mail restrito)	
39	Gabriel Manoel (gabrielmanoel12htomailcom)	
38	Mariana de Niemeyer (e-mail restrito)	
37	Marcos Alexandre dos Santos Albuquerque	
36	CARLOS MORBINI (e-mail restrito)	
35	Roberta de Paula Martins (e-mail restrito)	
34	Carlos Augusto Gomes Filho (e-mail restrito)	Assinatura no abaixo-assinado (#5744): Pela inclusão da mobilidade ciclística no Plano Diretor de Florianópolis.
33	Cristina Maria Coelho Moskwyn (e-mail restrito)	
32	Marcelo Vardanega (e-mail restrito)	
31	Silvia Pedroso Melegari (e-mail restrito)	
30	Márcio da Silva (e-mail restrito)	
29	Antônio Carlos de Azevedo (tuquinhalyahooombr)	
28	Sanderson Adriano Guimarães (e-mail restrito)	
27	Jônatas Aimbiré de Oliveira Santos (e-mail restrito)	
26	Ricardo José Lo Feudo Ferreira (e-mail restrito)	É fundamental o transporte por bicicleta, mais saudável e mais humano!
25	nathaly martins (e-mail restrito)	Acho importantíssimo a inclusão da mobilidade ciclística em Florianópolis, uma vez que o transporte público é de péssima qualidade e caríssimo. Eu só ando de bike, porém me arrisco muito, não tem ciclovia em trajetos básicos, como por exemplo, do itacorubi para UFSC, onde estudo. varias pessoas já foram atropeladas e dois amigos já faleceram fazendo este percurso. obrigada pela oportunidade de manifestar minha opinião e espero que façam o possível para tornar mais seguro transitar de bicicleta na ilha.
24	Celia Regina da Silva (e-mail restrito)	
23	Rodrigo Gonçalves dos Santos (e-mail restrito)	
22	Bárbara Constante Alves (barbaraalveslabtransufscbr)	
21	Rafael Meurer (e-mail restrito)	
20	Angellina Mayer Mengue Morales (e-mail restrito)	
19	Hilariana Vieira da Rocha (e-mail restrito)	
18	Biólogo Daniel Costa (e-mail restrito)	A questão da Mobilidade urbana em Floripa vive um momento crítico em virtude da priorização do carro como transporte individual. Grande parte da solução é o investimento em ciclovias/ciclofaixas e passeios para pedestres. Com este tipo de infraestrutura a população de Floripa terá uma boa opção para seu deslocamento urbano, a Bicicleta é um meio de transporte que traz saúde para o usuário e para a cidade pois não emite poluentes e humaniza as ruas. Neste sentido peço a inclusão da Mobilidade Ciclística, em favor da Mobilidade Urbana através do uso do veículo mais eficiente para o trânsito urbano, a Bicicleta.

17	Marilia Cuculi (e-mail restrito)	
16	Franklin Percicotte (e-mail restrito)	
15	Marcos Ricardo Giehl (e-mail restrito)	
14	Raquel Bernadete Machado (raquelfloripahotmailcom)	
13	Aline Matulja (e-mail restrito)	
12	Luis Andrade (e-mail restrito)	
11	José Carlos Assunção Belotto (e-mail restrito)	
10	Cristina Cardoso Nunes (e-mail restrito)	
9	Alessandro Cordova Macedo (e-mail restrito)	
8	Eder Giovani Savio (e-mail restrito)	
7	Karla Antunes Simm (e-mail restrito)	
6	Egon Koerner Junior (e-mail restrito)	Uma cidade como Florianópolis não pode ficar no passado. Bicicleta tem tudo a ver com a sustentabilidade do planeta, saúde da população e turismo do futuro. Aqui no Campeche, por exemplo, bastaria um bicicletário no Tirio, para que muitos pudessem evitar o engarrafamento de automóvel. Há necessidade de se criarem outras facilidades, com bicicletários públicos em todos os estacionamentos administrados pela aflov. Além disso, poderia ser feito um programa de saúde pública, com divulgação de dados sobre a saúde de quem inicia na utilização da bicicleta como meio de transporte e sua evolução com o passar do tempo.
5	Jéferson Dantas (clioinsonemailcom)	
4	Giselle Noceti Ammon Xavier (e-mail restrito)	
3	Maurício Rigodanzo Mocha (e-mail restrito)	
2	Jorge Getulio Vargas freitas (e-mail restrito)	
1	André Geraldo Soares (e-mail restrito)	É necessário que as leis municipais se adequem à categorização da bicicleta como veículo, conforme preconiza o Código de Trânsito Brasileiro