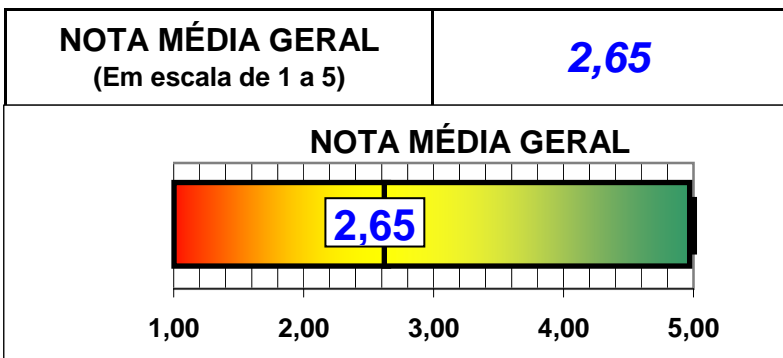




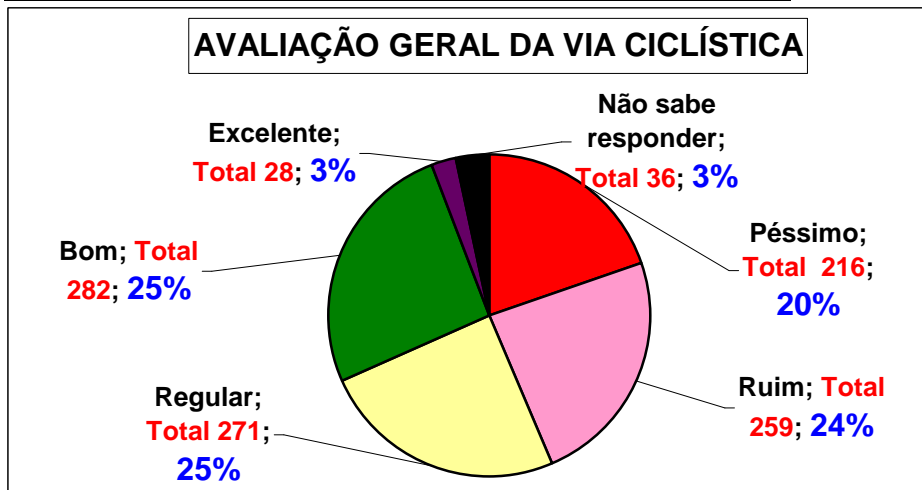
CICLOFAIXA DA FAZENDA DO RIO TAVARES

AVALIAÇÃO DOS USUÁRIOS SISTEMATIZAÇÃO DOS QUESTIONÁRIOS DO "ENCUESTA FÁCIL"

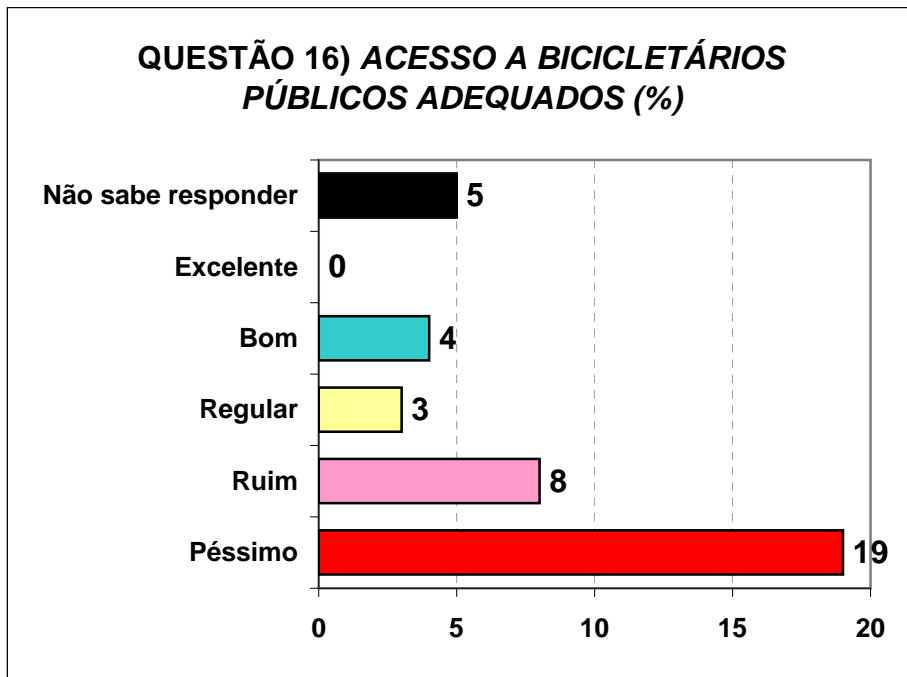
RESUMO



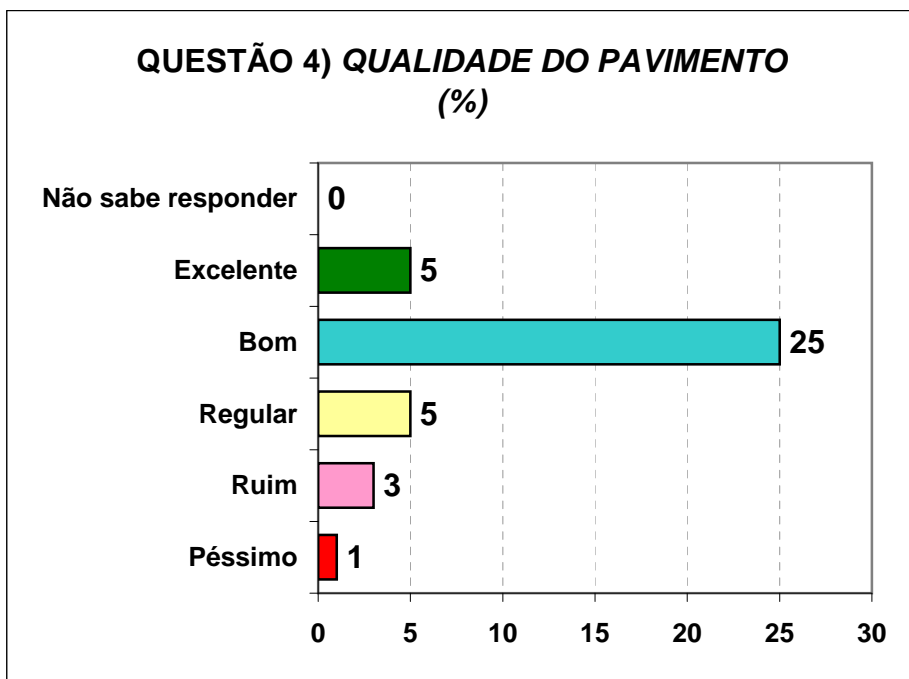
AVALIAÇÃO GERAL DA VIA CICLÍSTICA		
AVALIAÇÃO	TOTAL DE RESPOSTAS	%
Péssimo	216	19,78
Ruim	259	23,72
Regular	271	24,82
Bom	282	25,82
Excelente	28	2,56
Não sabe responder	36	3,30
TOTAL	1.092	100,00



ITEM COM MENOR AVALIAÇÃO



ITEM COM MAIOR AVALIAÇÃO



DETALHAMENTO DAS RESPOSTAS

QUESTÃO 1				
Opção estrutural: escolha do tipo de via ciclística adequada ao local, considerando a dimensão da rua, o fluxo e a velocidade dos motorizados que nela trafegam. (Obs. Tipos de via ciclística: ciclovias são separadas das ruas ou dos passeios de pedestres por barreiras como mureta, canteiro, blocos etc.; ciclofaixas são separadas da rua ou do passeio por pintura e/ou tachões luminosos)				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	5	12,82	5	2,82
Ruim (2)	9	23,08	18	
Regular (3)	13	33,33	39	
Bom (4)	10	25,64	40	
Excelente (5)	1	2,56	5	
Não sabe	1	2,56		
Total Avaliadas	38		107	
Total Respostas	39	100,00		

QUESTÃO 2				
Velocidade dos motorizados: compatibilização entre a velocidade máxima permitida aos motorizados e a ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	5	12,82	5	2,77
Ruim (2)	13	33,33	26	
Regular (3)	7	17,95	21	
Bom (4)	14	35,90	56	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39		108	
Total Respostas	39	100,00		

QUESTÃO 3				
Largura: largura da ciclofaixa para o tráfego seguro de bicicletas e de triciclos				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	8	20,51	8	2,54
Ruim (2)	10	25,64	20	
Regular (3)	13	33,33	39	
Bom (4)	8	20,51	32	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39		99	
Total Respostas	39	100,00		

QUESTÃO 4				
Qualidade do pavimento: tipo de pavimento adotado (ondulações, rugosidades, aderência) para eficiência e conforto de pedalar				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	1	2,56	1	3,77
Ruim (2)	3	7,69	6	
Regular (3)	5	12,82	15	
Bom (4)	25	64,10	100	
Excelente (5)	5	12,82	25	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39	100,00	147	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 5				
Integridade e conservação da pista: estado de conservação/manutenção, existência de buracos, raízes de árvore, esfacelamento e rachadura no pavimento				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	4	10,26	4	3,10
Ruim (2)	8	20,51	16	
Regular (3)	9	23,08	27	
Bom (4)	16	41,03	64	
Excelente (5)	2	5,13	10	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39	100,00	121	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 6				
Desobstrução da via: Obstáculos: ausência de postes, placas, bueiros, lixeiras e equipamentos similares na ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	11	28,21	11	2,33
Ruim (2)	12	30,77	24	
Regular (3)	8	20,51	24	
Bom (4)	8	20,51	32	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39	100,00	91	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 7				
Rampas e desníveis: desnível lateral da ciclofaixa, inclinação, quinas ou ressaltos em eventuais rampas de acesso a calçadas ou outras elevações				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	3	7,69	3	3,10
Ruim (2)	7	17,95	14	
Regular (3)	12	30,77	36	
Bom (4)	17	43,59	68	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39	100,00	121	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 8				
Sinalização: quantidade, distribuição e clareza da sinalização (pinturas no pavimento, placas, semáforos) para ciclistas, motoristas e pedestres				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	3	7,69	3	2,97
Ruim (2)	12	30,77	24	
Regular (3)	10	25,64	30	
Bom (4)	11	28,21	44	
Excelente (5)	3	7,69	15	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39	100,00	116	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 9				
Segurança nas interseções: sinalização adequada (horizontal e vertical) para indicar a prioridade de passagem nos cruzamentos/interseções				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	10	25,64	10	2,21
Ruim (2)	16	41,03	32	
Regular (3)	7	17,95	21	
Bom (4)	4	10,26	16	
Excelente (5)	1	2,56	5	
Não sabe	1	2,56		
Total Avaliadas	38	100,00	84	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 10				
Segurança no compartilhamento: sinalização onde ciclistas compartilham a via ou o passeio com pedestres e motorizados (se for o caso)				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	10	25,64	10	2,34
Ruim (2)	12	30,77	24	
Regular (3)	11	28,21	33	
Bom (4)	3	7,69	12	
Excelente (5)	2	5,13	10	
Não sabe	1	2,56		
Total Avaliadas	38	100,00	89	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 11				
Acesso à ciclofaixa: quantidade e segurança dos pontos de acesso (entrada e saída) à ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	9	23,08	9	2,58
Ruim (2)	9	23,08	18	
Regular (3)	9	23,08	27	
Bom (4)	11	28,21	44	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	1	2,56		
Total Avaliadas	38	100,00	98	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 12				
Constância no deslocamento: quantidade de interrupções (cruzamentos, paradas de ônibus etc.) onde o ciclista é obrigado a parar a bicicleta, ou seja, onde a preferência é dos veículos motorizados				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	3	7,69	3	3,05
Ruim (2)	5	12,82	10	
Regular (3)	17	43,59	51	
Bom (4)	13	33,33	52	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	1	2,56		
Total Avaliadas	38	100,00	116	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 13				
Localização: localização da ciclofaixa para dar acesso a centros de serviços públicos (escolas, postos de saúde etc.), lazer e comércio				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	2	5,13	2	3,59
Ruim (2)	4	10,26	8	
Regular (3)	8	20,51	24	
Bom (4)	19	48,72	76	
Excelente (5)	6	15,38	30	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39	100,00	140	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 14				
Linearidade da rota: existência de desvios de rota e curvas desnecessárias no trajeto				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	2	5,13	2	3,73
Ruim (2)	2	5,13	4	
Regular (3)	8	20,51	24	
Bom (4)	17	43,59	68	
Excelente (5)	8	20,51	40	
Não sabe	2	5,13		
Total Avaliadas	37	100,00	138	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 15				
Conexão em rede: conexão com outras vias ciclísticas, formando uma rede cicloviária, para dar seguimento à viagem				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	17	43,59	17	1,92
Ruim (2)	10	25,64	20	
Regular (3)	6	15,38	18	
Bom (4)	4	10,26	16	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	2	5,13		
Total Avaliadas	37	100,00	71	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 16				
Integração com o transporte coletivo: acesso a terminais de ônibus com bicicletário adequado				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	14	35,90	14	2,19
Ruim (2)	8	20,51	16	
Regular (3)	9	23,08	27	
Bom (4)	6	15,38	24	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	2	5,13		
Total Avaliadas	37	100,00	81	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 17				
Acesso a bicicletários: acesso da ciclofaixa a bicicletários públicos adequados				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	19	48,72	19	1,76
Ruim (2)	8	20,51	16	
Regular (3)	3	7,69	9	
Bom (4)	4	10,26	16	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	5	12,82		
Total Avaliadas	34	100,00	60	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 18				
Drenagem: acúmulo de água da chuva (poças, lâminas d'água), qualidade dos bueiros				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	5	12,82	5	2,53
Ruim (2)	13	33,33	26	
Regular (3)	9	23,08	27	
Bom (4)	7	17,95	28	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	5	12,82		
Total Avaliadas	34	100,00	86	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 19				
Acúmulo de resíduos: acúmulo de barro, terra, resíduos de erosão ou similares no leito da ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	16	41,03	16	1,84
Ruim (2)	14	35,90	28	
Regular (3)	6	15,38	18	
Bom (4)	2	5,13	8	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	1	2,56		
Total Avaliadas	38	100,00	70	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 20				
Iluminação noturna: iluminação artificial adequada ao longo da ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	5	12,82	5	2,67
Ruim (2)	10	25,64	20	
Regular (3)	9	23,08	27	
Bom (4)	9	23,08	36	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	6	15,38		
Total Avaliadas	33	100,00	88	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 21				
Sombreamento: quantidade de árvores plantadas ao longo da ciclofaixa, para conforto térmico dos ciclistas				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	14	35,90	14	2,11
Ruim (2)	10	25,64	20	
Regular (3)	8	20,51	24	
Bom (4)	5	12,82	20	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	2	5,13		
Total Avaliadas	37	100,00	78	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 22				
Convivência com pedestres: existência de calçada/passeio adequado aos pedestres, a fim de evitar que os mesmos caminhem sobre a ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	5	12,82	5	2,87
Ruim (2)	8	20,51	16	
Regular (3)	13	33,33	39	
Bom (4)	13	33,33	52	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39	100,00	112	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 23				
Garagens e estacionamentos: interferência no tráfego das bicicletas pelas entradas e saídas de garagens de residências, comércios, postos de combustíveis etc.				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	10	25,64	10	2,49
Ruim (2)	7	17,95	14	
Regular (3)	15	38,46	45	
Bom (4)	7	17,95	28	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39	100,00	97	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 24				
Respeito dos motorizados: veículos motorizados estacionados, efetuando carga e descarga ou trafegando na ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	15	38,46	15	1,87
Ruim (2)	16	41,03	32	
Regular (3)	4	10,26	12	
Bom (4)	3	7,69	12	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	1	2,56		
Total Avaliadas	38	100,00	71	
Total Respostas	39			

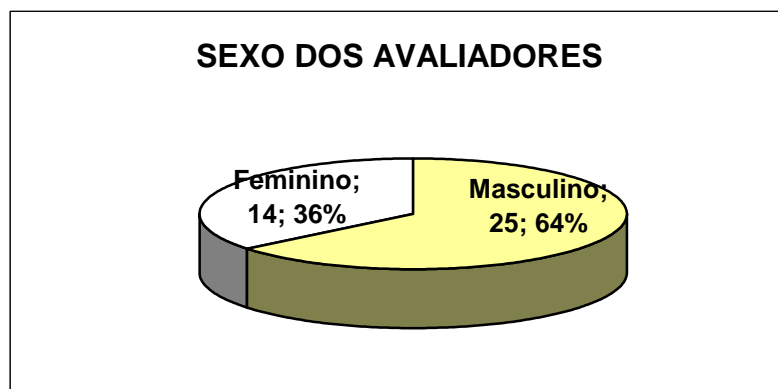
QUESTÃO 25				
Acessibilidade infantil: sua opinião sobre as condições gerais de uso da ciclofaixa pelas crianças				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	12	30,77	12	1,91
Ruim (2)	13	33,33	26	
Regular (3)	9	23,08	27	
Bom (4)	0	0,00	0	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	5	12,82		
Total Avaliadas	34	100,00	65	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 26				
Potencial de atratividade: sua opinião sobre a capacidade da ciclofaixa poder atrair novos usuários da bicicleta				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	3	7,69	3	3,00
Ruim (2)	9	23,08	18	
Regular (3)	12	30,77	36	
Bom (4)	15	38,46	60	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39	100,00	117	
Total Respostas	39			

QUESTÃO 27				
Sensação de segurança: sensação de segurança ao pedalar na ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	3	7,69	3	2,97
Ruim (2)	8	20,51	16	
Regular (3)	15	38,46	45	
Bom (4)	13	33,33	52	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39	100,00	116	
Total Respostas	39			

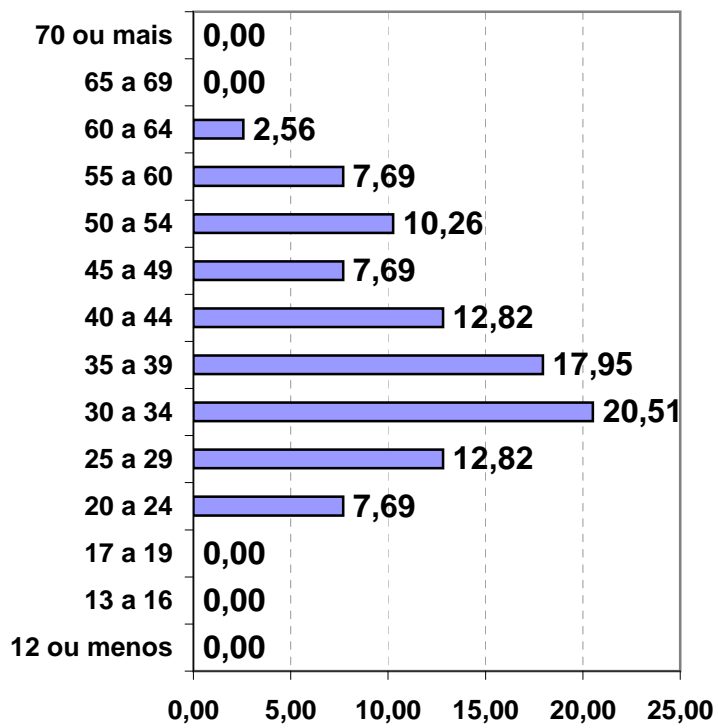
QUESTÃO 28				
Sensação de conforto: sensação de conforto ao pedalar na ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	2	5,13	2	3,28
Ruim (2)	3	7,69	6	
Regular (3)	16	41,03	48	
Bom (4)	18	46,15	72	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	39	100,00	128	
Total Respostas	39			

Sexo dos avaliadores		
CATEGORIA	TOTAL DE RESPOSTAS	%
Masculino	25	64,10
Feminino	14	35,90
TOTAL	39	100,00



Idade dos avaliadores		
CATEGORIA	TOTAL DE	%
12 ou menos	0	0,00
13 a 16	0	0,00
17 a 19	0	0,00
20 a 24	3	7,69
25 a 29	5	12,82
30 a 34	8	20,51
35 a 39	7	17,95
40 a 44	5	12,82
45 a 49	3	7,69
50 a 54	4	10,26
55 a 60	3	7,69
60 a 64	1	2,56
65 a 69	0	0,00
70 ou mais	0	0,00
TOTAL	39	100

IDADE DOS ENTREVISTADOS (%)



Profissão /ocupação/atividade do entrevistado

Inscrição ▲	Respostas
20/4/2010 21:51	Professora
21/4/2010 01:09	Biólogo
21/4/2010 01:18	procurador regional do trabalho
21/4/2010 01:36	Estudante
21/4/2010 12:39	CINEGRAFI STA INTERNACIONAL
21/4/2010 13:01	Programadora
21/4/2010 13:08	Atriz, autonoma, e produtora teatral.
21/4/2010 13:43	Engenheiro
21/4/2010 15:14	estudante
21/4/2010 16:13	estudante
21/4/2010 20:53	Funiconário
21/4/2010 20:56	Professor
21/4/2010 21:52	professor
22/4/2010 08:43	Eletricitário
22/4/2010 09:53	vendas
22/4/2010 11:15	Tecnico Industrial
22/4/2010 11:46	tecnico industrial - eletricitario
22/4/2010 11:50	Programador
22/4/2010 11:58	Assistente Social
22/4/2010 13:58	Engenheira civil
22/4/2010 14:37	Analista de sistemas
22/4/2010 15:40	autonomo
22/4/2010 16:33	professora
22/4/2010 16:35	Engenheiro
22/4/2010 17:12	Geógrafa
24/4/2010 19:52	professora
24/4/2010 20:34	estudante universitária e recepcionista
25/4/2010 00:13	aposentado

25/4/2010 01:47	aposentado
26/4/2010 11:28	Tec em TI
26/4/2010 17:23	Bibliotecária
26/4/2010 17:24	Empresária
26/4/2010 17:47	consultora técnica
26/4/2010 18:17	engenheiro
26/4/2010 19:49	Medico
26/4/2010 20:20	Professor, funcionário público estadual e também estudante
27/4/2010 23:44	vendedor
30/4/2010 20:26	funcionário publico estadual /saúde
17/5/2010 12:37	Professor

Bairro onde reside o entrevistado

Inscrição ▲	Respostas
20/4/2010 21:51	Ribeirão da Ilha
21/4/2010 01:09	Rio Tavares
21/4/2010 01:18	campeche
21/4/2010 01:36	Carvoeira
21/4/2010 12:39	CAMPECHE
21/4/2010 13:01	Itacorubi
21/4/2010 13:08	Campeche
21/4/2010 13:43	Córrego Grande
21/4/2010 15:14	trindade
21/4/2010 16:13	costeira do pirajubaé
21/4/2010 20:53	Campeche
21/4/2010 20:56	Armação P. do Sul
21/4/2010 21:52	Trindade
22/4/2010 08:43	Campeche
22/4/2010 09:53	Campeche

22/4/2010 11:15	Joao Paulo, mas utilizo muito para ir ao campeche
22/4/2010 11:46	Joao Paulo, uso com frequencia para ir ao Campeche
22/4/2010 11:50	Campeche
22/4/2010 11:58	Campeche
22/4/2010 13:58	Campeche
22/4/2010 14:37	Estreito
22/4/2010 15:40	campeche
22/4/2010 16:33	armação
22/4/2010 16:35	Campeche
22/4/2010 17:12	Córrego Grande
24/4/2010 19:52	fazenda do rio tavares
24/4/2010 20:34	campeche
25/4/2010 00:13	Saco dos Limões - Carvoeria
25/4/2010 01:47	armação
26/4/2010 11:28	Carvoeira
26/4/2010 17:23	Costeira
26/4/2010 17:24	Cacupé
26/4/2010 17:47	Armação do Pantâno do Sul
26/4/2010 18:17	campeche
26/4/2010 19:49	Estreito
26/4/2010 20:20	Campeche
27/4/2010 23:44	Campeche central
30/4/2010 20:26	Trindade
17/5/2010 12:37	Ribeirão da Ilha



CICLOFAIXA DA FAZENDA DO RIO TAVARES

Diagrama de respostas



Título: AVALIAÇÃO DOS USUÁRIOS SOBRE A "CICLOFAIXA DA FAZENDA DO RIO TAVARES" • O

Questionário só pode ser preenchido por quem já pedalou pela ciclofaixa • "Ciclofaixa da Fazenda do Rio Tavares": extensão de 1.030 m na Rod. SC 405, iniciando no Trevo do Campeche e terminando no Trevo do Rio Tavares; ver mais informações e mapa em <http://2.gp/na3> • Exprima sua avaliação da ciclofaixa de acordo com os quesitos abaixo • Tenha em vista toda a extensão da ciclofaixa ao tratar de cada questão

Filtros Não há nenhum filtro aplicado aos resultados desta pesquisa. 22/6/2010 16:59
Questionários respondidos: 39
Questionários finalizados: 39

Página 1.

1. Opção estrutural: escolha do tipo de via ciclística adequada ao local, considerando a dimensão da rua, o fluxo e a velocidade dos motorizados que nela trafegam. (Obs. Tipos de via ciclística: ciclovias são separadas das ruas ou dos passeios de pedestres por barreiras como mureta, canteiro, blocos etc.; ciclofaixas são separadas da rua ou do passeio por pintura e/ou tachões luminosos)

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	13%	5
<input type="checkbox"/>	Ruim	23%	9
<input type="checkbox"/>	Regular	33%	13
<input type="checkbox"/>	Bom	26%	10
<input type="checkbox"/>	Excelente	3%	1
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	3%	1

Respostas recebidas: 39
Perguntas sem respostas: 0

2. Velocidade dos motorizados: compatibilização entre a velocidade máxima permitida aos motorizados e a ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	13%	5
<input type="checkbox"/>	Ruim	33%	13
<input type="checkbox"/>	Regular	18%	7
<input type="checkbox"/>	Bom	36%	14
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0

Não sabe responder | 0% 0

Respostas recebidas: 39
Perguntas sem respostas: 0

3. Largura: largura da ciclofaixa para o tráfego seguro de bicicletas e de triciclos

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	21%	8
<input type="checkbox"/>	Ruim	26%	10
<input type="checkbox"/>	Regular	33%	13
<input type="checkbox"/>	Bom	21%	8
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respostas recebidas: 39
Perguntas sem respostas: 0

4. Qualidade do pavimento: tipo de pavimento adotado (ondulações, rugosidades, aderência) para eficiência e conforto de pedalar

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	3%	1
<input type="checkbox"/>	Ruim	8%	3
<input type="checkbox"/>	Regular	13%	5
<input type="checkbox"/>	Bom	64%	25
<input type="checkbox"/>	Excelente	13%	5
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respostas recebidas: 39
Perguntas sem respostas: 0

5. Integridade e conservação da pista: estado de conservação/manutenção, existência de buracos, raízes de árvore, esfacelamento e rachadura no pavimento

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	10%	4
<input type="checkbox"/>	Ruim	21%	8
<input type="checkbox"/>	Regular	23%	9
<input type="checkbox"/>	Bom	41%	16
<input type="checkbox"/>	Excelente	5%	2
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respostas recebidas: 39
Perguntas sem respostas: 0

6. Desobstrução da via: Obstáculos: ausência de postes, placas, bueiros, lixeiras e equipamentos similares na ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	28%	11
<input type="checkbox"/>	Ruim	31%	12
<input type="checkbox"/>	Regular	21%	8
<input type="checkbox"/>	Bom	21%	8
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respostas recebidas: 39
Perguntas sem respostas: 0

7. Rampas e desniveis: desnível lateral da ciclofaixa, inclinação, quinas ou ressaltos em eventuais rampas de acesso a calçadas ou outras elevações

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	8%	3
<input type="checkbox"/>	Ruim	18%	7
<input type="checkbox"/>	Regular	31%	12
<input type="checkbox"/>	Bom	44%	17
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respostas recebidas: 39
Perguntas sem respostas: 0

8. Sinalização: quantidade, distribuição e clareza da sinalização (pinturas no pavimento, placas, semáforos) para ciclistas, motoristas e pedestres

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	8%	3
<input type="checkbox"/>	Ruim	31%	12
<input type="checkbox"/>	Regular	26%	10
<input type="checkbox"/>	Bom	28%	11
<input type="checkbox"/>	Excelente	8%	3
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respostas recebidas: 39
Perguntas sem respostas: 0

9. Segurança nas interseções: sinalização adequada (horizontal e vertical) para indicar a prioridade de passagem nos cruzamentos/interseções

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	26%	10
<input type="checkbox"/>	Ruim	41%	16
<input type="checkbox"/>	Regular	18%	7
<input type="checkbox"/>	Bom	10%	4
<input type="checkbox"/>	Excelente	3%	1
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	3%	1

Respostas recebidas: 39
Perguntas sem respostas: 0

10. Segurança no compartilhamento: sinalização onde ciclistas compartilham a via ou o passeio com pedestres e motorizados (se for o caso)

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	26%	10
<input type="checkbox"/>	Ruim	31%	12
<input type="checkbox"/>	Regular	28%	11
<input type="checkbox"/>	Bom	8%	3
<input type="checkbox"/>	Excelente	5%	2
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	3%	1

Respostas recebidas: 39
Perguntas sem respostas: 0

11. Acesso à ciclofaixa: quantidade e segurança dos pontos de acesso (entrada e saída) à ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	23%	9
<input type="checkbox"/>	Ruim	23%	9

<input type="checkbox"/>	Regular		23%	9
<input type="checkbox"/>	Bom		28%	11
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		3%	1
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				

12. Constância no deslocamento: quantidade de interrupções (cruzamentos, paradas de ônibus etc.) onde o ciclista é obrigado a parar a bicicleta, ou seja, onde a preferência é dos veículos motorizados

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		8%	3
<input type="checkbox"/>	Ruim		13%	5
<input type="checkbox"/>	Regular		44%	17
<input type="checkbox"/>	Bom		33%	13
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		3%	1
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				

13. Localização: localização da ciclofaixa para dar acesso a centros de serviços públicos (escolas, postos de saúde etc.), lazer e comércio

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		5%	2
<input type="checkbox"/>	Ruim		10%	4
<input type="checkbox"/>	Regular		21%	8
<input type="checkbox"/>	Bom		49%	19
<input type="checkbox"/>	Excelente		15%	6
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				

14. Linearidade da rota: existência de desvios de rota e curvas desnecessárias no trajeto

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		5%	2
<input type="checkbox"/>	Ruim		5%	2
<input type="checkbox"/>	Regular		21%	8
<input type="checkbox"/>	Bom		44%	17
<input type="checkbox"/>	Excelente		21%	8
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		5%	2
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				

15. Conexão em rede: conexão com outras vias ciclísticas, formando uma rede cicloviária, para dar seguimento à viagem

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		44%	17
<input type="checkbox"/>	Ruim		26%	10
<input type="checkbox"/>	Regular		15%	6
<input type="checkbox"/>	Bom		10%	4
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0

<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		5%	2
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				

16. Integração com o transporte coletivo: acesso a terminais de ônibus com bicicletário adequado

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		36%	14
<input type="checkbox"/>	Ruim		21%	8
<input type="checkbox"/>	Regular		23%	9
<input type="checkbox"/>	Bom		15%	6
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		5%	2
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				

17. Acesso a bicicletários: acesso da ciclofaixa a bicicletários públicos adequados

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		49%	19
<input type="checkbox"/>	Ruim		21%	8
<input type="checkbox"/>	Regular		8%	3
<input type="checkbox"/>	Bom		10%	4
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		13%	5
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				

18. Drenagem: acúmulo de água da chuva (poças, lâminas d'água), qualidade dos bueiros

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		13%	5
<input type="checkbox"/>	Ruim		33%	13
<input type="checkbox"/>	Regular		23%	9
<input type="checkbox"/>	Bom		18%	7
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		13%	5
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				

19. Acúmulo de resíduos: acúmulo de barro, terra, resíduos de erosão ou similares no leito da ciclofaixa

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		41%	16
<input type="checkbox"/>	Ruim		36%	14
<input type="checkbox"/>	Regular		15%	6
<input type="checkbox"/>	Bom		5%	2
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		3%	1
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				

[Gráfico Excel](#)

20. Iluminação noturna: iluminação artificial adequada ao longo da ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	13%	5
<input type="checkbox"/>	Ruim	26%	10
<input type="checkbox"/>	Regular	23%	9
<input type="checkbox"/>	Bom	23%	9
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	15%	6
Respostas recebidas: 39			
Perguntas sem respostas: 0			
Gráfico Excel			

21. Sombreamento: quantidade de árvores plantadas ao longo da ciclofaixa, para conforto térmico dos ciclistas

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	36%	14
<input type="checkbox"/>	Ruim	26%	10
<input type="checkbox"/>	Regular	21%	8
<input type="checkbox"/>	Bom	13%	5
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	5%	2
Respostas recebidas: 39			
Perguntas sem respostas: 0			
Gráfico Excel			

22. Convivência com pedestres: existência de calçada/passeio adequado aos pedestres, a fim de evitar que os mesmos caminhem sobre a ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	13%	5
<input type="checkbox"/>	Ruim	21%	8
<input type="checkbox"/>	Regular	33%	13
<input type="checkbox"/>	Bom	33%	13
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0
Respostas recebidas: 39			
Perguntas sem respostas: 0			
Gráfico Excel			

23. Garagens e estacionamentos: interferência no tráfego das bicicletas pelas entradas e saídas de garagens de residências, comércios, postos de combustíveis etc.

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	26%	10
<input type="checkbox"/>	Ruim	18%	7
<input type="checkbox"/>	Regular	38%	15
<input type="checkbox"/>	Bom	18%	7
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0
Respostas recebidas: 39			
Perguntas sem respostas: 0			
Gráfico Excel			

24. Respeito dos motorizados: veículos motorizados estacionados, efetuando carga e descarga ou trafegando na ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	38%	15
<input type="checkbox"/>	Ruim	41%	16
<input type="checkbox"/>	Regular	10%	4

<input type="checkbox"/>	Bom		8%	3
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		3%	1
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				
Gráfico Excel				

25. Acessibilidade infantil: sua opinião sobre as condições gerais de uso da ciclofaixa pelas crianças

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		31%	12
<input type="checkbox"/>	Ruim		33%	13
<input type="checkbox"/>	Regular		23%	9
<input type="checkbox"/>	Bom		0%	0
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		13%	5
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				
Gráfico Excel				

26. Potencial de atratividade: sua opinião sobre a capacidade da ciclofaixa poder atrair novos usuários da bicicleta

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		8%	3
<input type="checkbox"/>	Ruim		23%	9
<input type="checkbox"/>	Regular		31%	12
<input type="checkbox"/>	Bom		38%	15
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				
Gráfico Excel				

27. Sensação de segurança: sensação de segurança ao pedalar na ciclofaixa

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		8%	3
<input type="checkbox"/>	Ruim		21%	8
<input type="checkbox"/>	Regular		38%	15
<input type="checkbox"/>	Bom		33%	13
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				
Gráfico Excel				

28. Sensação de conforto: sensação de conforto ao pedalar na ciclofaixa

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		5%	2
<input type="checkbox"/>	Ruim		8%	3
<input type="checkbox"/>	Regular		41%	16
<input type="checkbox"/>	Bom		46%	18
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
Respostas recebidas: 39				
Perguntas sem respostas: 0				
Gráfico Excel				

29. Comentário opcional: sugestões para a ciclofaixa, comentários sobre a pesquisa etc.

Respostas recebidas: 26

Perguntas sem respostas: 13

30. Sexo do entrevistado










		%	Total
<input type="checkbox"/>	Masculino		64% 25
<input type="checkbox"/>	Feminino		36% 14

Respostas recebidas: 39

Perguntas sem respostas: 0

Gráfico Excel

31. Idade do entrevistado

		%	Total
<input type="checkbox"/>	12 ou menos		0% 0
<input type="checkbox"/>	13 a 16		0% 0
<input type="checkbox"/>	17 a 19		0% 0
<input type="checkbox"/>	20 a 24		8% 3
<input type="checkbox"/>	25 a 29		13% 5
<input type="checkbox"/>	30 a 34		21% 8
<input type="checkbox"/>	35 a 39		18% 7
<input type="checkbox"/>	40 a 44		13% 5
<input type="checkbox"/>	45 a 49		8% 3
<input type="checkbox"/>	50 a 54		10% 4
<input type="checkbox"/>	55 a 60		8% 3
<input type="checkbox"/>	60 a 64		3% 1
<input type="checkbox"/>	65 a 69		0% 0
<input type="checkbox"/>	70 ou mais		0% 0

Respostas recebidas: 39

Perguntas sem respostas: 0

Gráfico Excel

32. Profissão /ocupação/atividade do entrevistado

Respostas recebidas: 39

Perguntas sem respostas: 0

33. Bairro onde reside o entrevistado

Respostas recebidas: 39

Perguntas sem respostas: 0

34. Data do preenchimento (dd/mm/aaaa)

Respostas recebidas: 39

Perguntas sem respostas: 0

[Mapa do site](#) | [Ajude-nos a melhorar](#) | [Condições](#) | [Política de privacidade](#) | [Quem somos](#) | [Recomende](#) | [Favoritos](#) | [Trabalhe conosco](#) | [Boletim](#)

Idiomas: [Português](#) | [Español](#) | [English](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#)

Copyright © 2005-2010 Encuesta Fácil, S. L. Tel: (34) 91 416 4609 ou E-mail para: Atensão ao cliente

TRIFACTORY



CICLOFAIXA DA FAZENDA DO RIO TAVARES

[MOSTRAR BARRA](#) | [NOVA PESQUISA](#) | [MINHAS PESQUISAS](#) | [MINHAS LISTAS](#) | [MINHA CONTA](#)

Detalhamento das respostas

As perguntas que admitem um texto livre, datas ou horas como resposta, permitem ver cada uma das respostas dadas pelos entrevistados. No caso da pergunta possuir várias opções de resposta estas são apresentadas em separado.

RESPOSTAS	
Pergunta: Comentário opcional: sugestões para a ciclofaixa, comentários sobre a pesquisa etc.	
Inscrição ▲	Respostas
21/4/2010 01:09:10	Passei pela ciclofaixa dia 19/04 no período noturno e costumo utilizar com certa frequencia. Minhas respostas são baseadas na minha "vivência" de utilizar esta ciclofaixa. Muitas das respostas são influenciadas negativamente pelo descumprimento do CTB pelos motorizados.
21/4/2010 01:18:16	o local é complicado. como não estamos acostumados com bons serviços, até que nos contenta. está muito melhor do que estava, mas poderia ser melhor. um acesso é muito bom (campeche), os outros são péssimos. não sei se há bicicletário no tiro (se existe, não foi noticiado)
21/4/2010 12:39:22	DEIXAR A OBRA SER DIRIGIDA POR QUEM ENTENDE E PEDALA
21/4/2010 13:01:30	Pensem no planeta daqui a uns 7 anos. Precisamos fazer alguma coisa! Nós estamos tentando fazer a nossa! Se todos se ajudarem com certeza faremos um mundo melhor! Tem que oferecer segurança e tranquilidade nas ciclovias/ciclofaixas para atrair a população. "Mais bike menos carro!"
21/4/2010 13:08:25	O q mais me chama atenção ao usa esta ciclofaixa é a falta de segurança que sinto com a entrada e saída de carros aos estabelecimentos comerciais, e por outro lado pedestres caminhando na mesma, não permitindo um fluxo tranquilo ao pedalar, e sim uma preocupação para evitar um acidente. Nos horários de pico ja encontrei varios carros estacionados.
21/4/2010 13:43:37	Para ser efetiva, a ciclofaixa precisa ter continuidade na SC-405, rumo ao centro, conectada à ciclofaixa da Expressa Sul. Do jeito que está, ela só tem utilidade para quem sai do Rio Tavares para o Campeche.
21/4/2010 15:14:46	postes e árvores não costumam utilizar bikes, poderiam ser realocados. Areia no pavimento + bicicleta = mistura de bolo indigesta. falta de tachões.
21/4/2010 16:13:48	a continuação em direção ao centro é mais que necessária, proporcionando ligação com a ciclovia da via expressa sul
21/4/2010 20:53:04	Qualquer ciclofarsa que impõe o convívio de um ciclista, na conta mão, junto a uma pista de rolamento de velocidade expressante, é crime hediondo, devendo ser denunciada como falta de capacidade cerebral dos planejadores públicos desta terrinha linda e amaldiçoada. Luiz Pereira
21/4/2010 20:56:36	Pedalo por esta via para ir ao trabalho da Armação até a Lagoa da Conceição sempre que tempo permita sem chuvas e vejo pouco espaço para ciclosuários, os pedestres caminham na ciclovia por não terem uma calçada adequada, obstáculos como postes no meio da ciclovia parece ser algo comum para quem projetou essa via, barro e areia quando chove duram uns 3 dias na faixa. Um ponto positivo é a boa integração com a ciclovia do Campeche mas alguns carros utilizam da faixa para estacionar, em geral dá um pouco mais de conforto em pedalar na ciclovia mas a segurança ainda deixa muito a desejar.
21/4/2010 21:51:59	Falta de respeito geral, aliado ao deslocamento contrario ao fluxo, deveria transformar em ciclovia para aumentar a segurança, já que é um local de muitos usuarios de bici.
22/4/2010 09:53:31	Na REALIDADE JÁ É UM ALÍVIO TER ESSE ESPAÇO, MAS O PIOR É A FALTA DE FISCALIZAÇÃO, SEMPRE BRIGO COM ALGUM MOTORISTA DE CARRO OU MOTO, MUITA GENTE USA A CICLOVIA COMO ESTACIONAMENTO.
22/4/2010 11:46:33	existem dois pedidos da PMF para deslocamento dos postes, com custo para a mesma, falta ser autorizado.
22/4/2010 11:50:30	Há muito Carro estacionado na Cilco-faixa, isso é o que tem de pior, além da segurança zero.
22/4/2010 13:58:59	De modo geral a faixa é regular. Deve ser melhor sinalizada, ter manutenção quanto ao acúmulo de areia. O principal: deve ser interligada com outras ciclofaixas, pois o trecho é curto e sem continuidade.
22/4/2010 14:37:20	Utilizei apenas uma vez. Encontrei caminhões de entrega e carros estacionados em cima da ciclovia. Aquele poste no meio da ciclovia... sem comentários!!! :-)
24/4/2010 20:34:30	Uso a ciclovia campeche- rio tavares diariamente, sou estudante e trabalho como recepcionistas. Andar de bicicleta além de uma opção de lazer também é o meu meio de transporte. Realmente não consigo entender uma ciclovia que começa do nada e me leva a lugar nenhum. Acredito que nossa cidade teria que ter ciclovia com acesso sem interrupções das principais regiões da cidade ou seja do norte, sul, leste e oeste da ilha e também continente até o centro. Acredito que esta seria uma opção que solucionaria em partes o caus do transito de nossa cidade e que seria ecologicamente correta. Obrigada!Laur
25/4/2010 00:13:50	A ciclofaixa está mal conservada, muitos carros estacionados sobre a faixa, pedestres circulam na faixa, muita areia areia, não dá acesso a outras ciclofaixa para ir a ciclovia da costeira do pirajubaé.
25/4/2010 01:47:19	A parte junto a rodovia SC ainda contem obstáculos. Na Peq Princ. veículos de carga estacionan na ciclofaixa.
26/4/2010 11:28:58	A ciclofaixa foi bem estruturada porém falta a retirada de postes e placas da mesma, assim como a limpeza que sempre está ruim
26/4/2010 17:47:22	Ciclofaixa, deve estar isolada dos pedestres de forma bem sinalizada objetivando evitar acidentes. Nao devem ter arvores e postes no caminho, nem somente 10 cm de largura. Deveriam ser continuas quando se trata de interligação ou mudança de faixa (rua, vias, pontes, etc). Ótima pesquisa.
26/4/2010 18:17:29	-retirada de areia na ciclofaixa deveria ser feita com mais regularidade. -cabe ressaltar q a ciclofaixa em questão não é excelente, moro no Campeche a 12 anos e até bem pouco tempo não se tinha absolutamente nada...
26/4/2010 20:20:37	Na verdade, a única conexão daquela ciclofaixa é com a pista da Av. Pequeno Príncipe, no Campeche. É um descaso geral, até mesmo das autoridades. Frequentemente viaturas da Polícia Rodoviária Estadual estacionam sobre a ciclofaixa. Daí, quem vai respeitar com esse exemplo do poder público?
27/4/2010 23:44:01	é melhor que nada, mas falta muito para ser adequada as necessidades dos ciclosuários.
30/4/2010 20:26:13	maiores problemas: obstáculos, sinalização, acúmulo de areia, que não é retirada com frequencia
17/5/2010 12:37:47	A impressão que temos é que a prefeitura age como se, para ciclistas, qualquer coisa serve

Mostrar linhas:

1 Ir

[Mapa do site](#) | [Ajude-nos a melhorar](#) | [Condições](#) | [Política de privacidade](#) | [Quem somos](#) | [Recomende](#) | [Favoritos](#) | [Trabalhe conosco](#) | [Newsletter](#)

Idiomas: [Português](#) | [Espanol](#) | [English](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#) | [Русский](#)
[encuestafacil.com](#) | [easygoingsurvey.com](#) | [enquetefacile.com](#) | [enquetefacil.com](#) | [sondaggiofacile.com](#) | [einfacheumfrage.de](#) | [prostopros.ru](#)

Copyright © 2005-2010 Encuesta Fácil, S. L. Tel.: +34 (91) 416-4609 ou e-mail para: [Atenção ao Cliente](#)

