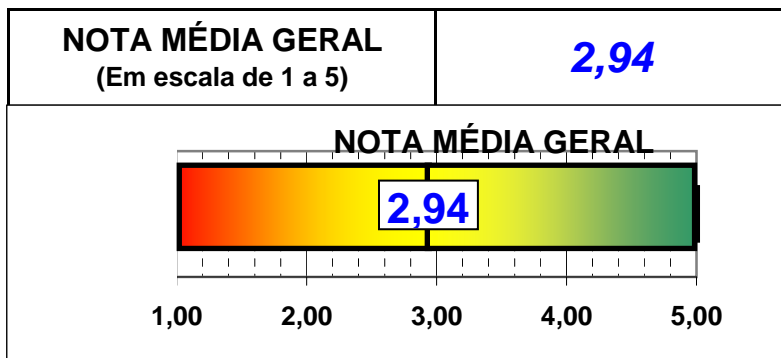




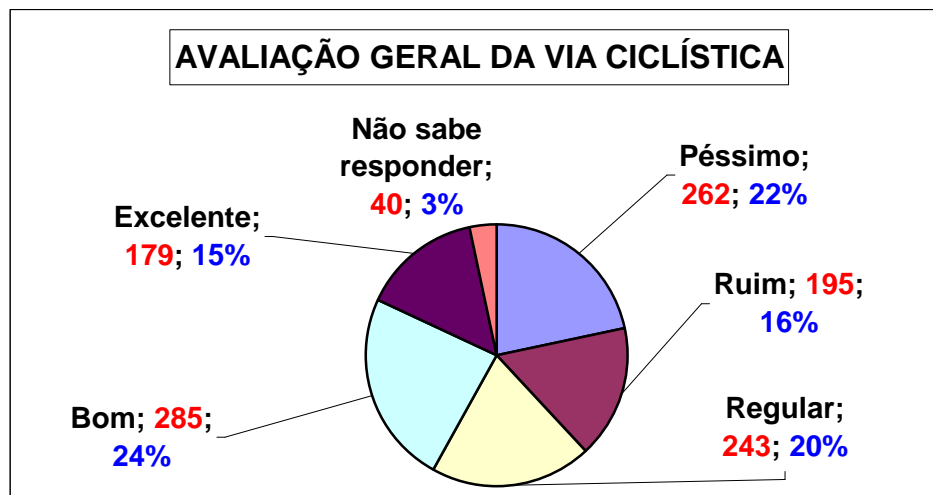
## CICLOVIA DA BEIRA MAR SUL

### AVALIAÇÃO DOS USUÁRIOS SISTEMATIZAÇÃO DOS QUESTIONÁRIOS DO "ENCUESTA FÁCIL"

#### RESUMO

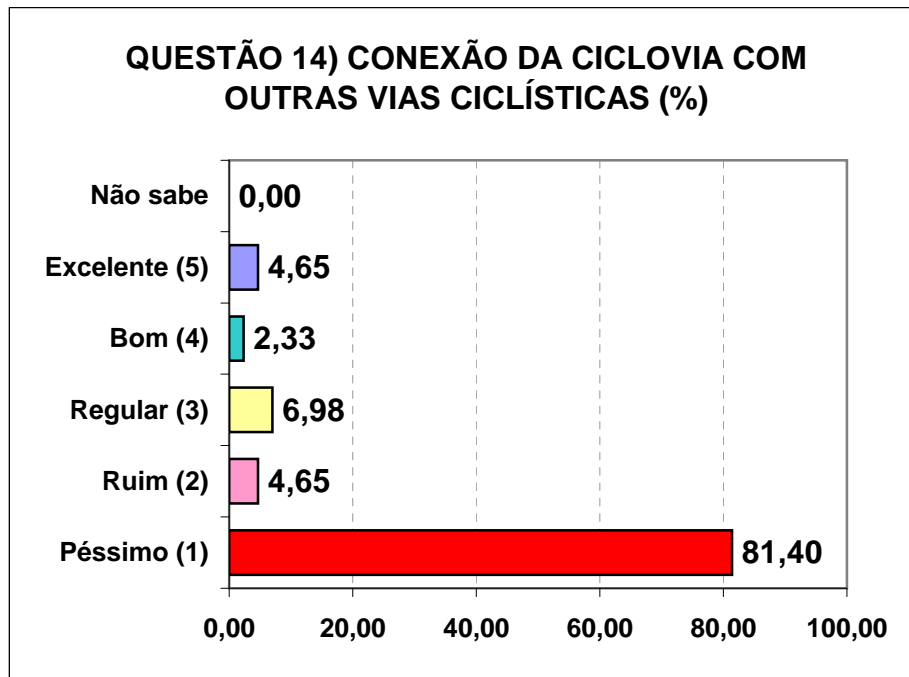


AVALIAÇÃO GERAL DA VIA CICLÍSTICA		
AVALIAÇÃO	TOTAL DE RESPOSTAS	%
Péssimo	262	21,76
Ruim	195	16,20
Regular	243	20,18
Bom	285	23,67
Excelente	179	14,87
Não sabe responder	40	3,32
<b>TOTAL</b>	<b>1.204</b>	<b>100,00</b>



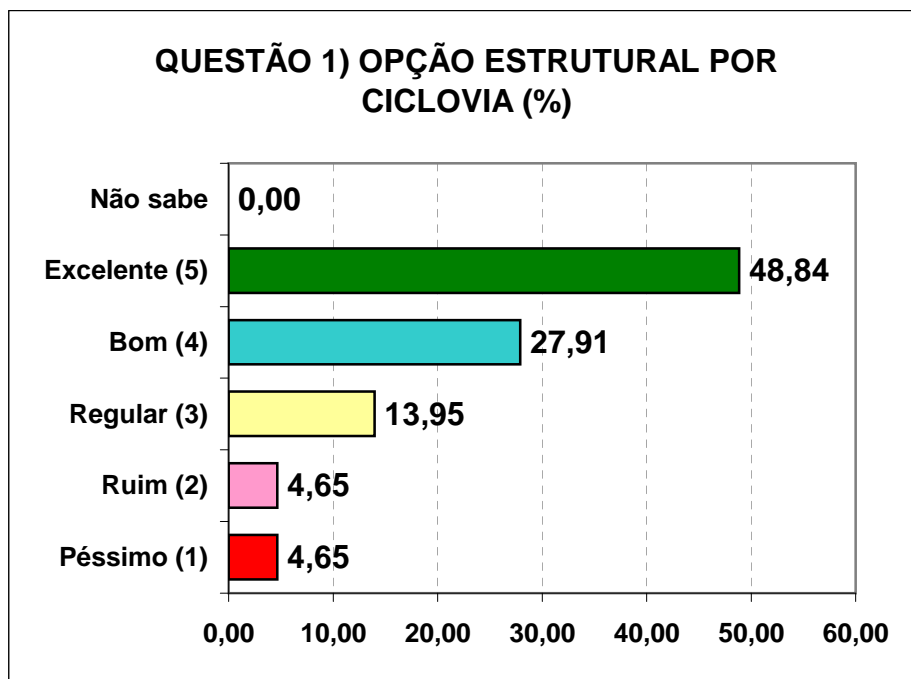
---

## ITEM COM MENOR AVALIAÇÃO



---

## ITEM COM MAIOR AVALIAÇÃO



## DETALHAMENTO DAS RESPOSTAS

QUESTÃO 1				
Opção estrutural: escolha do tipo de via ciclística adequada ao local, considerando a dimensão da rua, o fluxo e a velocidade dos motorizados que nela trafegam. (Obs: você está avaliando uma Ciclovia; os tipos de via ciclística são: ciclovias são separadas das ruas ou dos passeios de pedestres por barreiras como mureta, canteiro, blocos etc.; ciclofaixas são separadas da rua ou do passeio por pintura e/ou tachões luminosos)				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	2	4,65	2	4,12
Ruim (2)	2	4,65	4	
Regular (3)	6	13,95	18	
Bom (4)	12	27,91	48	
Excelente (5)	21	48,84	105	
Não sabe	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>		<b>177</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>		

QUESTÃO 2				
Velocidade dos motorizados: compatibilização entre a velocidade máxima permitida aos motorizados e a ciclovia				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	2	4,65	2	4,03
Ruim (2)	2	4,65	4	
Regular (3)	4	9,30	12	
Bom (4)	13	30,23	52	
Excelente (5)	15	34,88	75	
Não sabe	7	16,28		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>36</b>		<b>145</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>		

QUESTÃO 3				
Largura: largura da ciclovia para o tráfego seguro de bicicletas e de triciclos				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	2	4,65	2	3,81
Ruim (2)	2	4,65	4	
Regular (3)	10	23,26	30	
Bom (4)	17	39,53	68	
Excelente (5)	12	27,91	60	
Não sabe	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>		<b>164</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>		

<b>QUESTÃO 4</b>				
Qualidade do pavimento: tipo de pavimento adotado (ondulações, rugosidades, aderência) para eficiência e conforto de pedalar				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	6	13,95	6	<b>3,16</b>
<b>Ruim (2)</b>	7	16,28	14	
<b>Regular (3)</b>	12	27,91	36	
<b>Bom (4)</b>	10	23,26	40	
<b>Excelente (5)</b>	8	18,60	40	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>136</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 5</b>				
Integridade e conservação da pista: estado de conservação/manutenção, existência de buracos, raízes de árvore, esfacelamento e rachadura no pavimento				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	13	30,23	13	<b>2,12</b>
<b>Ruim (2)</b>	18	41,86	36	
<b>Regular (3)</b>	8	18,60	24	
<b>Bom (4)</b>	2	4,65	8	
<b>Excelente (5)</b>	2	4,65	10	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>91</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 6</b>				
Desobstrução da via: Obstáculos: ausência de postes, placas, bueiros, lixeiras e equipamentos similares na ciclovia				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	5	11,63	5	<b>2,91</b>
<b>Ruim (2)</b>	10	23,26	20	
<b>Regular (3)</b>	15	34,88	45	
<b>Bom (4)</b>	10	23,26	40	
<b>Excelente (5)</b>	3	6,98	15	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>125</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 7</b>				
Rampas e desníveis: desnível lateral da ciclovia, inclinação, quinas ou ressaltos em eventuais rampas de acesso a calçadas ou outras elevações				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	8	18,60	8	<b>2,72</b>
<b>Ruim (2)</b>	10	23,26	20	
<b>Regular (3)</b>	13	30,23	39	
<b>Bom (4)</b>	10	23,26	40	
<b>Excelente (5)</b>	2	4,65	10	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>117</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 8</b>				
Sinalização: quantidade, distribuição e clareza da sinalização (pinturas no pavimento, placas, semáforos) para ciclistas, motoristas e pedestres				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	6	13,95	6	<b>2,63</b>
<b>Ruim (2)</b>	15	34,88	30	
<b>Regular (3)</b>	14	32,56	42	
<b>Bom (4)</b>	5	11,63	20	
<b>Excelente (5)</b>	3	6,98	15	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>113</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 9</b>				
Segurança nas interseções: sinalização adequada (horizontal e vertical) para indicar a prioridade de passagem nos cruzamentos/interseções				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	10	23,26	10	<b>2,49</b>
<b>Ruim (2)</b>	12	27,91	24	
<b>Regular (3)</b>	10	23,26	30	
<b>Bom (4)</b>	7	16,28	28	
<b>Excelente (5)</b>	2	4,65	10	
<b>Não sabe</b>	2	4,65		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>41</b>	<b>100,00</b>	<b>102</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 10</b>				
Segurança no compartilhamento: sinalização onde ciclistas compartilham a via ou o passeio com pedestres e motorizados (se for o caso)				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	10	23,26	10	<b>2,71</b>
<b>Ruim (2)</b>	4	9,30	8	
<b>Regular (3)</b>	13	30,23	39	
<b>Bom (4)</b>	9	20,93	36	
<b>Excelente (5)</b>	2	4,65	10	
<b>Não sabe</b>	5	11,63		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>38</b>	<b>100,00</b>	<b>103</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 11</b>				
Acesso à ciclovia: quantidade e segurança dos pontos de acesso (entrada e saída) à ciclofaixa				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	21	48,84	21	<b>2,00</b>
<b>Ruim (2)</b>	10	23,26	20	
<b>Regular (3)</b>	4	9,30	12	
<b>Bom (4)</b>	7	16,28	28	
<b>Excelente (5)</b>	1	2,33	5	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>86</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 12</b>				
Constância no deslocamento: quantidade de interrupções (cruzamentos, paradas de ônibus etc.) onde o ciclista é obrigado a parar a bicicleta, ou seja, onde a preferência é dos veículos motorizados				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	2	4,65	2	<b>4,15</b>
<b>Ruim (2)</b>	1	2,33	2	
<b>Regular (3)</b>	3	6,98	9	
<b>Bom (4)</b>	17	39,53	68	
<b>Excelente (5)</b>	17	39,53	85	
<b>Não sabe</b>	3	6,98		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>40</b>	<b>100,00</b>	<b>166</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 13</b>				
Localização e ligação: localização da ciclovía para dar acesso a centros de serviços públicos (escolas, postos de saúde etc.), lazer e comércio ou ligação entre bairros				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	13	30,23	13	<b>2,70</b>
<b>Ruim (2)</b>	4	9,30	8	
<b>Regular (3)</b>	13	30,23	39	
<b>Bom (4)</b>	9	20,93	36	
<b>Excelente (5)</b>	4	9,30	20	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>116</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 14</b>				
Linearidade da rota: existência de desvios de rota e curvas desnecessárias no trajeto				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	2	4,65	2	<b>3,98</b>
<b>Ruim (2)</b>	1	2,33	2	
<b>Regular (3)</b>	8	18,60	24	
<b>Bom (4)</b>	16	37,21	64	
<b>Excelente (5)</b>	15	34,88	75	
<b>Não sabe</b>	1	2,33		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>42</b>	<b>100,00</b>	<b>167</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 15</b>				
Conexão em rede: conexão com outras vias ciclísticas, formando uma rede cicloviária, para dar seguimento à viagem				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	35	81,40	35	<b>1,44</b>
<b>Ruim (2)</b>	2	4,65	4	
<b>Regular (3)</b>	3	6,98	9	
<b>Bom (4)</b>	1	2,33	4	
<b>Excelente (5)</b>	2	4,65	10	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>62</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 16</b>				
Integração com o transporte coletivo: acesso a terminais de ônibus com bicicletário adequado				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	28	65,12	28	<b>1,45</b>
<b>Ruim (2)</b>	8	18,60	16	
<b>Regular (3)</b>	3	6,98	9	
<b>Bom (4)</b>	0	0,00	0	
<b>Excelente (5)</b>	1	2,33	5	
<b>Não sabe</b>	3	6,98	<b>58</b>	
<b>Total Avaliadas</b>	<b>40</b>	<b>100,00</b>		
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 17</b>				
Acesso a bicicletários: acesso da ciclovia a bicicletários públicos adequados				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	28	65,12	28	<b>1,44</b>
<b>Ruim (2)</b>	8	18,60	16	
<b>Regular (3)</b>	1	2,33	3	
<b>Bom (4)</b>	1	2,33	4	
<b>Excelente (5)</b>	1	2,33	5	
<b>Não sabe</b>	4	9,30	<b>56</b>	
<b>Total Avaliadas</b>	<b>39</b>	<b>100,00</b>		
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 18</b>				
Drenagem: acúmulo de água da chuva (poças, lâminas d'água), qualidade dos bueiros				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	9	20,93	9	<b>2,31</b>
<b>Ruim (2)</b>	14	32,56	28	
<b>Regular (3)</b>	13	30,23	39	
<b>Bom (4)</b>	1	2,33	4	
<b>Excelente (5)</b>	2	4,65	10	
<b>Não sabe</b>	4	9,30	<b>90</b>	
<b>Total Avaliadas</b>	<b>39</b>	<b>100,00</b>		
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 19</b>				
Acúmulo de resíduos: acúmulo de barro, terra, resíduos de erosão ou similares no leito da ciclovia				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	7	16,28	7	<b>2,56</b>
<b>Ruim (2)</b>	17	39,53	34	
<b>Regular (3)</b>	10	23,26	30	
<b>Bom (4)</b>	6	13,95	24	
<b>Excelente (5)</b>	3	6,98	15	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>110</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 20</b>				
Iluminação noturna: iluminação artificial adequada ao longo da ciclovia				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	9	20,93	9	<b>2,76</b>
<b>Ruim (2)</b>	8	18,60	16	
<b>Regular (3)</b>	11	25,58	33	
<b>Bom (4)</b>	12	27,91	48	
<b>Excelente (5)</b>	2	4,65	10	
<b>Não sabe</b>	1	2,33		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>42</b>	<b>100,00</b>	<b>116</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 21</b>				
Sombreamento: quantidade de árvores plantadas ao longo da ciclovia, para conforto térmico dos ciclistas				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	18	41,86	18	<b>1,83</b>
<b>Ruim (2)</b>	15	34,88	30	
<b>Regular (3)</b>	6	13,95	18	
<b>Bom (4)</b>	1	2,33	4	
<b>Excelente (5)</b>	1	2,33	5	
<b>Não sabe</b>	2	4,65		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>41</b>	<b>100,00</b>	<b>75</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 22</b>				
Convivência com pedestres: existência de calçada/passeio adequado aos pedestres, a fim de evitar que os mesmos caminhem sobre a ciclovia				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	2	4,65	2	<b>3,81</b>
<b>Ruim (2)</b>	3	6,98	6	
<b>Regular (3)</b>	6	13,95	18	
<b>Bom (4)</b>	21	48,84	84	
<b>Excelente (5)</b>	10	23,26	50	
<b>Não sabe</b>	1	2,33		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>42</b>	<b>100,00</b>	<b>160</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 23</b>				
Garagens e estacionamentos: interferência no tráfego das bicicletas pelas entradas e saídas de garagens de residências, comércios, postos de combustíveis etc.				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	1	2,33	1	<b>4,00</b>
<b>Ruim (2)</b>	2	4,65	4	
<b>Regular (3)</b>	9	20,93	27	
<b>Bom (4)</b>	15	34,88	60	
<b>Excelente (5)</b>	16	37,21	80	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>172</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 24</b>				
Respeito dos motorizados: veículos motorizados estacionados, efetuando carga e descarga ou trafegando na ciclovia				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	1	2,33	1	<b>3,97</b>
<b>Ruim (2)</b>	1	2,33	2	
<b>Regular (3)</b>	7	16,28	21	
<b>Bom (4)</b>	17	39,53	68	
<b>Excelente (5)</b>	11	25,58	55	
<b>Não sabe</b>	6	13,95		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>37</b>	<b>100,00</b>	<b>147</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

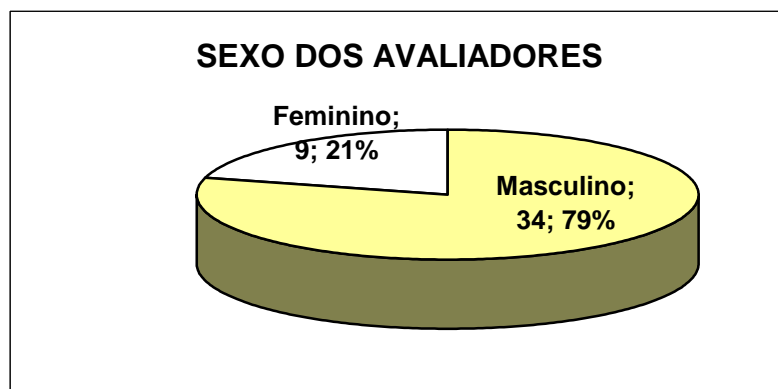
<b>QUESTÃO 25</b>				
Acessibilidade infantil: sua opinião sobre as condições gerais de uso da ciclovia pelas crianças				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	4	9,30	4	<b>3,24</b>
<b>Ruim (2)</b>	6	13,95	12	
<b>Regular (3)</b>	12	27,91	36	
<b>Bom (4)</b>	16	37,21	64	
<b>Excelente (5)</b>	4	9,30	20	
<b>Não sabe</b>	1	2,33		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>42</b>	<b>100,00</b>	<b>136</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 26</b>				
Potencial de atratividade: sua opinião sobre a capacidade da ciclovia poder atrair novos usuários da bicicleta				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	7	16,28	7	<b>3,14</b>
<b>Ruim (2)</b>	4	9,30	8	
<b>Regular (3)</b>	13	30,23	39	
<b>Bom (4)</b>	14	32,56	56	
<b>Excelente (5)</b>	5	11,63	25	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>135</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>QUESTÃO 27</b>				
Sensação de segurança: sensação de segurança ao pedalar na ciclovia				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	8	18,60	8	<b>3,12</b>
<b>Ruim (2)</b>	8	18,60	16	
<b>Regular (3)</b>	7	16,28	21	
<b>Bom (4)</b>	11	25,58	44	
<b>Excelente (5)</b>	9	20,93	45	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>134</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

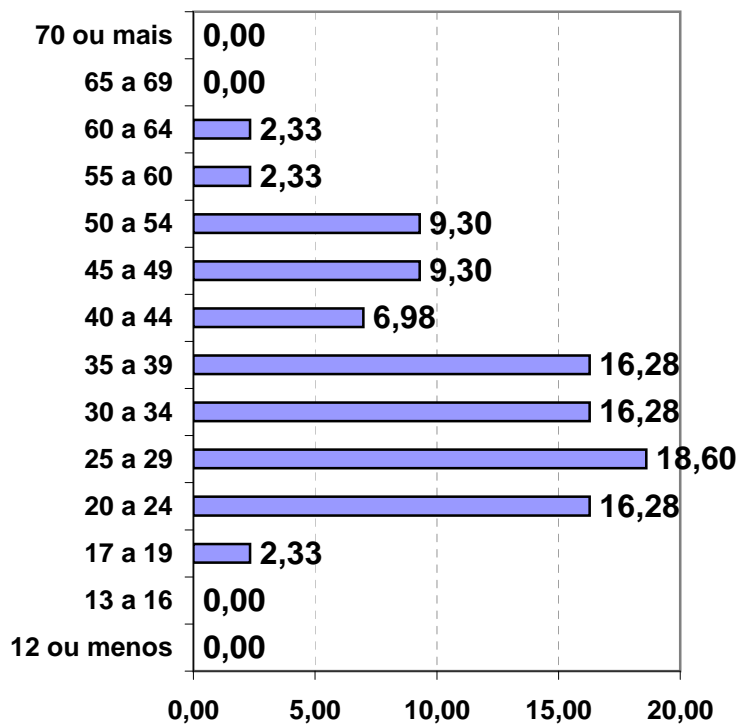
<b>QUESTÃO 28</b>				
Sensação de conforto: sensação de conforto ao pedalar na ciclovia				
<b>Avaliação (Nota)</b>	<b>Total Respostas</b>	<b>% Total</b>	<b>Nota total</b>	<b>Nota média</b>
<b>Péssimo (1)</b>	3	6,98	3	<b>3,65</b>
<b>Ruim (2)</b>	1	2,33	2	
<b>Regular (3)</b>	9	20,93	27	
<b>Bom (4)</b>	25	58,14	100	
<b>Excelente (5)</b>	5	11,63	25	
<b>Não sabe</b>	0	0,00		
<b>Total Avaliadas</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>	<b>157</b>	
<b>Total Respostas</b>	<b>43</b>			

<b>Sexo dos avaliadores</b>		
<b>CATEGORIA</b>	<b>TOTAL DE RESPOSTAS</b>	<b>%</b>
<b>Masculino</b>	34	79,07
<b>Feminino</b>	9	20,93
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>100,00</b>



<b>Idade dos avaliadores</b>		
<b>CATEGORIA</b>	<b>TOTAL DE</b>	<b>%</b>
12 ou menos	0	0,00
13 a 16	0	0,00
17 a 19	1	2,33
20 a 24	7	16,28
25 a 29	8	18,60
30 a 34	7	16,28
35 a 39	7	16,28
40 a 44	3	6,98
45 a 49	4	9,30
50 a 54	4	9,30
55 a 60	1	2,33
60 a 64	1	2,33
65 a 69	0	0,00
70 ou mais	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>100</b>

### IDADE DOS ENTREVISTADOS (%)



## Profissão /ocupação/atividade do entrevistado

Inscrição ▲	Respostas
17/5/2010 01:49	Professor
17/5/2010 02:05	Servidor Público/Biólogo
17/5/2010 04:26	Professor
17/5/2010 11:23	assistente social
17/5/2010 11:28	tecnico industrial
17/5/2010 11:33	farmacêutico
17/5/2010 11:48	Educador Físico
17/5/2010 12:14	Arquiteto
17/5/2010 12:33	Engenheira Eletricista
17/5/2010 12:54	Autônoma
17/5/2010 13:11	Engenheiro Mecânico - Servidor Público Federal
17/5/2010 13:21	Bancário
17/5/2010 13:22	Bibliotecaria
17/5/2010 13:36	estudante
17/5/2010 14:03	Administrador
17/5/2010 14:07	Autônomo
17/5/2010 14:19	empresario
17/5/2010 14:41	SERVIDOR PÚBLICO FEDERAL
17/5/2010 15:00	Funcionário Público
17/5/2010 15:05	Tecnico em TI
17/5/2010 16:06	Engenheiro
17/5/2010 17:05	Professor
17/5/2010 18:05	Jornalista
17/5/2010 19:43	Eletricitário
17/5/2010 20:40	médico veterinário
17/5/2010 20:46	empresario
18/5/2010 01:23	Oficial da Policia Militar
18/5/2010 06:20	designer industrial
18/5/2010 09:39	Universitário
18/5/2010 11:09	ELETRICITARIO
18/5/2010 14:29	Professor
18/5/2010 16:56	atriz

18/5/2010 19:03	Professora
18/5/2010 21:06	funcionário público - Analista do Seguro Social
19/5/2010 21:44	psicologa
3/6/2010 17:12	farmacêutica
3/6/2010 17:14	Aposentado
3/6/2010 17:21	ESTUDANTE
3/6/2010 17:51	Estudante
3/6/2010 21:01	Engenheiro
4/6/2010 13:47	Biólogo - Funcionário Publico e estudante
8/6/2010 02:55	Estudante de Engenharia
10/6/2010 16:27	Estudante medicina

### Bairro onde reside o entrevistado

Inscrição ▲	Respostas
17/5/2010 01:49	Córrego Grande
17/5/2010 02:05	Porto da Lagoa
17/5/2010 04:26	Trindade
17/5/2010 11:23	campeche
17/5/2010 11:28	Joao Paulo-desloco bastante para Campeche
17/5/2010 11:33	trindade
17/5/2010 11:48	Saco dos Limões
17/5/2010 12:14	Centro
17/5/2010 12:33	Biguaçu - SC
17/5/2010 12:54	Itacorubi
17/5/2010 13:11	Centro
17/5/2010 13:21	Campinas - São José
17/5/2010 13:22	Costeira
17/5/2010 13:36	Trindade
17/5/2010 14:03	Campinas - São José/SC
17/5/2010 14:07	Capoeiras
17/5/2010 14:19	lagoa
17/5/2010 14:41	SACO DOS LIMÕES
17/5/2010 15:00	Campeche
17/5/2010 15:05	Carvoeira
17/5/2010 16:06	Rio Tavares
17/5/2010 17:05	Armação

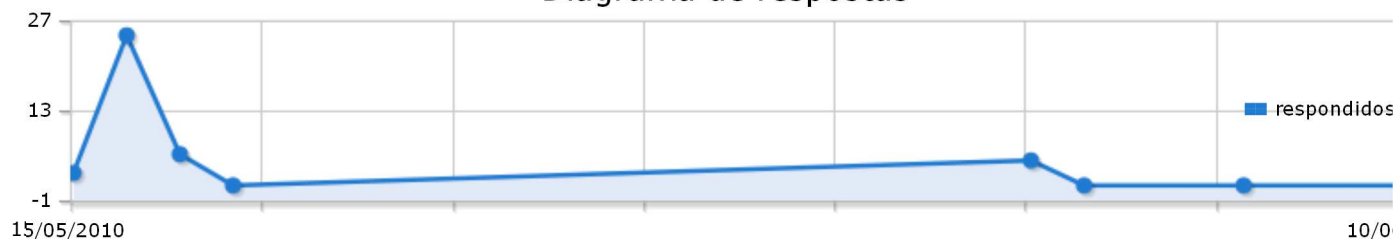
17/5/2010 18:05	Saco dos Limões
17/5/2010 19:43	Floresta
17/5/2010 20:40	carvoeira
17/5/2010 20:46	Armação-Pantano do Sul Florianópolis
18/5/2010 01:23	Estreito
18/5/2010 06:20	corrego grande
18/5/2010 09:39	Centro
18/5/2010 11:09	ESTREITO
18/5/2010 14:29	Ribeirão da Ilha
18/5/2010 16:56	campeche
18/5/2010 19:03	Ribeirão da Ilha
18/5/2010 21:06	Campeche - Florianópolis
19/5/2010 21:44	coqueiros
3/6/2010 17:12	Trindade
3/6/2010 17:14	Saco dos Limões/Carvoeira
3/6/2010 17:21	TRINDADEv
3/6/2010 17:51	Rio Tavares
3/6/2010 21:01	Córrego Grande
4/6/2010 13:47	Saco dos Limões
8/6/2010 02:55	Trindade
10/6/2010 16:27	Campeche



Idiomas:  
[Português](#) | [Español](#) | [English](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#)

## CICLOVIA DA BEIRA MAR SUL

Diagrama de respostas



**Título: AVALIAÇÃO DOS USUÁRIOS SOBRE A "CICLOVIA DA BEIRA MAR SUL" • O Questionário só pode ser preenchido por quem já pedalou pela ciclovia • "Ciclovia da Beira Mar Sul": extensão de 4.430 m no Aterro da Baía Sul, iniciando no Saco dos Limões e terminando antes do Trevo da Seta; ver mais informações e mapa em <http://a.gd/977f12> • Exprima sua avaliação da ciclovia de acordo com os quesitos abaixo • Tenha em vista toda a extensão da ciclovia ao tratar de cada questão**

### Filtros

Não há nenhum filtro aplicado aos resultados desta pesquisa.

21/6/2010 19:15

Questionários respondidos: 43

Questionários finalizados: 43

### Página 1.

**1. Opção estrutural: escolha do tipo de via ciclística adequada ao local, considerando a dimensão da rua, o fluxo e a velocidade dos motorizados que nela trafegam. (Obs: você está avaliando uma Ciclovia; os tipos de via ciclística são: ciclovias são separadas das ruas ou dos passeios de pedestres por barreiras como mureta, canteiro, blocos etc.; ciclofaixas são separadas da rua ou do passeio por pintura e/ou tachões luminosos)**

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	5%	2
<input type="checkbox"/>	Ruim	5%	2
<input type="checkbox"/>	Regular	14%	6
<input type="checkbox"/>	Bom	28%	12
<input type="checkbox"/>	Excelente	49%	21
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

**2. Velocidade dos motorizados: compatibilização entre a velocidade máxima permitida aos motorizados e a ciclovia**

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	5%	2
<input type="checkbox"/>	Ruim	5%	2
<input type="checkbox"/>	Regular	9%	4
<input type="checkbox"/>	Bom	30%	13
<input type="checkbox"/>	Excelente	35%	15

<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		16%	7
<b>Respostas recebidas: 43</b>				
<b>Perguntas sem respostas: 0</b>				
<hr/>				
<b>3. Largura: largura da ciclovia para o tráfego seguro de bicicletas e de triciclos</b>				
			<b>%</b>	<b>Total</b>
<input type="checkbox"/>	Péssimo		5%	2
<input type="checkbox"/>	Ruim		5%	2
<input type="checkbox"/>	Regular		23%	10
<input type="checkbox"/>	Bom		40%	17
<input type="checkbox"/>	Excelente		28%	12
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
<b>Respostas recebidas: 43</b>				
<b>Perguntas sem respostas: 0</b>				
<hr/>				
<b>4. Qualidade do pavimento: tipo de pavimento adotado (ondulações, rugosidades, aderência) para eficiência e conforto de pedalar</b>				
			<b>%</b>	<b>Total</b>
<input type="checkbox"/>	Péssimo		14%	6
<input type="checkbox"/>	Ruim		16%	7
<input type="checkbox"/>	Regular		28%	12
<input type="checkbox"/>	Bom		23%	10
<input type="checkbox"/>	Excelente		19%	8
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
<b>Respostas recebidas: 43</b>				
<b>Perguntas sem respostas: 0</b>				
<hr/>				
<b>5. Integridade e conservação da pista: estado de conservação/manutenção, existência de buracos, raízes de árvore, esfacelamento e rachadura no pavimento</b>				
			<b>%</b>	<b>Total</b>
<input type="checkbox"/>	Péssimo		30%	13
<input type="checkbox"/>	Ruim		42%	18
<input type="checkbox"/>	Regular		19%	8
<input type="checkbox"/>	Bom		5%	2
<input type="checkbox"/>	Excelente		5%	2
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
<b>Respostas recebidas: 43</b>				
<b>Perguntas sem respostas: 0</b>				
<hr/>				
<b>6. Desobstrução da via: Obstáculos: ausência de postes, placas, bueiros, lixeiras e equipamentos similares na ciclovia</b>				
			<b>%</b>	<b>Total</b>
<input type="checkbox"/>	Péssimo		12%	5
<input type="checkbox"/>	Ruim		23%	10
<input type="checkbox"/>	Regular		35%	15
<input type="checkbox"/>	Bom		23%	10
<input type="checkbox"/>	Excelente		7%	3
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
<b>Respostas recebidas: 43</b>				
<b>Perguntas sem respostas: 0</b>				

**7. Rampas e desniveis: desnível lateral da ciclovia, inclinação, quinas ou ressaltos em eventuais rampas de acesso a calçadas ou outras elevações**

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	19%	8
<input type="checkbox"/>	Ruim	23%	10
<input type="checkbox"/>	Regular	30%	13
<input type="checkbox"/>	Bom	23%	10
<input type="checkbox"/>	Excelente	5%	2
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

**8. Sinalização: quantidade, distribuição e clareza da sinalização (pinturas no pavimento, placas, semáforos) para ciclistas, motoristas e pedestres**

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	14%	6
<input type="checkbox"/>	Ruim	35%	15
<input type="checkbox"/>	Regular	33%	14
<input type="checkbox"/>	Bom	12%	5
<input type="checkbox"/>	Excelente	7%	3
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

**9. Segurança nas interseções: sinalização adequada (horizontal e vertical) para indicar a prioridade de passagem nos cruzamentos/interseções**

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	23%	10
<input type="checkbox"/>	Ruim	28%	12
<input type="checkbox"/>	Regular	23%	10
<input type="checkbox"/>	Bom	16%	7
<input type="checkbox"/>	Excelente	5%	2
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	5%	2

**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

**10. Segurança no compartilhamento: sinalização onde ciclistas compartilham a via ou o passeio com pedestres e motorizados (se for o caso)**

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	23%	10
<input type="checkbox"/>	Ruim	9%	4
<input type="checkbox"/>	Regular	30%	13
<input type="checkbox"/>	Bom	21%	9
<input type="checkbox"/>	Excelente	5%	2
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	12%	5

**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

**11. Acesso à ciclovia: quantidade e segurança dos pontos de acesso (entrada e saída) à ciclofaixa**

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	49%	21

<input type="checkbox"/>	Ruim		23%	10
<input type="checkbox"/>	Regular		9%	4
<input type="checkbox"/>	Bom		16%	7
<input type="checkbox"/>	Excelente		2%	1
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0

**Respostas recebidas: 43****Perguntas sem respostas: 0**

### 12. Constância no deslocamento: quantidade de interrupções (cruzamentos, paradas de ônibus etc.) onde o ciclista é obrigado a parar a bicicleta, ou seja, onde a preferência é dos veículos motorizados

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		5%	2
<input type="checkbox"/>	Ruim		2%	1
<input type="checkbox"/>	Regular		7%	3
<input type="checkbox"/>	Bom		40%	17
<input type="checkbox"/>	Excelente		40%	17
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		7%	3

**Respostas recebidas: 43****Perguntas sem respostas: 0**

### 13. Localização e ligação: localização da ciclovia para dar acesso a centros de serviços públicos (escolas, postos de saúde etc.), lazer e comércio ou ligação entre bairros

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		30%	13
<input type="checkbox"/>	Ruim		9%	4
<input type="checkbox"/>	Regular		30%	13
<input type="checkbox"/>	Bom		21%	9
<input type="checkbox"/>	Excelente		9%	4
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0

**Respostas recebidas: 43****Perguntas sem respostas: 0**

### 14. Linearidade da rota: existência de desvios de rota e curvas desnecessárias no trajeto

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		5%	2
<input type="checkbox"/>	Ruim		2%	1
<input type="checkbox"/>	Regular		19%	8
<input type="checkbox"/>	Bom		37%	16
<input type="checkbox"/>	Excelente		35%	15
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		2%	1

**Respostas recebidas: 43****Perguntas sem respostas: 0**






### 15. Conexão em rede: conexão com outras vias ciclísticas, formando uma rede cicloviária, para dar seguimento à viagem

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		81%	35
<input type="checkbox"/>	Ruim		5%	2
<input type="checkbox"/>	Regular		7%	3
<input type="checkbox"/>	Bom		2%	1

<input type="checkbox"/>	Excelente		5%	2
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0

**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

#### 16. Integração com o transporte coletivo: acesso a terminais de ônibus com bicicletário adequado

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		65%	28
<input type="checkbox"/>	Ruim		19%	8
<input type="checkbox"/>	Regular		7%	3
<input type="checkbox"/>	Bom		0%	0
<input type="checkbox"/>	Excelente		2%	1
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		7%	3







**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

#### 17. Acesso a bicicletários: acesso da ciclovia a bicicletários públicos adequados

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		65%	28
<input type="checkbox"/>	Ruim		19%	8
<input type="checkbox"/>	Regular		2%	1
<input type="checkbox"/>	Bom		2%	1
<input type="checkbox"/>	Excelente		2%	1
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		9%	4






**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

#### 18. Drenagem: acúmulo de água da chuva (poças, lâminas d'água), qualidade dos bueiros

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		21%	9
<input type="checkbox"/>	Ruim		33%	14
<input type="checkbox"/>	Regular		30%	13
<input type="checkbox"/>	Bom		2%	1
<input type="checkbox"/>	Excelente		5%	2
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		9%	4

**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

#### 19. Acúmulo de resíduos: acúmulo de barro, terra, resíduos de erosão ou similares no leito da ciclovia

		%	Total	
<input type="checkbox"/>	Péssimo		16%	7
<input type="checkbox"/>	Ruim		40%	17
<input type="checkbox"/>	Regular		23%	10
<input type="checkbox"/>	Bom		14%	6
<input type="checkbox"/>	Excelente		7%	3
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0

**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

**20. Iluminação noturna: iluminação artificial adequada ao longo da ciclovia**

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	21%	9
<input type="checkbox"/>	Ruim	19%	8
<input type="checkbox"/>	Regular	26%	11
<input type="checkbox"/>	Bom	28%	12
<input type="checkbox"/>	Excelente	5%	2
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	2%	1

**Respostas recebidas: 43****Perguntas sem respostas: 0**[Gráfico Excel](#)**21. Sombreamento: quantidade de árvores plantadas ao longo da ciclovia, para conforto térmico dos ciclistas**

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	42%	18
<input type="checkbox"/>	Ruim	35%	15
<input type="checkbox"/>	Regular	14%	6
<input type="checkbox"/>	Bom	2%	1
<input type="checkbox"/>	Excelente	2%	1
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	5%	2

**Respostas recebidas: 43****Perguntas sem respostas: 0**[Gráfico Excel](#)**22. Convivência com pedestres: existência de calçada/passeio adequado aos pedestres, a fim de evitar que os mesmos caminhem sobre a ciclovia**

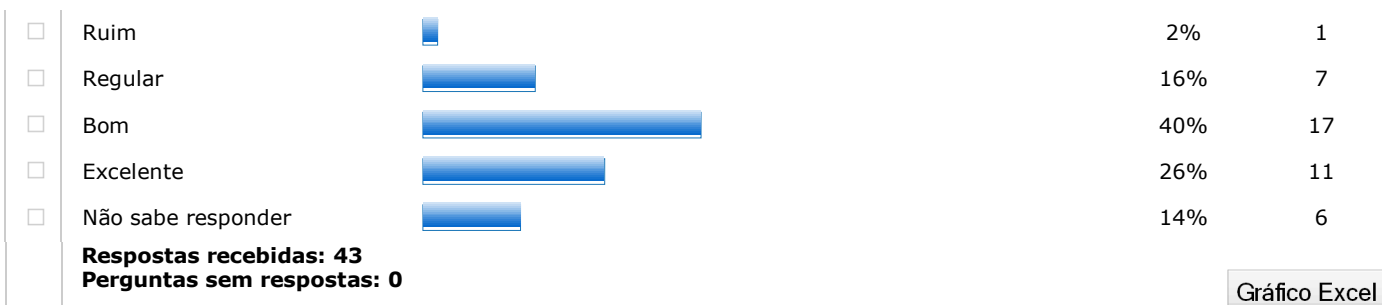
		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	5%	2
<input type="checkbox"/>	Ruim	7%	3
<input type="checkbox"/>	Regular	14%	6
<input type="checkbox"/>	Bom	49%	21
<input type="checkbox"/>	Excelente	23%	10
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	2%	1

**Respostas recebidas: 43****Perguntas sem respostas: 0**[Gráfico Excel](#)**23. Garagens e estacionamentos: interferência no tráfego das bicicletas pelas entradas e saídas de garagens de residências, comércio, postos de combustíveis etc.**

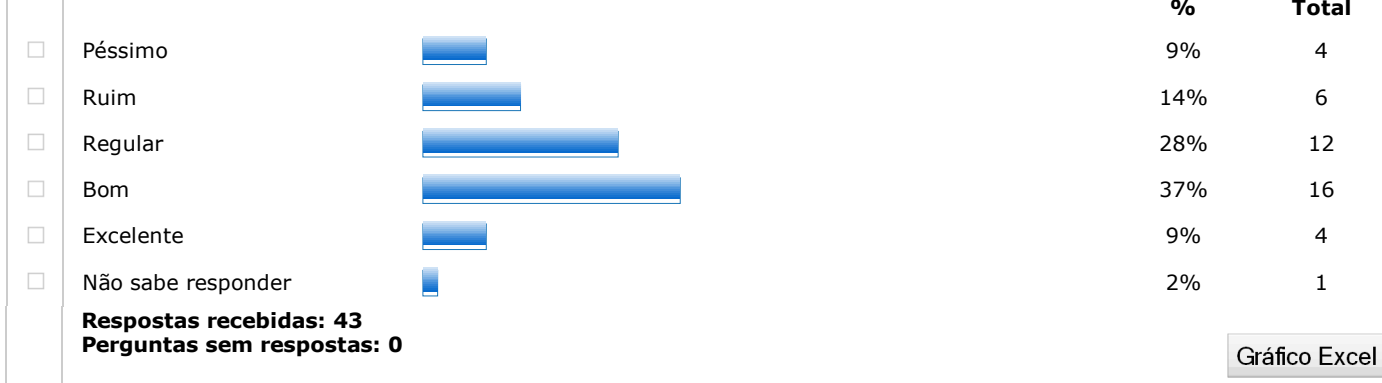
		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	2%	1
<input type="checkbox"/>	Ruim	5%	2
<input type="checkbox"/>	Regular	21%	9
<input type="checkbox"/>	Bom	35%	15
<input type="checkbox"/>	Excelente	37%	16
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

**Respostas recebidas: 43****Perguntas sem respostas: 0**[Gráfico Excel](#)**24. Respeito dos motorizados: veículos motorizados estacionados, efetuando carga e descarga ou trafegando na ciclovia**

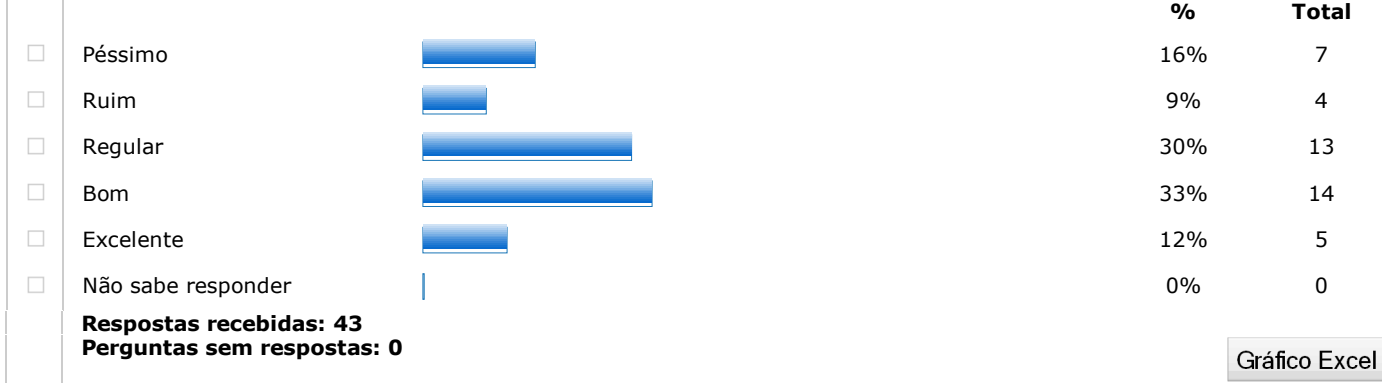
		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	2%	1



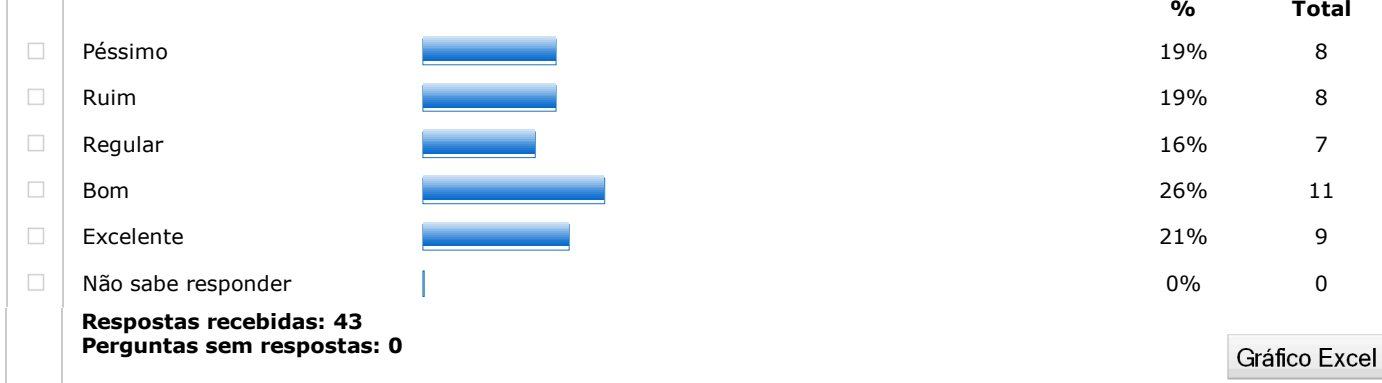
**25. Acessibilidade infantil: sua opinião sobre as condições gerais de uso da ciclovia pelas crianças**



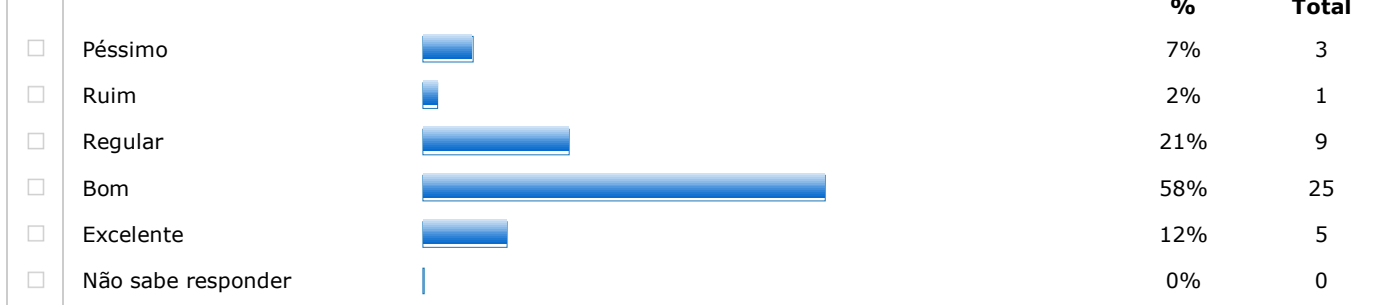
**26. Potencial de atratividade: sua opinião sobre a capacidade da ciclovia poder atrair novos usuários da bicicleta**



**27. Sensação de segurança: sensação de segurança ao pedalar na ciclovia**



**28. Sensação de conforto: sensação de conforto ao pedalar na ciclovia**



**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**



Gráfico Excel

### 29. Comentário opcional: sugestões para a ciclovía, comentários sobre a pesquisa etc.

Respostas recebidas: 21

**Perguntas sem respostas: 22**











### 30. Sexo do entrevistado

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Masculino		79% 34
<input type="checkbox"/>	Feminino		21% 9

**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

Gráfico Excel

### 31. Idade do entrevistado

		%	Total
<input type="checkbox"/>	12 ou menos		0% 0
<input type="checkbox"/>	13 a 16		0% 0
<input type="checkbox"/>	17 a 19		2% 1
<input type="checkbox"/>	20 a 24		16% 7
<input type="checkbox"/>	25 a 29		19% 8
<input type="checkbox"/>	30 a 34		16% 7
<input type="checkbox"/>	35 a 39		16% 7
<input type="checkbox"/>	40 a 44		7% 3
<input type="checkbox"/>	45 a 49		9% 4
<input type="checkbox"/>	50 a 54		9% 4
<input type="checkbox"/>	55 a 60		2% 1
<input type="checkbox"/>	60 a 64		2% 1
<input type="checkbox"/>	65 a 69		0% 0
<input type="checkbox"/>	70 ou mais		0% 0

**Respostas recebidas: 43**  
**Perguntas sem respostas: 0**

Gráfico Excel

### 32. Profissão / ocupação/atividade do entrevistado

Respostas recebidas: 43

**Perguntas sem respostas: 0**

### 33. Bairro onde reside o entrevistado

Respostas recebidas: 43

**Perguntas sem respostas: 0**

### 34. Data do preenchimento (dd/mm/aaaa)

Respostas recebidas: 43

**Perguntas sem respostas: 0**

[Mapa do site](#) | [Ajude-nos a melhorar](#) | [Condições](#) | [Política de privacidade](#) | [Quem somos](#) | [Recomende](#) | [Favoritos](#) | [Trabalhe conosco](#) | [Boletim](#)

Idiomas: [Português](#) | [Español](#) | [English](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#)

Copyright © 2005-2010 Encuesta Fácil, S. L. Tel: (34) 91 416 4609 ou E-mail para: [Atenção ao cliente](#)

TRIFACTORY



Idiomas:  
[Español](#) | [English](#) | [Português](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#)

## CICLOVIA DA BEIRA MAR SUL

[MUESTRA](#) | [NUEVA ENCUESTA](#) | [MIS ENCUESTAS](#) | [MIS LISTAS](#) | [MI CUENTA](#)

### Detalle de respuestas

Las preguntas que admiten un texto libre, fechas u horas, como respuesta, permiten ver cada una de las respuestas dadas por los encuestados. En el caso de que la pregunta tenga varias opciones de respuesta se presentan por separado.

#### RESPUESTAS

##### Pregunta:

Comentário opcional: sugestões para a ciclovía, comentários sobre a pesquisa etc.

[Alta ▲](#)

[Resposta](#)

17/05/2010 1:05:57	Mesmo com os "problemas" apontados, me sinto muito mais seguro enquanto pedalo para meu trabalho, quando entro na ciclovía. Por 4 km me sinto "seguro" em relação aos motorizados e suas velocidades fora de controle.
17/05/2010 3:26:37	espero que melhorem a ciclovía
17/05/2010 11:14:16	O maior problema desta ciclovía é a ausência de manutenção, especialmente nas pontes sobre os canais, como acontece com muitas ruas na cidade. Ao longo dela, apesar de tudo, pedalar é tranquilo e poderia ser um exemplo. O questionário tem perguntas impertinentes a esta ciclovía que é isolada e não cruza o sistema viário, exceto pelos acessos às garagens de barcos (locais de festas em que todos bebem e não respeitam ciclistas).
17/05/2010 11:54:31	Local de pouco movimento, sensação de perigo a noite. Buracos e sobressaltos da pista invisíveis a noite, cilindros de cimento no meio da pista mal sinalizados. Sem falar que começa e termina no nada...
17/05/2010 12:11:09	As ciclovias de Florianópolis são estreitas, daí, se há um pedestre ou mais ciclistas o potencial de colisão é enorme. para resolver isso é muito fácil, basta fazer a ciclovía junto com o passeio dos pedestres, no mesmo nível e separada apenas pela sinalização horizontal (como nos parques em Brasília), aí há espaços de "fuga" ou desvios momentâneos em caso de faixa lotada naquele ponto.
17/05/2010 12:36:13	falta ligação entre ela e qualquer outra coisa, ela está isolada numa região que podia ser muito bem servida de ciclovias
17/05/2010 13:03:55	Está totalmente abandonada com pontos críticos de desnível e buracos podendo causar graves acidentes.
17/05/2010 13:41:22	Não há muita segurança na ciclovía por ser um pouco isolada. Mas o maior problema é a presença de cachorros, que perseguem os ciclistas. Ainda não fui mordido, mas já passei por várias situações de ter que correr deles.
17/05/2010 14:05:35	A ciclovía é ótima, pena a manuteção não ser feita, também é uma pena não haver integração com outras cilovias.
17/05/2010 17:05:43	AS PASSAGEM DE CICLISTAS E PEDESTRES NOS VIADULTOS ESTÃO SEM MARQUIZES E O CONSUMO DE DROGAS NOS ESTACIONAMENTOS, PRÓXIMOS DA CICLOVIA É CONSTANTE EM QUALQUER HORÁRIO
18/05/2010 0:23:22	O que falta é integração. Concerteza essa ciclovía precisa passar pelo tunel. Fazer todo o trajeto do saco dos limões, com seus aclives, é algo que torna a ciclovía inviável como alternativa de transporte urbano.
18/05/2010 8:39:41	Falta a integração com a ciclovía da Beira Mar Norte e poderiam integrá-la também ao Sul, afinal, da maneira como está, ela fica perdida e provavelmente destinada ao lazer.
18/05/2010 10:09:57	ESTAS RESPOSTAS SE TRTA DA BEIRA MAR SUL, ONDE SUA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA E DE MA QUALIDADE PRINCIPALMENTE NAS CABECEIRAS DOS PONTILHOES COM DESNIVEIS E QUINAS VIVAS, TENDO AINDA A ENTRADA E SAIDA DOS ELEVADOS QUE AQUILO ALI E COISA E MALUCO, SUBIR DEGRAUS E DESCER DE BAIK AI NAO DA TBM BURACOS PREJUDICANDO O BOM PEDALAR DANDO INSEGURANÇA E INTRANKILIDADE AO SICLISTA, GRANDE FALTA DE SEGURANÇA.
18/05/2010 13:29:04	Deve-se finalizar a ciclovía no acesso ao Trevo da Seta
18/05/2010 15:56:13	ela deve ter uma entrada e saída planejada para nao gerar futuros transtornos aos motoristas e ciclistas.
18/05/2010 20:06:24	Considero de maneira geral esta ciclovía entre regular e boa. O maior problema é a inexistência de acesso por ciclovía a ela, seja no saco dos limões seja no trevo da seta.
03/06/2010 16:12:08	necessita sinalização nos acessos , informando a existência da ciclovía, que muitos desconhecem, por não ser muito visível a partir da via dos motorizados. No momento não é possível avaliar o acesso do trevo da seta, que está em obras.
03/06/2010 16:14:57	Falta de policiamento durante a noite. Muito perigoso pedalar a noite. A Ciclovía é em local isolado, distante da vila da costera.
03/06/2010 20:01:56	Falta integração da ciclovía com uma possível rede cicloviária, principalmente com a ciclovía da beira-mar norte, e continuidade na direção do sul da ilha. Também faltam acessos para quem está na Costeira.
04/06/2010 12:47:49	Senti falta do item: "não se aplica" , no questionário.

10/06/2010 15:27:26 Melhorar acesso (rampas com desniveis absurdos) e melhora nos trechos em que existe as pontes para a saída de água da costeira (diversos buracos e desniveis).

Mostrar filas:

1  Ir

Buscar...

Terminar

[Mapa del sitio](#) | [Ayúdanos a mejorar](#) | [Condiciones](#) | [Política de privacidad](#) | [Quiénes somos](#) | [Recomienda](#) | [Favoritos](#) | [Trabaja con nosotros](#) | [Boletín](#)

Idiomas: [Español](#) | [English](#) | [Português](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#)

Copyright © 2005-2010 Encuesta Fácil, S.L. Tlf. (+34) 91 416 4609 ó Email a: Atención al cliente

TRIFACTORY



Idiomas:  
[Português](#) | [Español](#) | [English](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#)

## CICLOVIA DA BEIRA MAR SUL

[MOSTRE](#) | [NOVA PESQUISA](#) | [MINHAS PESQUISAS](#) | [MINHAS LISTAS](#) | [MINHA CONTA](#)

### Detalhamento das respostas

As perguntas que admitem um texto livre, datas ou horas como resposta, permitem ver cada uma das respostas dadas pelos entrevistados. No caso da pergunta possuir várias opções de resposta estas são apresentadas em separado.

#### RESPOSTAS

**Pergunta:**

Bairro onde reside o entrevistado

Inscrição ▲	Respostas
17/5/2010 00:49:05	Córrego Grande
17/5/2010 01:05:57	Porto da Lagoa
17/5/2010 03:26:38	Trindade
17/5/2010 10:23:30	campeche
17/5/2010 10:28:29	Joao Paulo- desloco bastante para Campeche
17/5/2010 10:33:38	trindade
17/5/2010 10:48:20	Saco dos Limões
17/5/2010 11:14:17	Centro
17/5/2010 11:33:19	Biguaçu - SC
17/5/2010 11:54:31	Itacorubi
17/5/2010 12:11:09	Centro
17/5/2010 12:21:25	Campinas - São José
17/5/2010 12:22:04	Costeira
17/5/2010 12:36:13	Trindade
17/5/2010 13:03:55	Campinas - São José/SC
17/5/2010 13:07:32	Capoeiras
17/5/2010 13:19:09	lagoa
17/5/2010 13:41:22	SACO DOS LIMÕES
17/5/2010 14:00:19	Campeche
17/5/2010 14:05:35	Carvoeira
17/5/2010 15:06:59	Rio Tavares
17/5/2010 16:05:39	Armação
17/5/2010 17:05:43	Saco dos Limões
17/5/2010 18:43:53	Floresta
17/5/2010 19:40:41	carvoeira
17/5/2010 19:46:33	Armação-Pantano do Sul Florianopolis
18/5/2010 00:23:22	Estreito
18/5/2010 05:20:52	corrego grande
18/5/2010 08:39:41	Centro
18/5/2010 10:09:57	ESTREITO
18/5/2010 13:29:04	Ribeirão da Ilha
18/5/2010 15:56:13	campeche
18/5/2010 18:03:49	Ribeirão da Ilha
18/5/2010 20:06:24	Campeche - Florianópolis
19/5/2010 20:44:31	coqueiros
3/6/2010 16:12:08	Trindade
3/6/2010 16:14:57	Saco dos Limões/Carvoeira
3/6/2010 16:21:18	TRINDADE
3/6/2010 16:51:15	Rio Tavares
3/6/2010 20:01:56	Córrego Grande
4/6/2010 12:47:50	Saco dos Limões
8/6/2010 01:55:07	Trindade
10/6/2010 15:27:26	Campeche

Mostrar linhas:

1  Ir

[Mapa do site](#) | [Ajude-nos a melhorar](#) | [Condições](#) | [Política de privacidade](#) | [Quem somos](#) | [Recomende](#) | [Favoritos](#) | [Trabalhe conosco](#) | [Boletim](#)

Idiomas: [Português](#) | [Español](#) | [English](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#)

**Copyright © 2005-2010 Encuesta Fácil, S. L. Tel: (34) 91 416 4609 ou E-mail para: Atenção ao cliente**

**TRIFACTORY**



Idiomas:  
[Español](#) | [English](#) | [Português](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#)

## CICLOVIA DA BEIRA MAR SUL

[MUESTRA](#) | [NUEVA ENCUESTA](#) | [MIS ENCUESTAS](#) | [MIS LISTAS](#) | [MI CUENTA](#)

### Detalle de respuestas

Las preguntas que admiten un texto libre, fechas u horas, como respuesta, permiten ver cada una de las respuestas dadas por los encuestados. En el caso de que la pregunta tenga varias opciones de respuesta se presentan por separado.

#### RESPUESTAS

##### Pregunta:

Profissão /ocupação/atividade do entrevistado

[Alta ▲](#)

[Respuesta](#)

17/05/2010 0:49:05	Professor
17/05/2010 1:05:57	Servidor Público/Biólogo
17/05/2010 3:26:38	Professor
17/05/2010 10:23:30	assistente social
17/05/2010 10:28:29	tecnico industrial
17/05/2010 10:33:38	farmacêutico
17/05/2010 10:48:20	Educador Físico
17/05/2010 11:14:17	Arquiteto
17/05/2010 11:33:19	Engenheira Eletricista
17/05/2010 11:54:31	Autônoma
17/05/2010 12:11:09	Engenheiro Mecânico - Servidor Público Federal
17/05/2010 12:21:25	Bancário
17/05/2010 12:22:04	Bibliotecaria
17/05/2010 12:36:13	estudante
17/05/2010 13:03:55	Administrador
17/05/2010 13:07:32	Autônomo
17/05/2010 13:19:09	empresario
17/05/2010 13:41:22	SERVIDOR PÚBLICO FEDERAL
17/05/2010 14:00:19	Funcionário Público
17/05/2010 14:05:35	Tecnico em TI
17/05/2010 15:06:59	Engenheiro
17/05/2010 16:05:39	Professor
17/05/2010 17:05:43	Jornalista
17/05/2010 18:43:53	Eletricitário
17/05/2010 19:40:41	médico veterinário
17/05/2010 19:46:33	empresario
18/05/2010 0:23:22	Oficial da Policia Militar
18/05/2010 5:20:52	designer industrial
18/05/2010 8:39:41	Universitário
18/05/2010 10:09:57	ELETRICITARIO
18/05/2010 13:29:04	Professor
18/05/2010 15:56:13	atriz
18/05/2010 18:03:49	Professora
18/05/2010 20:06:24	funcionário público - Analista do Seguro Social
19/05/2010 20:44:31	psicologa
03/06/2010 16:12:08	farmacêutica
03/06/2010 16:14:57	Aposentado
03/06/2010 16:21:18	ESTUDANTE
03/06/2010 16:51:15	Estudante
03/06/2010 20:01:56	Engenheiro
04/06/2010 12:47:50	Biólogo - Funcionário Publico e estudante
08/06/2010 1:55:07	Estudante de Engenharia
10/06/2010 15:27:26	Estudante medicina

Mostrar filas:

1

[Mapa del sitio](#) | [Ayúdanos a mejorar](#) | [Condiciones](#) | [Política de privacidad](#) | [Quiénes somos](#) | [Recomienda](#) | [Favoritos](#) | [Trabaja con nosotros](#) | [Boletín](#)

Idiomas: [Español](#) | [English](#) | [Português](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#)

**Copyright © 2005-2010 Encuesta Fácil, S.L. Tlf. (+34) 91 416 4609 ó Email a: Atención al cliente**

**TRIFACTORY**