



CICLOVIA DA BEIRA MAR SUL

FICHA DE AVALIAÇÃO DE ESPECIALISTAS SOBRE AS VIAS CICLÍSTICAS DE FLORIANÓPOLIS

Via ciclística avaliada por este questionário

Ciclovía da Beira Mar Sul

1) Identificação dos especialistas*

a) Tipo de especialista	Ciclista Experiente	a) Tipo de especialista	Gestor Público
b) Nome completo	Daniel de Araújo Costa	b) Nome completo	Adalton de Oliveira Novo
c) Formação profissional	Biólogo	c) Formação profissional	Engenheiro Civil
d) Local de Trabalho	Fundação do Meio Ambiente de SC	d) Local de Trabalho	DEINFRA
e) Data do preenchimento	18 de maio de 2010	e) Data do preenchimento	16/06/2010

* Obs: o IPUF não respondeu a solicitação de avaliação do Tipo de Especialista “Gestor Público”

2) Questionário

QUESTÃO	RESPOSTAS CICLISTA EXPERIENTE	RESPOSTAS GESTOR PÚBLICO
1) Opção estrutural: escolha do tipo de via ciclística adequada ao local, considerando a dimensão da rua, o fluxo e a velocidade dos motorizados que nela trafegam.	Esta Ciclovía é com certeza a opção para o trânsito de Bicicletas com mais segurança, nesta região.	Sim
2) Velocidade dos motorizados: compatibilização entre a velocidade máxima permitida aos motorizados e a via ciclística	A Ciclovía tem uma certa distância da faixa de rolagem dos automotores que aumenta e muito nossa segurança mas, a velocidade de vários motorizados é sim bastante alta, acarretando em riscos de incidentes para todos!	Sim, compatível
3) Largura: largura da via ciclística para o tráfego seguro de bicicletas e de triciclos	Considero a mesma estreita para compartilhamento com mais de uma bicicleta, em sentidos opostos e mesmo em ultrapassagens. o “risco” do choque dos guidões é fato.	Adequada

<p>4) Qualidade do pavimento: tipo de pavimento adotado (ondulações, rugosidades, aderência) para eficiência e conforto de pedalar</p>	<p>Nas passagens pelas galerias d'água, degraus com quinas e buracos são responsáveis por “fortes” impactos nas rodas das Bicicletas, por vezes desequilibrando o ciclista.</p>	<p>Adequado</p>
<p>5) Integridade e conservação da pista: estado de conservação/manutenção, existência de buracos, raízes de árvore, esfacelamento e rachadura no pavimento</p>	<p>Há rachaduras e buracos, principalmente nos cruzamentos das galerias de água e em certos pontos a presença de muita areia e pedriscos, além de diversas vezes ter encontrado muito vidro, garrafas jogadas pela população, inclusive furando o pneu de minha Bicicleta por um par de vezes.</p>	<p>Adequado</p>
<p>6) Desobstrução da via: ausência de postes, placas, bueiros, lixeiras e equipamentos similares na via ciclística</p>	<p>Há inúmeros “obstáculos” no meio da ciclovia, ferros e canos de concreto, colocados para impedir (?) a entrada de carros na mesma. Poderiam ser pintados e com refletivos.</p>	<p>Adequado</p>
<p>7) Rampas e desníveis: desnível lateral da via ciclística, inclinação, quinas ou ressalto em eventuais rampas de acesso a calçadas ou outras elevações</p>	<p>Em várias as rampas de acesso tem um poste de sinalização bem no meio. Em algumas passarelas há degraus “enormes” que dificultam a passagem, inclusive de pedestres.</p>	<p>Adequado</p>
<p>8) Sinalização: quantidade, distribuição e clareza da sinalização (pinturas no pavimento, placas, semáforos) para ciclistas, motoristas e pedestres</p>	<p>As pinturas existentes estão bastante “apagadas” e realmente são necessárias mais indicações e placas para orientar todo o trânsito na Ciclovia e suas imediações.</p>	<p>Adequado</p>
<p>9) Segurança nas interseções: sinalização adequada (horizontal e vertical) para indicar a prioridade de passagem nos cruzamentos/interseções</p>	<p>Esta Ciclovia possui poucas passagens de motorizados mas, são necessárias “mais” indicações da prioridade/preferência nestes cruzamentos.</p>	<p>Adequado</p>
<p>10) Segurança no compartilhamento: sinalização onde ciclistas compartilham a via ou o passeio com pedestres e motorizados (se for o caso)</p>	<p>Temos pouca sinalização e necessitam ter mais visibilidade, mesmo assim eu gosto da “segurança” relativa com os motorizados.</p>	<p>Adequado</p>
<p>11) Acesso à via ciclística: quantidade e segurança dos pontos de acesso (entrada e saída) à via ciclística</p>	<p>Os acessos de entrada e saída são inexistentes, no meio dela são precários, muitos são “trilhas” e caminhos não projetados para tal.</p>	<p>Ciclovia isolada da comunidade, poucos acessos</p>

12) Constância no deslocamento: quantidade de interrupções (cruzamentos, paradas de ônibus etc.) onde o ciclista é obrigado a parar a bicicleta, ou seja, onde a preferência é dos veículos motorizados	Neste ponto a Ciclovía é muito boa, há poucas interrupções no deslocamento.	Sem interferências
13) Localização e ligação: localização da via ciclística para dar acesso a centros de serviços públicos (escolas, postos de saúde etc.), lazer e comércio ou ligação entre bairros	Esta Ciclovía é uma ótima ligação entre Bairros e passa por diversos centros de serviços.	Ver item 11
14) Linearidade da rota: existência de desvios de rota e curvas desnecessárias no trajeto	A Ciclovía é muito boa em sua linearidade, acompanhando o aterro junto ao mar.	Ver item 11
15) Conexão em rede: conexão com outras vias ciclísticas, formando uma rede cicloviária, para dar seguimento à viagem	Inexistentes.	Junto com veículos automotores (ruim)
16) Integração com o transporte coletivo: acesso a terminais de ônibus com bicicletário adequado	Inexistentes.	Ver item 15
17) Acesso a bicicletários: acesso da via ciclística a bicicletários públicos adequados	Inexistentes.	Cidade sem infraestrutura ciclística formada
18) Drenagem: acúmulo de água da chuva (poças, lâminas d'água), qualidade dos bueiros	Em dias chuvosos há o acúmulo de água formando poças que são realmente desconfortáveis à passagem.	Drenagem adequada
19) Acúmulo de resíduos: acúmulo de barro, terra, resíduos de erosão ou similares no leito da via ciclística	Em certos pontos há presença de areia e terra, provavelmente carreados pelas chuvas e depositados nestes locais.	Sem resíduos
20) Iluminação noturna: iluminação artificial adequada ao longo da via ciclística	Não considero boa e inclusive evito passar por ela a noite por questões de segurança, acabo por pedalar na via junto com os carros.	Sim
21) Sombreamento: quantidade de árvores plantadas ao longo da via ciclística, para conforto térmico dos	Nesta área, por se tratar de um aterro “recente” a presença de árvores é quase inexistente, e certamente há condições de introduzir espécies nativas criando um microclima bom para toda a	Não provida

ciclistas	região, não só para os usuários da ciclovia e suas adjacências.	
22) Convivência com pedestres: existência de calçada/passeio adequado aos pedestres, a fim de evitar que os mesmos caminhem sobre a via ciclística	O passeio existe e com uma maior sinalização já seria possível evitar pedestres e/ou ciclistas em vias erradas. Ainda ocorrem pequenos incidentes com pedestres andando na ciclovia.	Sim
23) Garagens e estacionamentos: interferência no tráfego das bicicletas pelas entradas e saídas de garagens de residências, comércios, postos de combustíveis etc.	Apenas nos poucos cruzamentos existentes, o que não acarreta em grandes problemas mas, uma sinalização “visível” seria bom.	Sem interferências
24) Respeito dos motorizados: veículos motorizados estacionados, efetuando carga e descarga ou trafegando na via ciclística	Não é comum mas, algumas vezes encontrei carros estacionados e andando pela ciclovia para acessar áreas ao lado da ciclovia/passeio. Também já me deparei com motocicletas transitando pela ciclovia.	Sem acesso a veículos automotores
25) Acessibilidade infantil: sua opinião sobre as condições gerais de uso da via ciclística pelas crianças	Não é muito atrativa e é estreita para uso infantil.	Para recreio quando trazidas por adultos
26) Potencial de atratividade: sua opinião sobre a capacidade da via ciclística poder atrair novos usuários da bicicleta	Ainda é pequena, principalmente pela falta de interligação com outras ciclovias, poucas pessoas se arriscam a andar junto com os motorizados para conseguir acessar esta ciclovia. O paisagismo de todo o entorno merece atenção pois a arborização, (com espécies nativas), e mais limpeza certamente são atrativos para uma caminhada ou pedalada pela ciclovia.	Ótimo para recreio
27) Sensação de segurança: sensação de segurança de usar na via ciclística	Apenas durante o dia tenho uma certa sensação de segurança, na verdade existe o “medo” e alguns relatos de assaltos e presença de usuários drogas. Famílias tem conversado comigo dizendo que não se sentem atraídos em função disto, atualmente transmite uma sensação de “área abandonada”.	100% segura
28) Sensação de conforto: sensação de conforto de pedalar na via ciclística	Com certeza é o momento que me sinto mais seguro ao pedalar pela cidade, é quando estou nas ciclovias!	100% confortável
29) Comentário espontâneo opcional: sugestões gerais sobre a via ciclística etc.	Vejo inúmeros “problemas” nesta ciclovia mas, sem dúvida é muito bom pedalar por ela e, com pequenas manutenções, conservação e a interligação com outras ciclovias ou ciclofaixas ela se tornará mais importante como uma via mais segura para ciclistas e pedestres e que muito contribuirá com a Mobilidade Sustentável de nossa Floripa.	

**SOMENTE PARA DIRIGENTES DE ÓRGÃOS PÚBLICOS
(AVALIAÇÃO DO GESTOR PÚBLICO)**

Assinatura do Dirigente

Órgão, cargo e nome completo do dirigente público

Eng.º William Ernst Wojcikiewicz

Local e data

17/06/2010