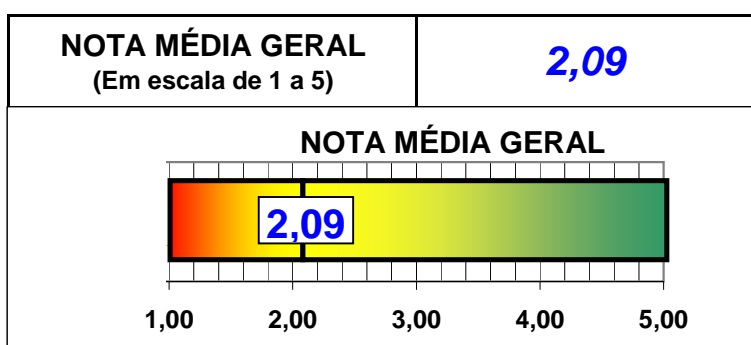




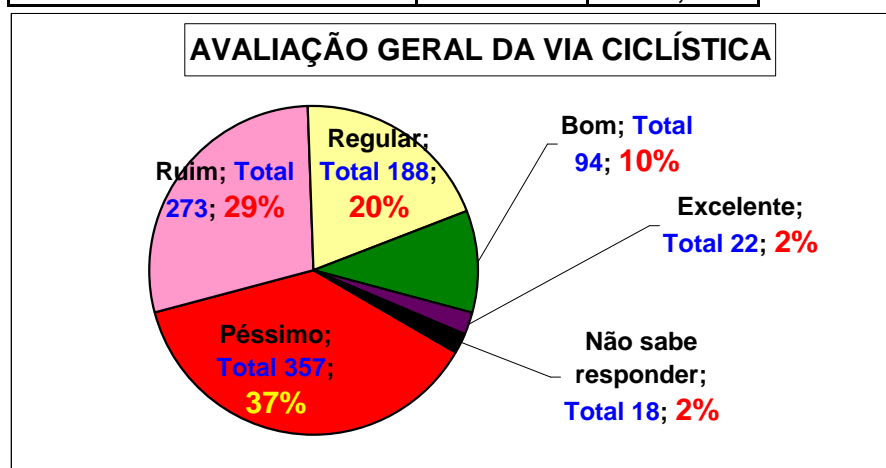
CICLOFAIXA DA BOCAIÚVA

AVALIAÇÃO DOS USUÁRIOS SISTEMATIZAÇÃO DOS QUESTIONÁRIOS DO "ENCUESTA FÁCIL"

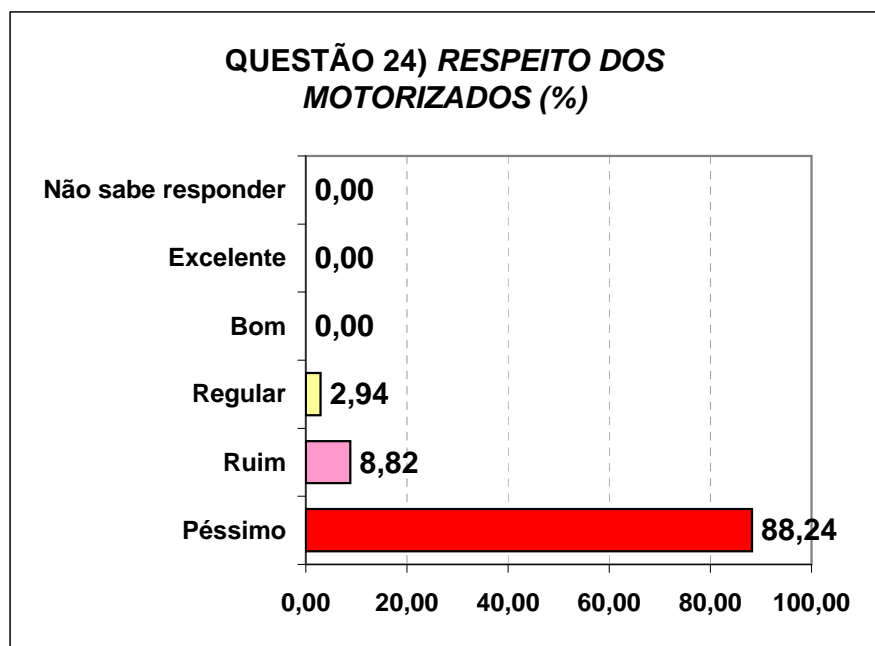
RESUMO



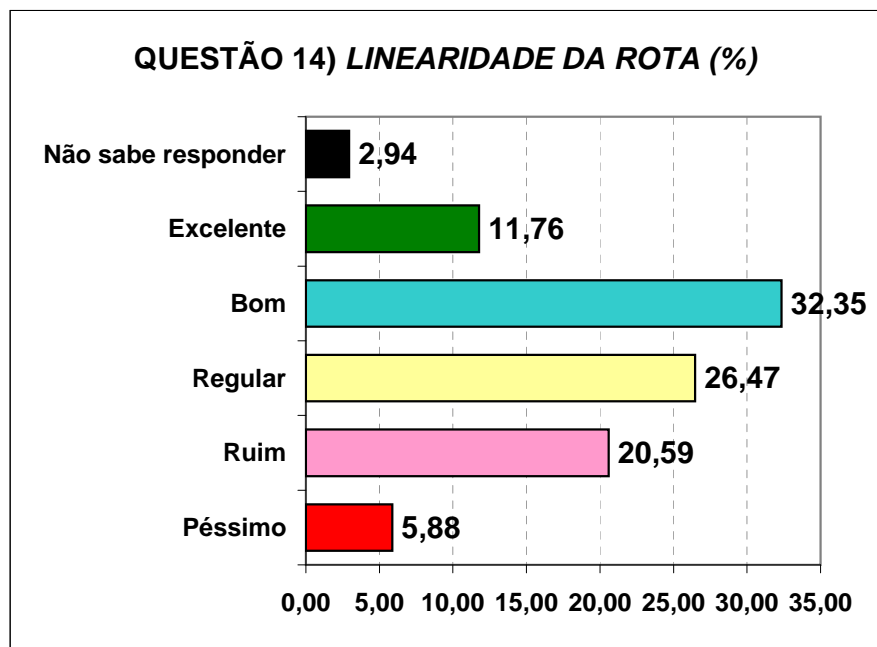
AVALIAÇÃO GERAL DA VIA CICLÍSTICA		
AVALIAÇÃO	TOTAL DE RESPOSTAS	%
Péssimo	357	37,50
Ruim	273	28,68
Regular	188	19,75
Bom	94	9,87
Excelente	22	2,31
Não sabe responder	18	1,89
TOTAL	952	100,00



ITEM COM PIOR AVALIAÇÃO



ITEM COM MELHOR AVALIAÇÃO



DETALHAMENTO DAS RESPOSTAS

QUESTÃO 1

Opção estrutural: escolha do tipo de via ciclística adequada ao local, considerando a dimensão da rua, o fluxo e a velocidade dos motorizados que nela trafegam. (Obs: você está avaliando uma Ciclofaixa; os tipos de via ciclística: ciclovias são separadas das ruas ou dos passeios de pedestres por barreiras como mureta, canteiro, blocos etc.; ciclofaixas são separadas da rua ou do passeio por pintura e/ou tachões luminosos)

Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	6	17,65	6	2,56
Ruim (2)	11	32,35	22	
Regular (3)	10	29,41	30	
Bom (4)	6	17,65	24	
Excelente (5)	1	2,94	5	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34		87	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 2

Velocidade dos motorizados: compatibilização entre a velocidade máxima permitida aos motorizados e a ciclofaixa

Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	3	8,82	3	2,68
Ruim (2)	11	32,35	22	
Regular (3)	14	41,18	42	
Bom (4)	6	17,65	24	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34		91	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 3

Largura: largura da ciclofaixa para o tráfego seguro de bicicletas e de triciclos

Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	17	50,00	17	1,71
Ruim (2)	11	32,35	22	
Regular (3)	5	14,71	15	
Bom (4)	1	2,94	4	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34		58	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 4				
Qualidade do pavimento: tipo de pavimento adotado (ondulações, rugosidades, aderência) para eficiência e conforto de pedalar				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	9	26,47	9	2,59
Ruim (2)	7	20,59	14	
Regular (3)	9	26,47	27	
Bom (4)	7	20,59	28	
Excelente (5)	2	5,88	10	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	88	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 5				
Integridade e conservação da pista: estado de conservação/manutenção, existência de buracos, raízes de árvore, esfacelamento e rachadura no pavimento				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	10	29,41	10	2,03
Ruim (2)	16	47,06	32	
Regular (3)	5	14,71	15	
Bom (4)	3	8,82	12	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	69	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 6				
Desobstrução da via: Obstáculos: ausência de postes, placas, bueiros, lixeiras e equipamentos similares na ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	11	32,35	11	2,06
Ruim (2)	12	35,29	24	
Regular (3)	9	26,47	27	
Bom (4)	2	5,88	8	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	70	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 7				
Rampas e desníveis: desnível lateral da ciclofaixa, inclinação, quinas ou ressaltos em eventuais rampas de acesso a calçadas ou outras elevações				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	9	26,47	9	2,38
Ruim (2)	10	29,41	20	
Regular (3)	9	26,47	27	
Bom (4)	5	14,71	20	
Excelente (5)	1	2,94	5	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	81	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 8				
Sinalização: quantidade, distribuição e clareza da sinalização (pinturas no pavimento, placas, semáforos) para ciclistas, motoristas e pedestres				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	12	35,29	12	1,94
Ruim (2)	15	44,12	30	
Regular (3)	4	11,76	12	
Bom (4)	3	8,82	12	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	66	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 9				
Segurança nas interseções: sinalização adequada (horizontal e vertical) para indicar a prioridade de passagem nos cruzamentos/interseções				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	19	55,88	19	1,70
Ruim (2)	5	14,71	10	
Regular (3)	9	26,47	27	
Bom (4)	0	0,00	0	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	1	2,94		
Total Avaliadas	33	100,00	56	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 10				
Segurança no compartilhamento: sinalização onde ciclistas compartilham a via ou o passeio com pedestres e motorizados (se for o caso)				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	15	44,12	15	1,77
Ruim (2)	10	29,41	20	
Regular (3)	4	11,76	12	
Bom (4)	2	5,88	8	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	3	8,82		
Total Avaliadas	31		55	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 11				
Acesso à ciclofaixa: quantidade e segurança dos pontos de acesso (entrada e saída) à ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	12	35,29	12	2,15
Ruim (2)	11	32,35	22	
Regular (3)	4	11,76	12	
Bom (4)	5	14,71	20	
Excelente (5)	1	2,94	5	
Não sabe	1	2,94		
Total Avaliadas	33		71	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 12				
Constância no deslocamento: quantidade de interrupções (cruzamentos, paradas de ônibus etc.) onde o ciclista é obrigado a parar a bicicleta, ou seja, onde a preferência é dos veículos motorizados				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	10	29,41	10	2,00
Ruim (2)	15	44,12	30	
Regular (3)	8	23,53	24	
Bom (4)	1	2,94	4	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34		68	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 13

Localização e ligação: localização da ciclofaixa para dar acesso a centros de serviços públicos (escolas, postos de saúde etc.), lazer e comércio ou ligação entre bairros

Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	11	32,35	11	2,42
Ruim (2)	7	20,59	14	
Regular (3)	9	26,47	27	
Bom (4)	2	5,88	8	
Excelente (5)	4	11,76	20	
Não sabe	1	2,94		
Total Avaliadas	33		80	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 14

Linearidade da rota: existência de desvios de rota e curvas desnecessárias no trajeto

Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	2	5,88	2	3,24
Ruim (2)	7	20,59	14	
Regular (3)	9	26,47	27	
Bom (4)	11	32,35	44	
Excelente (5)	4	11,76	20	
Não sabe	1	2,94		
Total Avaliadas	33		107	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 15

Conexão em rede: conexão com outras vias ciclísticas, formando uma rede cicloviária, para dar seguimento à viagem

Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	21	61,76	21	1,47
Ruim (2)	8	23,53	16	
Regular (3)	2	5,88	6	
Bom (4)	1	2,94	4	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	2	5,88		
Total Avaliadas	32		47	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 16				
Integração com o transporte coletivo: acesso a terminais de ônibus com bicicletário adequado				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	25	73,53	25	1,32
Ruim (2)	7	20,59	14	
Regular (3)	2	5,88	6	
Bom (4)	0	0,00	0	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00	0	
Total Avaliadas	34	100,00	45	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 17				
Acesso a bicicletários: acesso da ciclofaixa a bicicletários públicos adequados				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	27	79,41	27	1,24
Ruim (2)	6	17,65	12	
Regular (3)	1	2,94	3	
Bom (4)	0	0,00	0	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00	0	
Total Avaliadas	34	100,00	42	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 18				
Drenagem: acúmulo de água da chuva (poças, lâminas d'água), qualidade dos bueiros				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	6	17,65	6	2,31
Ruim (2)	14	41,18	28	
Regular (3)	8	23,53	24	
Bom (4)	4	11,76	16	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	2	5,88	0	
Total Avaliadas	32	100,00	74	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 19				
Acúmulo de resíduos: acúmulo de barro, terra, resíduos de erosão ou similares no leito da ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	4	11,76	4	2,55
Ruim (2)	13	38,24	26	
Regular (3)	10	29,41	30	
Bom (4)	6	17,65	24	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	1	2,94		
Total Avaliadas	33		84	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 20				
Iluminação noturna: iluminação artificial adequada ao longo da ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	2	5,88	2	3,23
Ruim (2)	3	8,82	6	
Regular (3)	12	35,29	36	
Bom (4)	14	41,18	56	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	3	8,82		
Total Avaliadas	31		100	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 21				
Sombreamento: quantidade de árvores plantadas ao longo da ciclofaixa, para conforto térmico dos ciclistas				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	13	38,24	13	1,87
Ruim (2)	10	29,41	20	
Regular (3)	7	20,59	21	
Bom (4)	1	2,94	4	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	3	8,82		
Total Avaliadas	31		58	
Total Respostas	34	100,00		

QUESTÃO 22				
Convivência com pedestres: existência de calçada/passeio adequado aos pedestres, a fim de evitar que os mesmos caminhem sobre a ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	2	5,88	2	3,15
Ruim (2)	7	20,59	14	
Regular (3)	12	35,29	36	
Bom (4)	10	29,41	40	
Excelente (5)	3	8,82	15	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	107	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 23				
Garagens e estacionamentos: interferência no tráfego das bicicletas pelas entradas e saídas de garagens de residências, comércios, postos de combustíveis etc.				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	14	41,18	14	1,82
Ruim (2)	12	35,29	24	
Regular (3)	8	23,53	24	
Bom (4)	0	0,00	0	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	62	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 24				
Respeito dos motorizados: veículos motorizados estacionados, efetuando carga e descarga ou trafegando na ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	30	88,24	30	1,15
Ruim (2)	3	8,82	6	
Regular (3)	1	2,94	3	
Bom (4)	0	0,00	0	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	39	
Total Respostas	34			

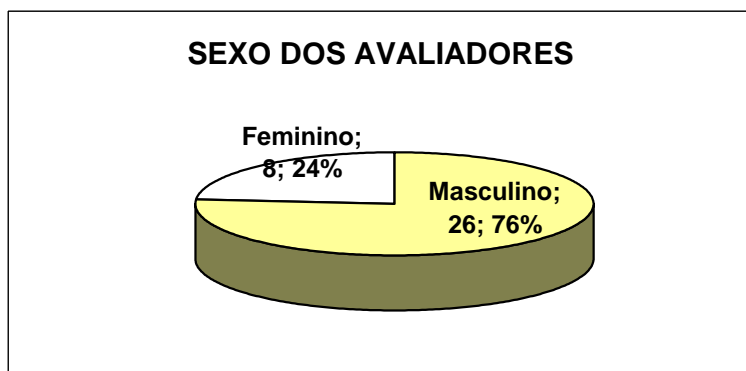
QUESTÃO 25				
Acessibilidade infantil: sua opinião sobre as condições gerais de uso da ciclofaixa pelas crianças				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	25	73,53	25	1,35
Ruim (2)	6	17,65	12	
Regular (3)	3	8,82	9	
Bom (4)	0	0,00	0	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	46	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 26				
Potencial de atratividade: sua opinião sobre a capacidade da ciclofaixa poder atrair novos usuários da bicicleta				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	15	44,12	15	2,18
Ruim (2)	10	29,41	20	
Regular (3)	2	5,88	6	
Bom (4)	2	5,88	8	
Excelente (5)	5	14,71	25	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	74	
Total Respostas	34			

QUESTÃO 27				
Sensação de segurança: sensação de segurança ao pedalar na ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	17	50,00	17	1,68
Ruim (2)	13	38,24	26	
Regular (3)	3	8,82	9	
Bom (4)	0	0,00	0	
Excelente (5)	1	2,94	5	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	57	
Total Respostas	34			

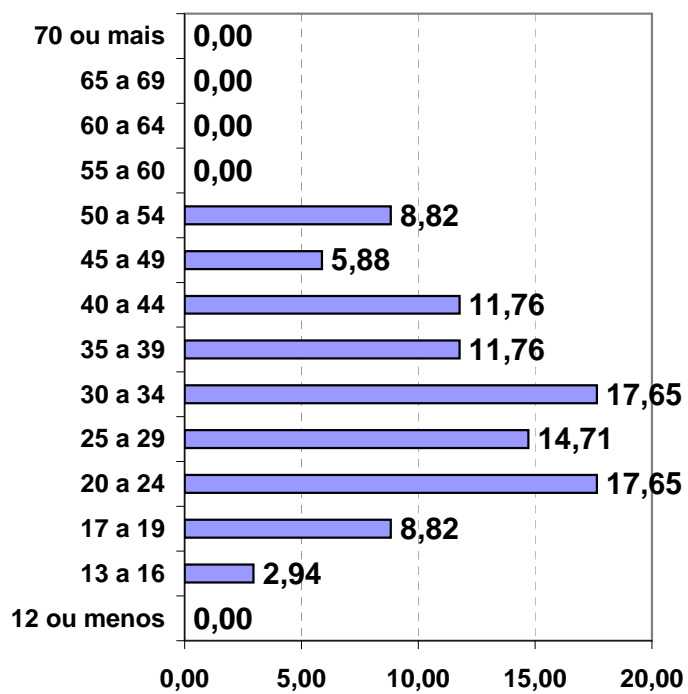
QUESTÃO 28				
Sensação de conforto: sensação de conforto ao pedalar na ciclofaixa				
Avaliação (Nota)	Total Respostas	% Total	Nota total	Nota média
Péssimo (1)	10	29,41	10	2,09
Ruim (2)	13	38,24	26	
Regular (3)	9	26,47	27	
Bom (4)	2	5,88	8	
Excelente (5)	0	0,00	0	
Não sabe	0	0,00		
Total Avaliadas	34	100,00	71	
Total Respostas	34			

Sexo dos avaliadores		
CATEGORIA	TOTAL DE RESPOSTAS	%
Masculino	26	76,47
Feminino	8	23,53
TOTAL	34	100,00



Idade dos Avaliadores		
CATEGORIA	TOT.RESP.	%
12 ou menos	0	0,00
13 a 16	1	2,94
17 a 19	3	8,82
20 a 24	6	17,65
25 a 29	5	14,71
30 a 34	6	17,65
35 a 39	4	11,76
40 a 44	4	11,76
45 a 49	2	5,88
50 a 54	3	8,82
55 a 60	0	0,00
60 a 64	0	0,00
65 a 69	0	0,00
70 ou mais	0	0,00
TOTAL	34	100

IDADE DOS AVALIADORES (%)



Profissão /ocupção/atividade do entrevistado

Inscrição ▲	Respostas
15/6/2010 20:59	Micro-empresário
15/6/2010 22:22	Servidor Publico
15/6/2010 23:43	Estudante de Arquitetura e Urbanismo
15/6/2010 23:53	advogado
16/6/2010 01:43	estudante/ciclista
16/6/2010 09:20	Professor
16/6/2010 09:50	Engenheiro Químico
16/6/2010 09:52	tecnico Industrial
16/6/2010 11:18	Analista de Sistemas / Gerente de Produto
16/6/2010 12:54	Estudante
16/6/2010 15:10	Universitário
16/6/2010 18:55	func. público da saúde
16/6/2010 19:55	Engenheiro
16/6/2010 20:40	Desempregado
17/6/2010 11:03	Educadora
17/6/2010 23:29	Estudante
18/6/2010 00:00	Arquiteto
19/6/2010 13:08	Estudante
20/6/2010 21:31	advogado
21/6/2010 19:26	Professor
21/6/2010 20:24	repcionista/estudante
21/6/2010 20:51	Engenheiro Civil
21/6/2010 23:37	Estudante
22/6/2010 10:28	Servidor público federal
22/6/2010 11:17	Administrador
22/6/2010 11:48	advogado
22/6/2010 18:19	psicologa
22/6/2010 20:11	Lightining Designer
22/6/2010 22:41	Analista de Sistemas
23/6/2010 10:59	fotografo
28/6/2010 10:15	autonoma
3/7/2010 14:55	Estudante
3/7/2010 17:23	Universitário Biologia/UFS C
8/7/2010 18:41	estudante

Bairro onde reside o entrevistado

Inscrição ▲	Respostas
15/6/2010 20:59	Córrego Grande
15/6/2010 22:22	Lagoa
15/6/2010 23:43	Itacorubi
15/6/2010 23:53	centro - r altamiro guimaraes
16/6/2010 01:43	Trindade
16/6/2010 09:20	Trindade
16/6/2010 09:50	Agronomica
16/6/2010 09:52	João Paulo
16/6/2010 11:18	Coqueiros
16/6/2010 12:54	Centro
16/6/2010 15:10	Centro
16/6/2010 18:55	trindade
16/6/2010 19:55	Córrego Grande
16/6/2010 20:40	Centro
17/6/2010 11:03	Ribeirão da Ilha
17/6/2010 23:29	Centro
18/6/2010 00:00	centro
19/6/2010 13:08	Palhoça
20/6/2010 21:31	centro
21/6/2010 19:26	Ribeirão da Ilha
21/6/2010 20:24	campeche
21/6/2010 20:51	Agrônômica
21/6/2010 23:37	Trindade
22/6/2010 10:28	Centro
22/6/2010 11:17	Campinas, São José/SC
22/6/2010 11:48	centro
22/6/2010 18:19	coqueiros
22/6/2010 20:11	Rio Tavares
22/6/2010 22:41	Inglezes
23/6/2010 10:59	lagoa
28/6/2010 10:15	porto da lagoa fpolis
3/7/2010 14:55	Centro
3/7/2010 17:23	Saco dos Limões
8/7/2010 18:41	centro



CICLOFAIXA DA BOCAIÚVA

Idiomas: [Español](#) | [English](#) | [Português](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#)
[MUESTRA](#) | [NUEVA ENCUESTA](#) | [MIS ENCUESTAS](#) | [MIS LISTAS](#) | [MI CUENTA](#)

Análisis de resultados de la encuesta

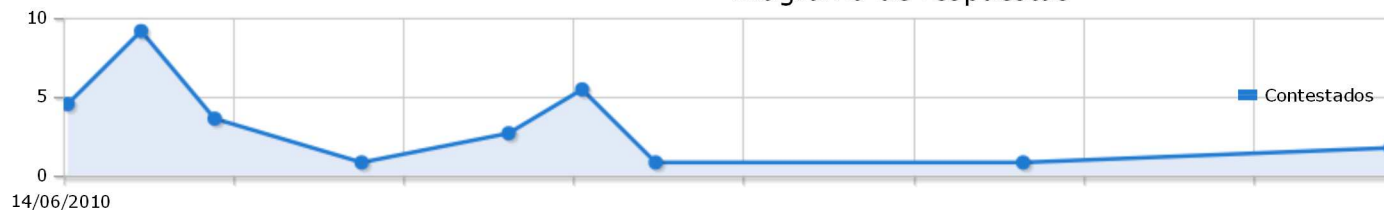
Visualización de los resultados de tu investigación en tiempo real.

Filtros en los resultados (cruces de preguntas). Utiliza las casillas que acompañan cada opción de respuesta para filtrar resultados. Al marcar una opción de respuesta, el informe filtra los resultados mostrando tan sólo los correspondientes a los encuestados que marcaron dicha opción.

Descarga de resultados en formato CSV, utilizable por Excel, SPSS y programas similares.

[Instrucciones de uso de los gráficos interactivos.](#)

Diagrama de respuestas


[<< Anterior](#) | [Exportar](#) | [Cuestionarios >>](#) | [Imprimir](#)

Título: AVALIAÇÃO DOS USUÁRIOS SOBRE A "CICLOFAIXA DA BOCAIÚVA" • O Questionário só pode ser preenchido por quem já pedalou pela ciclofaixa • "Ciclofaixa da Bocaiúva": extensão de 500 m na rua Bocaiúva, centro, iniciando na Av. Mauro Ramos e terminando na Av. Trompowski; ver mais informações e mapa em <http://2.gp/HXH> • Exprima sua avaliação da ciclofaixa de acordo com os quesitos abaixo • Tenha em vista toda a extensão da ciclofaixa ao tratar de cada questão

Filtros

No hay ningún filtro aplicado a los resultados de esta encuesta

10/07/2010 13:14

Cuestionarios contestados: 34

Cuestionarios finalizados: 34

Página 1.

1. Opção estrutural: escolha do tipo de via ciclística adequada ao local, considerando a dimensão da rua, o fluxo e a velocidade dos motorizados que nela trafegam. (Obs: você está avaliando uma Ciclofaixa; os tipos de via ciclística: ciclovias são separadas das ruas ou dos passeios de pedestres por barreiras como mureta, canteiro, blocos etc.; ciclofaixas são separadas da rua ou do passeio por pintura e/ou tachões luminosos)

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	18%	6
<input type="checkbox"/>	Ruim	32%	11
<input type="checkbox"/>	Regular	29%	10
<input type="checkbox"/>	Bom	18%	6
<input type="checkbox"/>	Excelente	3%	1
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) | [Gráficos interactivos](#)

2. Velocidade dos motorizados: compatibilização entre a velocidade máxima permitida aos motorizados e a ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	9%	3
<input type="checkbox"/>	Ruim	32%	11
<input type="checkbox"/>	Regular	41%	14
<input type="checkbox"/>	Bom	18%	6
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

3. Largura: largura da ciclofaixa para o tráfego seguro de bicicletas e de triciclos

		%	Total
<input type="checkbox"/> Péssimo		50%	17
<input type="checkbox"/> Ruim		32%	11
<input type="checkbox"/> Regular		15%	5
<input type="checkbox"/> Bom		3%	1
<input type="checkbox"/> Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/> Não sabe responder		0%	0

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

4. Qualidade do pavimento: tipo de pavimento adotado (ondulações, rugosidades, aderência) para eficiência e conforto de pedalar

		%	Total
<input type="checkbox"/> Péssimo		26%	9
<input type="checkbox"/> Ruim		21%	7
<input type="checkbox"/> Regular		26%	9
<input type="checkbox"/> Bom		21%	7
<input type="checkbox"/> Excelente		6%	2
<input type="checkbox"/> Não sabe responder		0%	0

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

5. Integridade e conservação da pista: estado de conservação/manutenção, existência de buracos, raízes de árvore, esfacelamento e rachadura no pavimento

		%	Total
<input type="checkbox"/> Péssimo		29%	10
<input type="checkbox"/> Ruim		47%	16
<input type="checkbox"/> Regular		15%	5
<input type="checkbox"/> Bom		9%	3
<input type="checkbox"/> Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/> Não sabe responder		0%	0

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

6. Desobstrução da via: Obstáculos: ausência de postes, placas, bueiros, lixeiras e equipamentos similares na ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/> Péssimo		32%	11
<input type="checkbox"/> Ruim		35%	12
<input type="checkbox"/> Regular		26%	9
<input type="checkbox"/> Bom		6%	2
<input type="checkbox"/> Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/> Não sabe responder		0%	0

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

7. Rampas e desníveis: desnível lateral da ciclofaixa, inclinação, quinas ou ressaltos em eventuais rampas de acesso a calçadas ou outras elevações

		%	Total
<input type="checkbox"/> Péssimo		26%	9
<input type="checkbox"/> Ruim		29%	10
<input type="checkbox"/> Regular		26%	9
<input type="checkbox"/> Bom		15%	5
<input type="checkbox"/> Excelente		3%	1
<input type="checkbox"/> Não sabe responder		0%	0

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

8. Sinalização: quantidade, distribuição e clareza da sinalização (pinturas no pavimento, placas, semáforos) para ciclistas, motoristas e pedestres

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	35%	12
<input type="checkbox"/>	Ruim	44%	15
<input type="checkbox"/>	Regular	12%	4
<input type="checkbox"/>	Bom	9%	3
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respostas recolhidas: 34
Perguntas sem contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

9. Segurança nas interseções: sinalização adequada (horizontal e vertical) para indicar a prioridade de passagem nos cruzamentos/interseções

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	56%	19
<input type="checkbox"/>	Ruim	15%	5
<input type="checkbox"/>	Regular	26%	9
<input type="checkbox"/>	Bom	0%	0
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	3%	1

Respostas recolhidas: 34
Perguntas sem contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

10. Segurança no compartilhamento: sinalização onde ciclistas compartilham a via ou o passeio com pedestres e motorizados (se for o caso)

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	44%	15
<input type="checkbox"/>	Ruim	29%	10
<input type="checkbox"/>	Regular	12%	4
<input type="checkbox"/>	Bom	6%	2
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	9%	3

Respostas recolhidas: 34
Perguntas sem contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

11. Acesso à ciclofaixa: quantidade e segurança dos pontos de acesso (entrada e saída) à ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	35%	12
<input type="checkbox"/>	Ruim	32%	11
<input type="checkbox"/>	Regular	12%	4
<input type="checkbox"/>	Bom	15%	5
<input type="checkbox"/>	Excelente	3%	1
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	3%	1

Respostas recolhidas: 34
Perguntas sem contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

12. Constância no deslocamento: quantidade de interrupções (cruzamentos, paradas de ônibus etc.) onde o ciclista é obrigado a parar a bicicleta, ou seja, onde a preferência é dos veículos motorizados

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	29%	10
<input type="checkbox"/>	Ruim	44%	15
<input type="checkbox"/>	Regular	24%	8
<input type="checkbox"/>	Bom	3%	1
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respostas recolhidas: 34
Perguntas sem contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

13. Localização e ligação: localização da ciclofaixa para dar acesso a centros de serviços públicos (escolas, postos de saúde etc.), lazer e comércio ou ligação entre bairros

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	32%	11
<input type="checkbox"/>	Ruim	21%	7

<input type="checkbox"/>	Regular		26%	9
<input type="checkbox"/>	Bom		6%	2
<input type="checkbox"/>	Excelente		12%	4
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		3%	1

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

14. Linearidade da rota: existência de desvios de rota e curvas desnecessárias no trajeto

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo		6% 2
<input type="checkbox"/>	Ruim		21% 7
<input type="checkbox"/>	Regular		26% 9
<input type="checkbox"/>	Bom		32% 11
<input type="checkbox"/>	Excelente		12% 4
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		3% 1

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

15. Conexão em rede: conexão com outras vias ciclísticas, formando uma rede cicloviária, para dar seguimento à viagem

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo		62% 21
<input type="checkbox"/>	Ruim		24% 8
<input type="checkbox"/>	Regular		6% 2
<input type="checkbox"/>	Bom		3% 1
<input type="checkbox"/>	Excelente		0% 0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		6% 2

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

16. Integração com o transporte coletivo: acesso a terminais de ônibus com bicicletário adequado

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo		74% 25
<input type="checkbox"/>	Ruim		21% 7
<input type="checkbox"/>	Regular		6% 2
<input type="checkbox"/>	Bom		0% 0
<input type="checkbox"/>	Excelente		0% 0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0% 0

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

17. Acesso a bicicletários: acesso da ciclofaixa a bicicletários públicos adequados

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo		79% 27
<input type="checkbox"/>	Ruim		18% 6
<input type="checkbox"/>	Regular		3% 1
<input type="checkbox"/>	Bom		0% 0
<input type="checkbox"/>	Excelente		0% 0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0% 0

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

18. Drenagem: acúmulo de água da chuva (poças, lâminas d'água), qualidade dos bueiros

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo		18% 6
<input type="checkbox"/>	Ruim		41% 14
<input type="checkbox"/>	Regular		24% 8
<input type="checkbox"/>	Bom		12% 4
<input type="checkbox"/>	Excelente		0% 0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		6% 2

Respuestas recogidas: 34
Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

19. Acúmulo de resíduos: acúmulo de barro, terra, resíduos de erosão ou similares no leito da ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	12%	4
<input type="checkbox"/>	Ruim	38%	13
<input type="checkbox"/>	Regular	29%	10
<input type="checkbox"/>	Bom	18%	6
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	3%	1

Respostas recolhidas: 34
Perguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

20. Iluminação noturna: iluminação artificial adequada ao longo da ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	6%	2
<input type="checkbox"/>	Ruim	9%	3
<input type="checkbox"/>	Regular	35%	12
<input type="checkbox"/>	Bom	41%	14
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	9%	3

Respostas recolhidas: 34
Perguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

21. Sombreamento: quantidade de árvores plantadas ao longo da ciclofaixa, para conforto térmico dos ciclistas

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	38%	13
<input type="checkbox"/>	Ruim	29%	10
<input type="checkbox"/>	Regular	21%	7
<input type="checkbox"/>	Bom	3%	1
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	9%	3

Respostas recolhidas: 34
Perguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

22. Convivência com pedestres: existência de calçada/passeio adequado aos pedestres, a fim de evitar que os mesmos caminhem sobre a ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	6%	2
<input type="checkbox"/>	Ruim	21%	7
<input type="checkbox"/>	Regular	35%	12
<input type="checkbox"/>	Bom	29%	10
<input type="checkbox"/>	Excelente	9%	3
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respostas recolhidas: 34
Perguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

23. Garagens e estacionamentos: interferência no tráfego das bicicletas pelas entradas e saídas de garagens de residências, comércio, postos de combustíveis etc.

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	41%	14
<input type="checkbox"/>	Ruim	35%	12
<input type="checkbox"/>	Regular	24%	8
<input type="checkbox"/>	Bom	0%	0
<input type="checkbox"/>	Excelente	0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder	0%	0

Respostas recolhidas: 34
Perguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

24. Respeito dos motorizados: veículos motorizados estacionados, efetuando carga e descarga ou trafegando na ciclofaixa

		%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo	88%	30
<input type="checkbox"/>	Ruim	9%	3
<input type="checkbox"/>	Regular	3%	1
<input type="checkbox"/>	Bom	0%	0

<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
Respuestas recogidas: 34				
Preguntas sin contestar: 0				
			Gráfico Excel	Gráficos interactivos

25. Acessibilidade infantil: sua opinião sobre as condições gerais de uso da ciclofaixa pelas crianças

			%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo		74%	25
<input type="checkbox"/>	Ruim		18%	6
<input type="checkbox"/>	Regular		9%	3
<input type="checkbox"/>	Bom		0%	0
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
Respuestas recogidas: 34				
Preguntas sin contestar: 0				
			Gráfico Excel	Gráficos interactivos

26. Potencial de atratividade: sua opinião sobre a capacidade da ciclofaixa poder atrair novos usuários da bicicleta

			%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo		44%	15
<input type="checkbox"/>	Ruim		29%	10
<input type="checkbox"/>	Regular		6%	2
<input type="checkbox"/>	Bom		6%	2
<input type="checkbox"/>	Excelente		15%	5
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
Respuestas recogidas: 34				
Preguntas sin contestar: 0				
			Gráfico Excel	Gráficos interactivos

27. Sensação de segurança: sensação de segurança ao pedalar na ciclofaixa

			%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo		50%	17
<input type="checkbox"/>	Ruim		38%	13
<input type="checkbox"/>	Regular		9%	3
<input type="checkbox"/>	Bom		0%	0
<input type="checkbox"/>	Excelente		3%	1
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
Respuestas recogidas: 34				
Preguntas sin contestar: 0				
			Gráfico Excel	Gráficos interactivos

28. Sensação de conforto: sensação de conforto ao pedalar na ciclofaixa

			%	Total
<input type="checkbox"/>	Péssimo		29%	10
<input type="checkbox"/>	Ruim		38%	13
<input type="checkbox"/>	Regular		26%	9
<input type="checkbox"/>	Bom		6%	2
<input type="checkbox"/>	Excelente		0%	0
<input type="checkbox"/>	Não sabe responder		0%	0
Respuestas recogidas: 34				
Preguntas sin contestar: 0				
			Gráfico Excel	Gráficos interactivos

29. Comentário opcional: sugestões para a ciclofaixa, comentários sobre a pesquisa etc.

[Pulsa para ver el detalle](#)

Respuestas recogidas: 22

Preguntas sin contestar: 12

30. Sexo do entrevistado

			%	Total
<input type="checkbox"/>	Masculino		76%	26
<input type="checkbox"/>	Feminino		24%	8
Respuestas recogidas: 34				
Preguntas sin contestar: 0				
			Gráfico Excel	Gráficos interactivos

31. Idade do entrevistado

		%	Total
<input type="checkbox"/>	12 ou menos	0%	0
<input type="checkbox"/>	13 a 16	3%	1
<input type="checkbox"/>	17 a 19	9%	3
<input type="checkbox"/>	20 a 24	18%	6
<input type="checkbox"/>	25 a 29	15%	5
<input type="checkbox"/>	30 a 34	18%	6
<input type="checkbox"/>	35 a 39	12%	4
<input type="checkbox"/>	40 a 44	12%	4
<input type="checkbox"/>	45 a 49	6%	2
<input type="checkbox"/>	50 a 54	9%	3
<input type="checkbox"/>	55 a 60	0%	0
<input type="checkbox"/>	60 a 64	0%	0
<input type="checkbox"/>	65 a 69	0%	0
<input type="checkbox"/>	70 ou mais	0%	0

Respuestas recogidas: 34

Preguntas sin contestar: 0

[Gráfico Excel](#) [Gráficos interactivos](#)

32. Profissão /ocupção/atividade do entrevistado

[Pulsa para ver el detalle](#)

Respuestas recogidas: 34

Preguntas sin contestar: 0

33. Bairro onde reside o entrevistado

[Pulsa para ver el detalle](#)

Respuestas recogidas: 34

Preguntas sin contestar: 0

34. Data do preenchimento (dd/mm/aaaa)

[Pulsa para ver el detalle](#)

Respuestas recogidas: 34

Preguntas sin contestar: 0

[<< Anterior](#) [Exportar](#) [Cuestionarios >>](#)

[Mapa del sitio](#) | [Ayúdanos a mejorar](#) | [Condiciones](#) | [Política de privacidad](#) | [Quiénes somos](#) | [Recomienda](#) | [Favoritos](#) | [Trabaja con nosotros](#) | [Boletín](#)

Idiomas: [Español](#) | [English](#) | [Português](#) | [Italiano](#) | [Français](#) | [Deutsch](#)

Copyright © 2005-2010 Encuesta Fácil, S.L. Tlf. (+34) 91 416 4609 ó Email a: Atención al cliente

TRIFACTORY



CICLOFAIXA DA BOCAIÚVA

[MOSTRAR BARRA](#) | [NOVA PESQUISA](#) | [MINHAS PESQUISAS](#) | [MINHAS LISTAS](#) | [MINHA CONTA](#)

Detalhamento das respostas

As perguntas que admitem um texto livre, datas ou horas como resposta, permitem ver cada uma das respostas dadas pelos entrevistados. No caso da pergunta possuir várias opções de resposta estas são apresentadas em separado.

RESPOSTAS

Pergunta:

Comentário opcional: sugestões para a ciclofaixa, comentários sobre a pesquisa etc.

[Inscrição ▲](#) [Respostas](#)

15/6/2010 20:59:32	Enquanto a polícia municipal não cumprir a lei e multar os que insistem em estacionar na ciclofaixa, não adianta construir outras.
15/6/2010 22:22:46	É uma ciclofaixa "quase"impossível de ser utilizada em sua curta extensão, o estacionamento de automotores sobre a mesma é constante. Raras oportunidades pedalei nela sem encontrar um automotor sobre a ciclofaixa e passeio! É imprescindível a colocação de tachões separando a mesma da via dos carros, além de uma maior fiscalização e consequente autuação dos infratores.
15/6/2010 23:43:12	Caros, pedalar em Floripa é simplesmente uma piada. A ciclofaixa da bocaiúva possui acesso difícil para quem vem pedalando pela ciclovia da Beira-Mar Norte. Possui mudanças radicais de lados da pista (primeiro lado esquerdo, depois o direito - a pintura na pista está gasta ao atravessar a rua), não possui sinalização suficiente que a ciclovia deve ser respeitada (os carros simplesmente estacionam nela, assim como os motoboys. Não há lei!!), é estreita demais, é local de botar cone, lixo, placas de obras, parada de ônibus, entrada e saída de veículos. Não tem tartarugas que a separem da pista!
15/6/2010 23:53:45	estaque e nao inspira nenhuma segurança
16/6/2010 01:43:08	Essa ciclofaixa deveria ocupar uma pista inteira dos carros, para poder ser usada nos dois sentidos com tranquilidade. Aí sim seria uma obra que incentivaria o uso da magrela.
16/6/2010 09:20:14	Uma conquista que pode ser um tiro no pé.
16/6/2010 09:52:12	Repintar a via , pois fizaram obra subterranea e nao pintaram, falta respeito veiculos nmotorizados.
16/6/2010 12:54:52	APLICAR MULTA EM QUEM ESTACIONAR NA CICLOFAIXA!!!! INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS URGENTE!
16/6/2010 15:10:44	Existe a necessidade de ampliar o tamanho da ciclofaixa, implantar as "tartarugas" para oferecer maior segurança ao ciclista, melhorar a sinalização para que o motorista não utilize aquele espaço reservado ao ciclismo e, PRINCIPALMENTE, integrar aquela ciclovia com outras, como a da Beira Mar e uma que poderia ser criada dando rumo ao centro da cidade, aos principais hospitais e escolas - já que esta faz ligação entre casa-comércio prioritariamente.
16/6/2010 19:55:47	Ciclofaixa estreita e repleta de bueiros e falhas no pavimento. Não é delimitada por tachões. Há carros estacionados com frequência sobre a ciclofaixa, sem que exista fiscalização para coibir abusos.
16/6/2010 20:40:58	As ciclofaixas têm apenas uma mão, ou seja, um sentido. Geralmente obstruída por veículos e lixo. Começam e terminam em locais aleatórios.
18/6/2010 00:00:08	Se se pretendesse destinar o espaço ao ciclista seriam criados obstáculos para os veículos motorizados não pararem sobre a faixa. Como está aquilo é um estacionamento complementar ao comércio local. Mera demagogia eleitoreira para pagar promessa de campanha.
19/6/2010 13:08:14	Eu estou comendo a pedalar este ano e gostaria de ir pedalar pelo Centro de Floripa, mas a falta de segurança é muito baixa, ciclofaixa tem em poucos lugares, e o ciclista tem que competir espaço com os pedestre e motoristas.
20/6/2010 21:31:18	Importante a iniciativa (pesquisa). Sugiro que haja uma mínima fiscalização, pois, principalmente à noite,diversos automóveis simplesmente estacionam sobre a ciclofaixa.
21/6/2010 20:24:47	Sou usuária de bicicleta como meio de transporte e acho que se devemos andar no sentido do trafego a ciclofaixa deveria existir nos dois sentindos e não em um só onde não pode passar duas bicicletas simultaneamente pois a faixa é muito estreita!!!!!!!!!!!!laura01lima@yahoo.com.br
21/6/2010 20:51:42	Enquanto a ciclovia levar do nada alugar nenhum não vão haver ciclistas. Não acredito que a Boacaiúva seja uma prioridade na rede de ciclovias. Já pensaram em ligar os bairros mais simples ao centro?
21/6/2010 23:37:40	Ciclovia FAIL! sem mais...
22/6/2010 11:17:53	É um local com muito potencial para uma bela ciclovia, pois é um dos lugares mais belos e uma zona residencial muito densa.
22/6/2010 20:11:28	Florianópolis é uma péssima cidade porque privilegia somente os carros, e esquece que em pleno século XXI, o mundo inteiro sabendo que temos que economizar recursos naturais e os governantes desta cidade só querem saber de colocar mais asfalto para suas camionetes e carros importados. exemplos é o que não faltam de cidades na europa onde ciclistas, transporte urbano de qualidade e carros convivem numa boa. temos que começar a fazer pressão e mostrar que queremos uma Florianópolis voltada para os novos conceitos de transporte público e mobilidade.
23/6/2010 10:59:36	A ciclofaixa precisa ser mais larga, com sinalização direcionada aos veiculos motorizado (ex - proibido parar e estacionar) e com tachões que a separem da pista de automoveis.
3/7/2010 14:55:11	Muitos veiculos estacionados em cima da ciclofaixa no trecho que tangencia o shopping Beira-mar. Também há pontos de ônibus ao longo da ciclofaixa, fazendo com que os ônibus precisem parar em cima dela. É necessária a readequação da sinalização vertical da rua, com a retirada de placas de "Proibido estacionar" para "Proibido Estacionar e Parar". Interessante colocação de uma placa escrito "Inicio" e "Fim" em trecho da R. Bocaiúva onde existe uma placa indicando a proibição de se estacionar das 6h-20h, já que motoristas acreditam erroneamente que esse horário se refere ao "funcionamento" da ciclofaixa. A finalização da via é urgente, com pintura seguindo o projeto do IPUF, tachões e, mais importante, fiscalização com multas! Os bueiros já deveriam ter sido retirados há muito tempo. [etc, etc]

Mostrar linhas:

1