



FICHA DE AVALIAÇÃO DE ESPECIALISTAS SOBRE AS VIAS CICLÍSTICAS DE FLORIANÓPOLIS

Via ciclística avaliada por este questionário	<i>Ciclofaixa de Canasvieiras</i>
---	--

1) Identificação do especialista

Dados a serem preenchidos pela pessoa que responde esse questionário:

a) Tipo de especialista	(<input checked="" type="checkbox"/>) Ciclista Experiente ; () Profissional Habilitado ; () Gestor Público
b) Nome completo	Vinícius Leyser da Rosa
c) Formação profissional	Cinema / Psicologia
d) Local de Trabalho	UFSC
e) Data do preenchimento	20/11/2011

2) Questionário

QUESTÃO	RESPOSTA
1) Opção estrutural: escolha do tipo de via ciclística adequada ao local, considerando a dimensão da rua, o fluxo e a velocidade dos motorizados que nela trafegam. (Obs. Tipos de via ciclística: ciclovias são separadas das ruas ou dos passeios de pedestres por barreiras como mureta, canteiro, blocos etc.; ciclofaixas são separadas da rua ou do passeio por pintura e/ou tachões luminosos)	Ciclofaixa bidirecional, no bordo esquerdo da pista. Rua pequena, porém com muito movimento de automóveis e tendo sentido único para estes, gerando certo desconforto quando se trafega de bicicleta no sentido contrário.
2) Velocidade dos motorizados: compatibilização entre a velocidade máxima permitida aos motorizados e a via ciclística	Veículos trafegam lentamente.
3) Largura: largura da via ciclística para o tráfego seguro de bicicletas e de triciclos	Estreita demais para ser bidirecional. Não passam 2 bicicletas ao mesmo tempo com segurança, sendo necessária a evasão da via em tais casos.
4) Qualidade do pavimento: tipo de pavimento adotado (ondulações, rugosidades, aderência) para eficiência e conforto de pedalar	Asfalto liso em boas condições.
5) Integridade e conservação da pista: estado de conservação/manutenção, existência de buracos, raízes de árvore, esfacelamento e rachadura no pavimento	Bem conservado.
6) Desobstrução da via: ausência de postes, placas, bueiros, lixeiras e equipamentos similares na via ciclística	Vários bueiros, que ocupam cerca de 1/4 da faixa.
7) Rampas e desníveis: desnível lateral da via	Não há.

ciclística, inclinação, quinas ou ressaltos em eventuais rampas de acesso a calçadas ou outras elevações	
8) Sinalização: quantidade, distribuição e clareza da sinalização (pinturas no pavimento, placas, semáforos) para ciclistas, motoristas e pedestres	Pintura no pavimento muito desgastada, sinalização horizontal confusa.
9) Segurança nas interseções: sinalização adequada (horizontal e vertical) para indicar a prioridade de passagem nos cruzamentos/interseções	Cruzamentos com pintura quase totalmente apagadas e sem sinalização vertical.
10) Segurança no compartilhamento: sinalização onde ciclistas compartilham a via ou o passeio com pedestres e motorizados (se for o caso)	Cruzamentos com pintura quase totalmente apagadas e sem sinalização vertical.
11) Acesso à via ciclística: quantidade e segurança dos pontos de acesso (entrada e saída) à via ciclística	Acesso confuso e bem inseguro na rótula da SC-401. Não há sinalização vertical alguma em toda a extensão.
12) Constância no deslocamento: quantidade de interrupções (cruzamentos, paradas de ônibus etc.) onde o ciclista é obrigado a parar a bicicleta, ou seja, onde a preferência é dos veículos motorizados	Bom, apropriado ao local.
13) Localização e ligação: localização da via ciclística para dar acesso a centros de serviços públicos (escolas, postos de saúde etc.), lazer e comércio ou ligação entre bairros	Liga o posto da Polícia Militar da rótula da SC-401 ao outro posto da PM da praia, passando pelo comércio geral. Não liga aos bairros próximos, apenas uso bem local.
14) Linearidade da rota: existência de desvios de rota e curvas desnecessárias no trajeto	Reta, sem desvios.
15) Conexão em rede: conexão com outras vias ciclísticas, formando uma rede cicloviária, para dar seguimento à viagem	Única ciclofaixa da região. Cobre apenas a rua principal de entrada do bairro, sem qualquer ligação com outras estruturas ciclísticas.
16) Integração com o transporte coletivo: acesso a terminais de ônibus com bicicletário adequado	Nenhuma. A ciclofaixa está bem longe do terminal de ônibus mais próximo.
17) Acesso a bicicletários: acesso da via ciclística a bicicletários públicos adequados	Ausência de bicicletários públicos. Poucos bicicletários do comércio local, todos de baixa qualidade.
18) Drenagem: acúmulo de água da chuva (poças, lâminas d'água), qualidade dos bueiros	Acúmulo de água em alguns pontos.
19) Acúmulo de resíduos: acúmulo de barro, terra, resíduos de erosão ou similares no leito da via ciclística	Acúmulo de areia em alguns pontos.
20) Iluminação noturna: iluminação artificial adequada ao longo da via ciclística	Iluminação ok.
21) Sombreamento: quantidade de árvores plantadas ao longo da via ciclística, para conforto térmico dos ciclistas	Árvores jovens ao longo da via. Um dia elas farão sombra.
22) Convivência com pedestres: existência de calçada/passeio adequado aos pedestres, a fim de evitar que os mesmos caminhem sobre a via ciclística	Calçada larga, porém algumas pessoas caminham na ciclofaixa.

<p>23) Garagens e estacionamentos: interferência no tráfego das bicicletas pelas entradas e saídas de garagens de residências, comércios, postos de combustíveis etc.</p>	<p>Muitas entradas e saídas, no entanto não chegam a gerar incômodo.</p>
<p>24) Respeito dos motorizados: veículos motorizados estacionados, efetuando carga e descarga ou trafegando na via ciclística</p>	<p>Ocasionalmente motoristas utilizam a faixa para estacionar.</p>
<p>25) Acessibilidade infantil: sua opinião sobre as condições gerais de uso da via ciclística pelas crianças</p>	<p>Ciclofaixa insegura para crianças.</p>
<p>26) Potencial de atratividade: sua opinião sobre a capacidade da via ciclística poder atrair novos usuários da bicicleta</p>	<p>Ciclofaixa pouco atrativa.</p>
<p>27) Sensação de segurança: sensação de segurança de usar na via ciclística</p>	<p>Ciclofaixa segura, porém por ser estreita gera alguns momentos de risco.</p>
<p>28) Sensação de conforto: sensação de conforto de pedalar na via ciclística</p>	<p>Ciclofaixa confortável, porém por ser estreita gera alguns momentos de tensão.</p>
<p>29) Comentário espontâneo opcional: sugestões gerais sobre a via ciclística etc.</p>	<p>Essa ciclofaixa poderia e deveria ter até o dobro largura atual, a fim de oferecer espaço para o tráfego de bicicletas nas duas direções com segurança. Existe espaço para tal ampliação, mantendo as 2 faixas dos automóveis. Rua Me. Maria Vilac poderia e deveria ser beneficiada com uma ciclofaixa similar. Demais transversais são tranquilas, mas poderiam ser sinalizadas. Fotos do avaliador em https://picasaweb.google.com/ogerf85/CiclofaixaDeCanasvieiras</p>