ABC
Associação
Blumenauense
pró-Ciclovias

A

BICICLETA NA ESCOLA		
Escola Barão do Rio Branco, Centro de Blumenau (SC)		
Alunos pesquisados	602	100,0%
Possuem bicicleta	547	90,9%
Usam a bicicleta para ir ao colégio	15	2,5%
Há falta de segurança para a bicicleta	578	96,0%
Consideram ciclovia importante	602	100,0%
Virão ao colégio de bicicleta quando houver segurança	292	48,5%
Notas: Autor e executor: Eduardo Rotta, para a ABC, em outubro de 2.002.		
Foi aplicado a alunos da 5a. a 8a. série, com apoio do diretor P. Hugo S. Westphal.		
Os 292 em relação aos 547 que possuem bicicleta	292	53,4%
Aumento de usuários com relação aos atuais	15	1947%

Comentários:

1. Este colégio é particular e o meio de transporte predominante é o automóvel.
2. Considerando uma ocupação média de 1,5 alunos por carro, teremos uma redução de quase 200 automóveis na área central.
3. Como amostragem, este comportamento também pode valer para os demais cinco colégios particulares nesta mesma área (Sagrada Família, Bom Jesus, Universitário, Energia, Pontinho) e representar 1.000 carros a menos, duas vezes ao dia, coincidindo, inclusive, com horários de pique.
4. Com esta mudança, todos saem ganhando:
   - Os alunos, pois pedalar melhora o rendimento escolar e reduz o tempo no trânsito em distâncias inferiores a 7 km.
   - Os pais pela economia do combustível (entre 300 a 1.500 litros combustível/ano), do carro (em torno de 15% de seu valor com desgaste e amortização), de seu tempo e com a saúde (tanto para quem pedala quanto para quem fica menos tempo no trânsito).
   - A escola, por elevar o índice de aproveitamento de seus alunos.
   - O Governo por resolver seu problema de congestionamento e viário com baixo investimento e manutenção também baixa.
   - O Governo, ainda, por oferecer melhor qualidade de vida, ao reduzir a agitação e o stress, e atrair mais turistas e suas divisas.
   - A Saúde Pública, pois pedalar é o segundo melhor exercício para reduzir doenças cárdio-vasculares, respiratórias, obesidade etc.

ABC – Rua Bahia, 3.465, CEP 89030-002, BLUMENAU, SC, Brasil.
Fone/fax 0..47 327 0000, e-mail eldon@jung.com.br, *www.jung.com.br/ciclovia*

- A sociedade por, além de se beneficiar com tudo isso, passa a respirar um ar mais puro, contribuindo para reduzir o efeito estufa e para evitar a falta de água na próxima geração.
- E cada um de nós ganha mais de cinco anos de vida (para desfrutar com qualidade) e economiza (entre 300 a 1.500 litros combustível/ano) mais dinheiro para aproveitar esta longevidade com saúde.

5. A condição para obter todos estes benefícios é oferecer à comunidade condições de segurança para pedalar.
6. Esta segurança é física, através de ciclovias, e cultural, através de campanhas específicas.
7. A condição para que isso aconteça é a vontade política de
   - conscientizar-se e assumir que a bicicleta é um veículo (Artigo 96 do Código Nacional de Trânsito) e, por sinal, o mais fraco;
   - dar-se conta da quantidade de bicicletas (15 para cada 10 carros) a espera por estas medidas de segurança;
   - contemplar o sistema cicloviário com volume de verbas igual ao para veículos motorizados. Quiçá superior para compensar o atrasado devido.
8. Por tradição, em Blumenau e em muitas outras cidades brasileiras, o número de bicicletas sempre foi superior a dos automotores. Na verdade, elas já faziam parte do trânsito muito antes destes.

VEÍCULOS DE BLUMENAU EM 1.935		
Total de veículos em 1.935	3.640	100,0%
Carroças	2.226	61,2%
Bicicletas	1.084	29,8%
Automóveis, ônibus, caminhões e motocicletas	321	8,8%
Carros de sorvete	9	0,2%
Os 321 automotores com relação às bicicletas (1 : 3)	321	29,6%

E. E. Jung
Nov. 02

ABC – Rua Bahia, 3.465, CEP 89030-002, BLUMENAU, SC, Brasil.
Fone/fax 0..47 327 0000, e-mail eldon@jung.com.br, www.jung.com.br/ciclovia