

A bicicleta como meio de transporte na Holanda

Eng. Jeroen Buis (buis_j@yahoo.com)

I-ce, Interface for Cycling Expertise

www.cycling.nl

Florianópolis, 16 de Abril 2008

Bicycle Partnership Program



1. Historia de planejamento de transito nas cidades Holandesas

Holanda foi uns dos primeiros países no mundo que quebrou o paradigma da cidade para automóveis

- Anos '60 e '70:
 - Lema: 'construir para o automóvel'
- Fim de anos '70 e anos '80:
 - Discussão publica sobre planejamento vial e cicloviano – primeiros planos ciclovianos



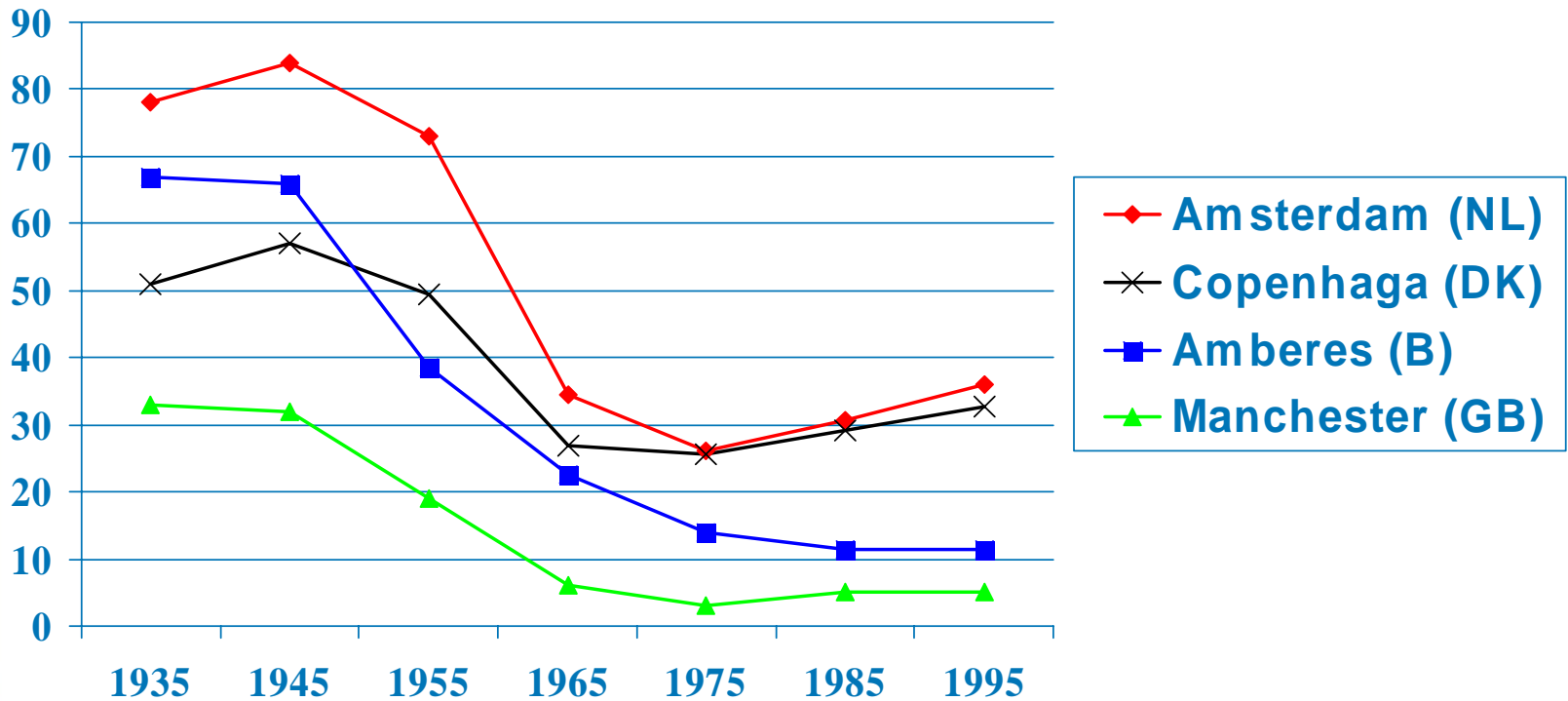
- Anos '90 e depois
 - Reduzir o papel do automóvel na cidade
 - Reconquista de espaço público para as pessoas
 - Planejamento cicloviário em todas as cidades

Utrecht: Plano original das '60: 'Construir autopista urbana' (ringroad)

Partnership Program



Historia do uso da bicicleta em 4 cidades europeias

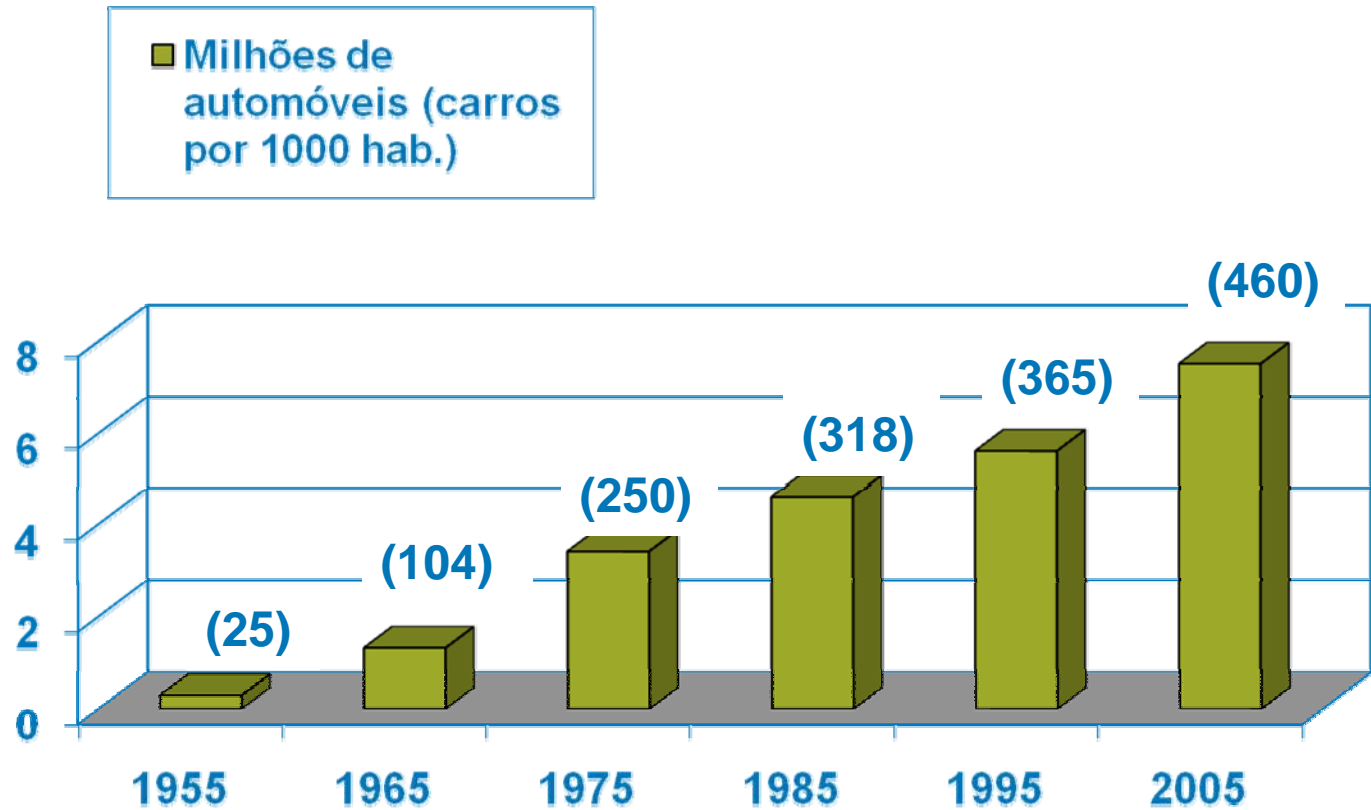


2. A bicicleta como modo de transporte na Holanda

- 27% de todos os deslocamentos na Holanda em bicicleta
- O país Europeu com o maior uso da bicicleta (Dinamarca 18%, Suíça 12%)
- 20.000 km de ciclovias e ciclofaixas
- Mais que 30 anos de experiências com projetos para e pesquisas sobre a bicicleta no trânsito



Frota de automóveis

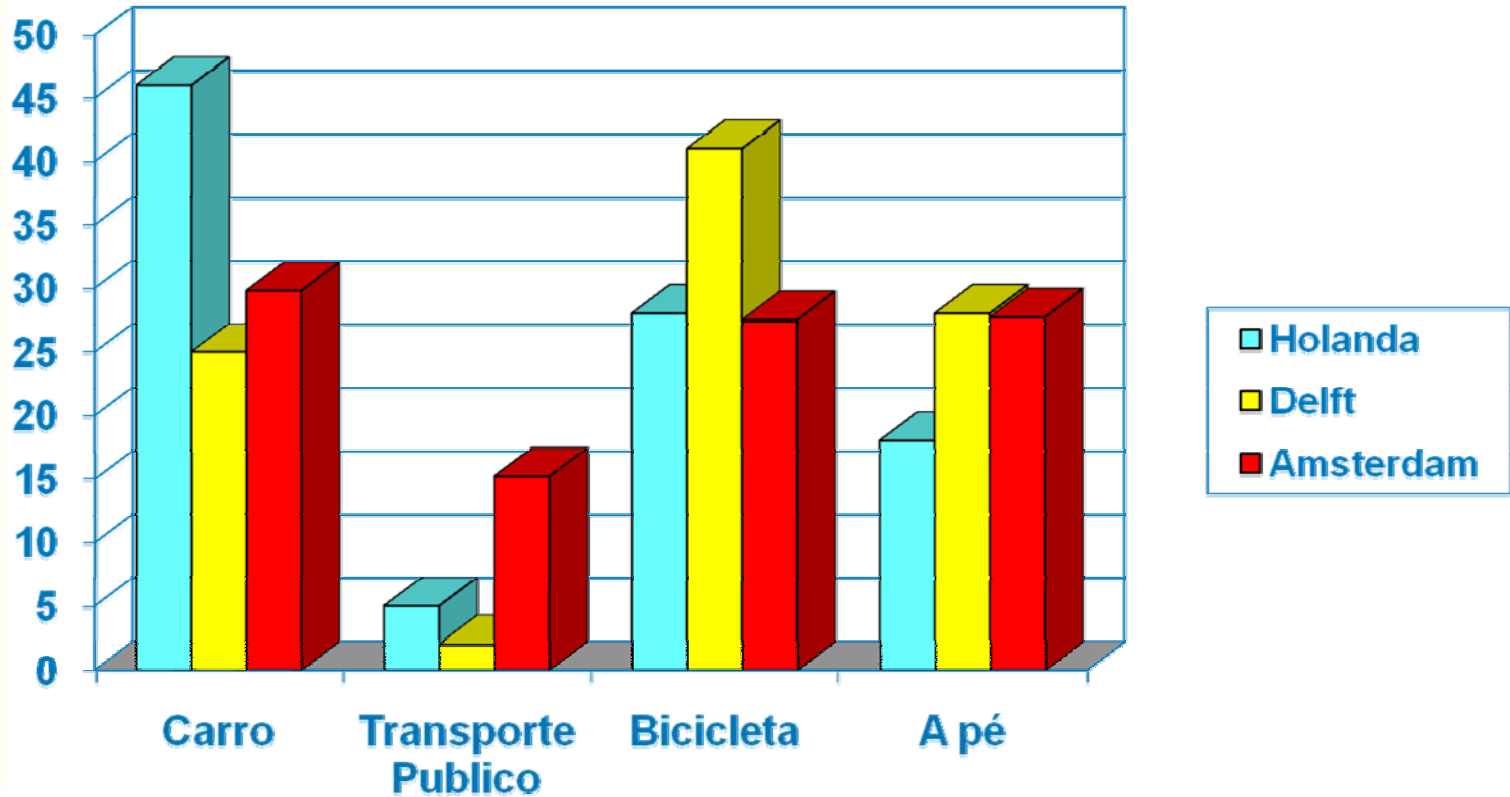


Holanda 2005:

16.3 milhão de habitantes

483 habitantes / km²

Mobilidade na Holanda



Uso da bicicleta nas cidades Holandesas (1995)

Cidade	Hab.	% de deslocamentos	% de desl. até 5 km
Zwolle	100.000	40 %	52 %
Groningen	170.000	39 %	48 %
Enschede	150.000	36 %	45 %
Delft	95.000	35 %	45 %
Utrecht	250.000	33 %	%
Amsterdão	750.000	28 %	%

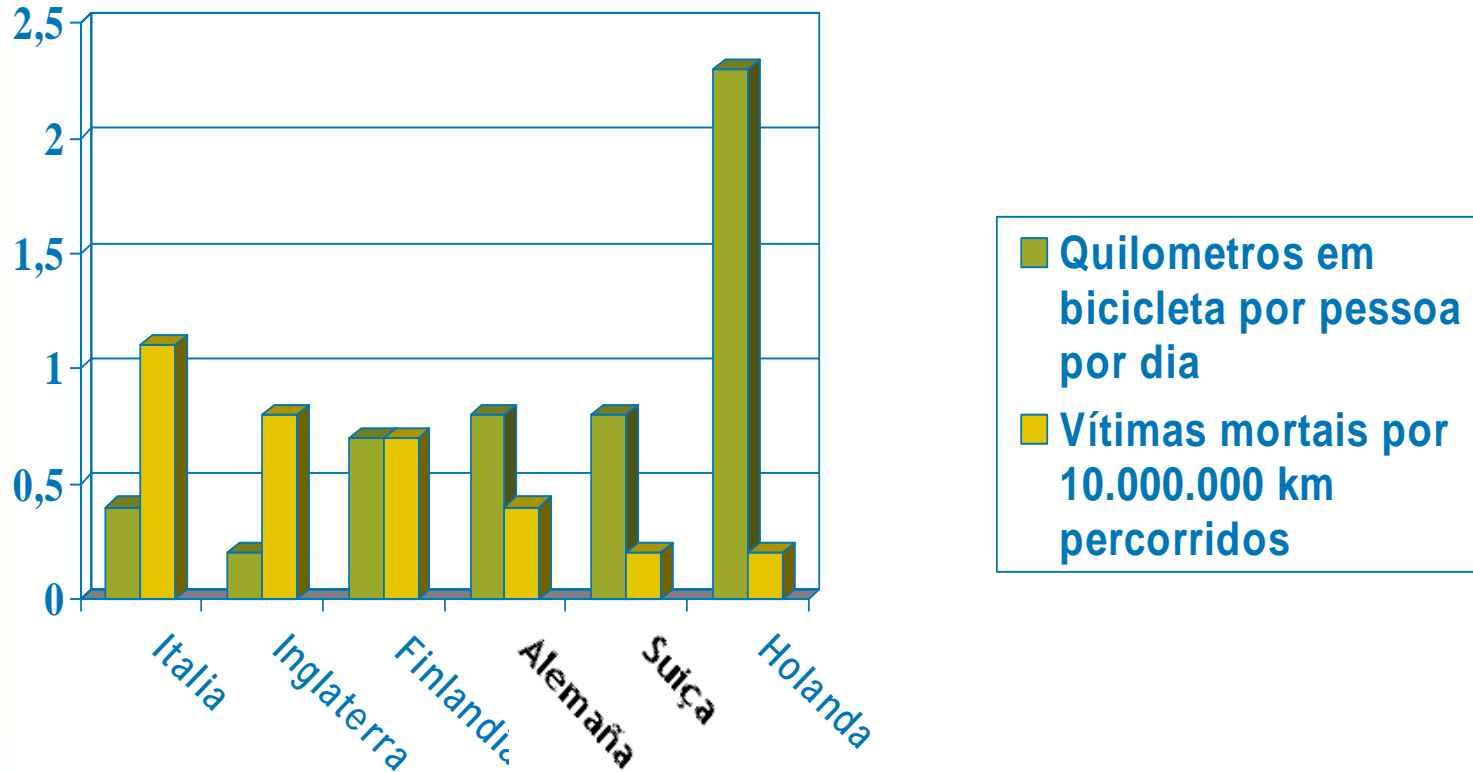


3. Bicicleta e Segurança Viária

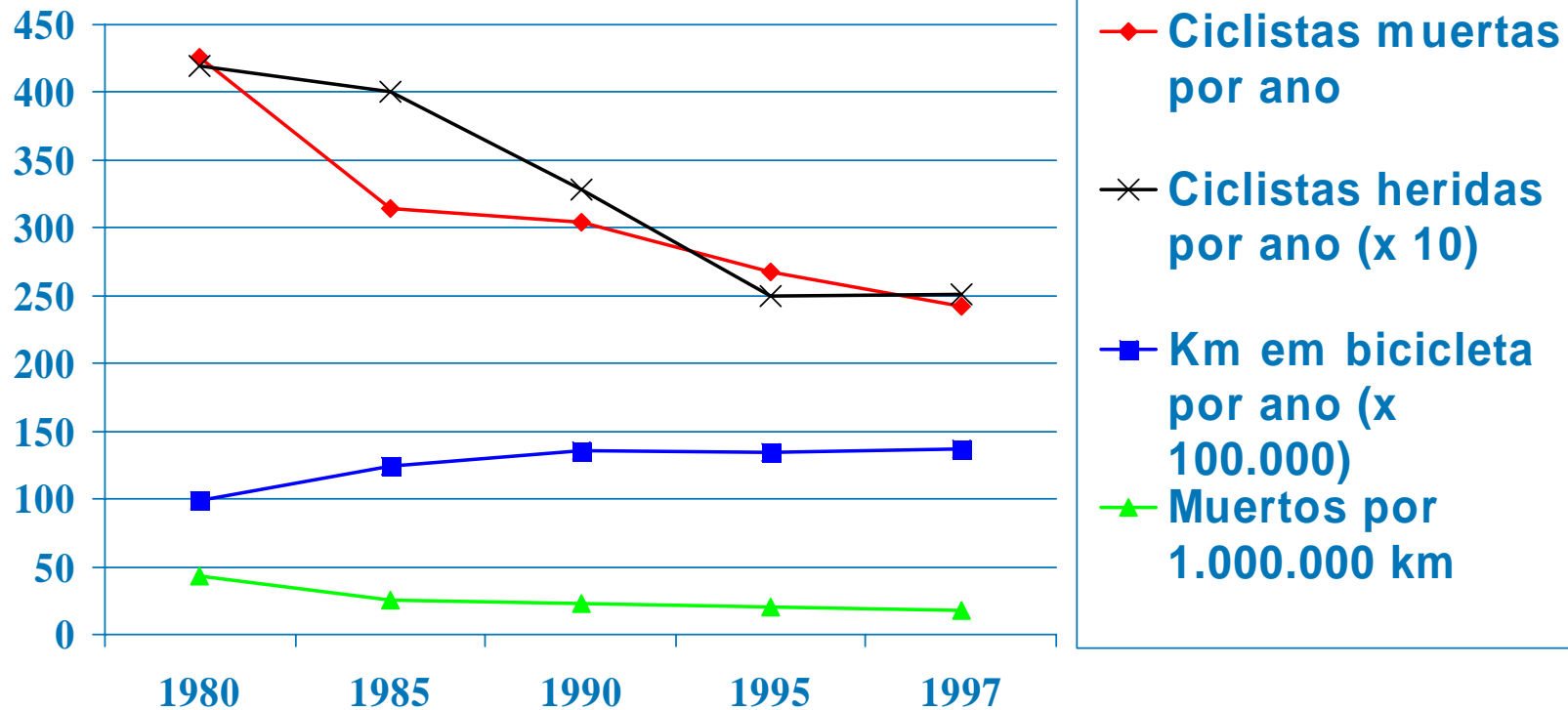
- Holanda:
Muito uso da bicicleta
→ Poucos acidentes



Holanda: o país mais seguro para andar por bicicleta



Holanda: Mais uso da bicicleta – menos acidentes



Brasília - Amsterdã

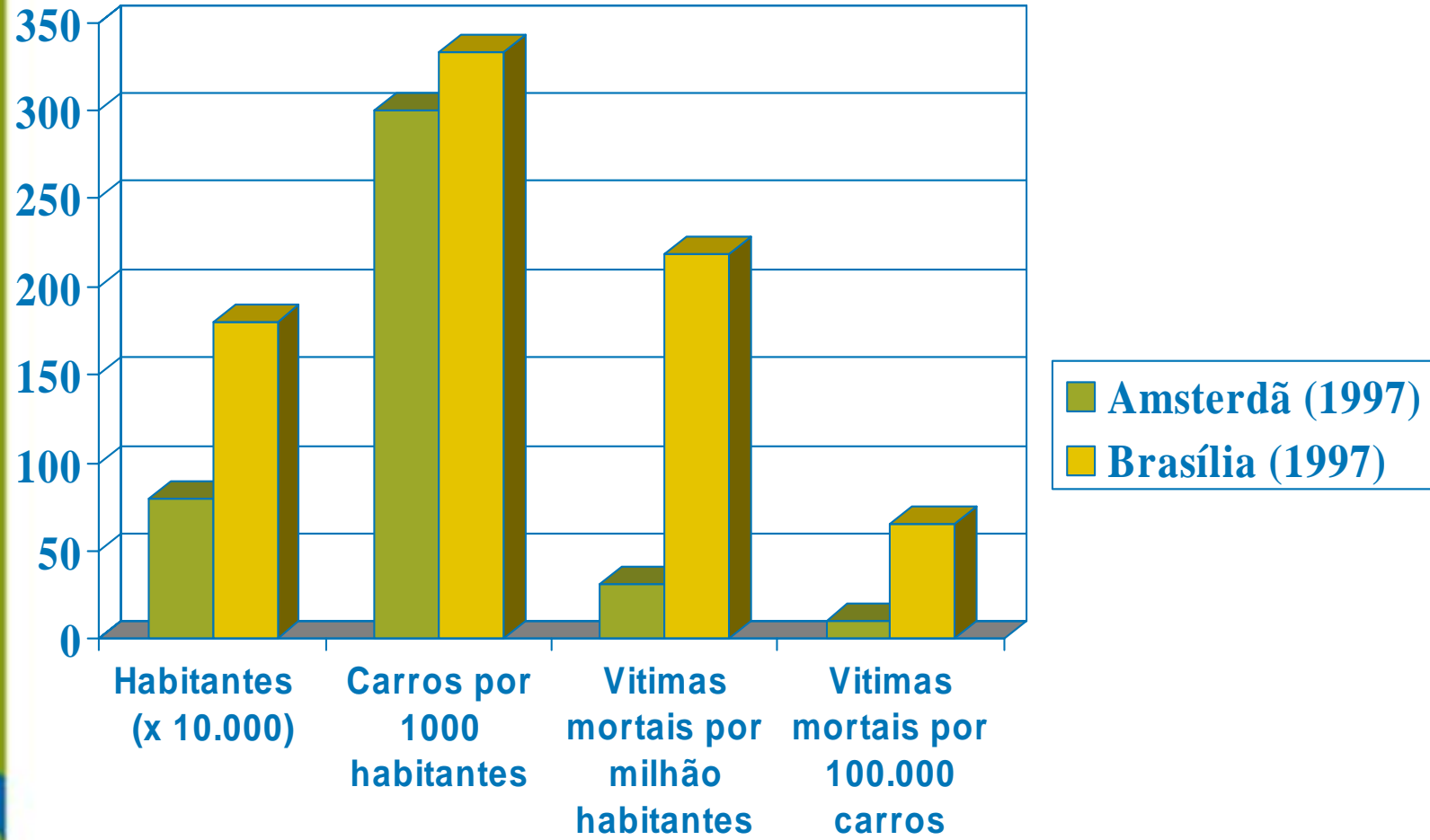
Cidade para carros



Cidade para as
pessoas



Cidade ciclista e cidade automobilista



Fotos

Ciclovia e Semáforos para ciclistas



Estacionamiento



Estação de trens de Groningen



Estacionamento mais bonita





Com crianças

Uso compartilhado + ciclovia contrafluxo



Antes: dois faixas para automóveis

Ciclovia uni-direccional





Com onibus rápido

Semáforos



A bicicleta é para todos



Pontes exclusivas para ciclistas



Ciclista tem prioridade sobre o automóvel



Qualidade de vida para os usuários

Bogotá,
Colombia



Qualidade de vida



Ciclovia bi-direccional larga



Modo de transporte social: Encontrar amigos / amigas





Ministro Holandês visita a reina