

Disenos ciclovias en secciones de vias 2



Ton Dagers

IBC MOVILIZATION



Cuales son los objetivos y limites de un desino?



- El diseno es el resultado de una vision.

Objetivo del diseno?



- Cambiar espacio entre modos
- Cambio total del aumentar flujo de traffico
 - Aumentar Seguridad vial
 - Redividir espacio

Diseno?



MOVILIZATION, Florianopolis
2008

Cual es el objetivo del (re)diseno)?

Elementos:



- Mejorar seguridad vial
- aumentar flujo de vehiculos
- mejorar calidad integral
- mejorar acceso para bicicletas
- cambiar funcion de una via
- aumentar calidad de espacio publico

Una nueva allocacion de espacio

Vision en un diseno

- Vision del plan total
- Mejorar calidad de transporte
- Objetivos
 - Aumentar seguridad vial
 - Aumentar el flujo de trafico
- 5 Criterios de diseno
 - Conflictos, espacio, funcion de la via



Cambios y limites

El comportamiento del recorrido no es solamente el resultado de un proceso racional. La sensación, los hábitos y la cultura desempeñan un papel importante al elegir nuestros modos del transporte. No obstante los hábitos, las sensaciones y la cultura pueden ser influenciados y cuando está hecho tan correctamente, un cambio en comportamiento del recorrido puede ser **el resultado. El diseno (forma) tiene un papel importante en este proceso**

Diseno y realidad



Diseno y realidad

PUENTE CIRCUNVALAR. Vista a nivel de peatón



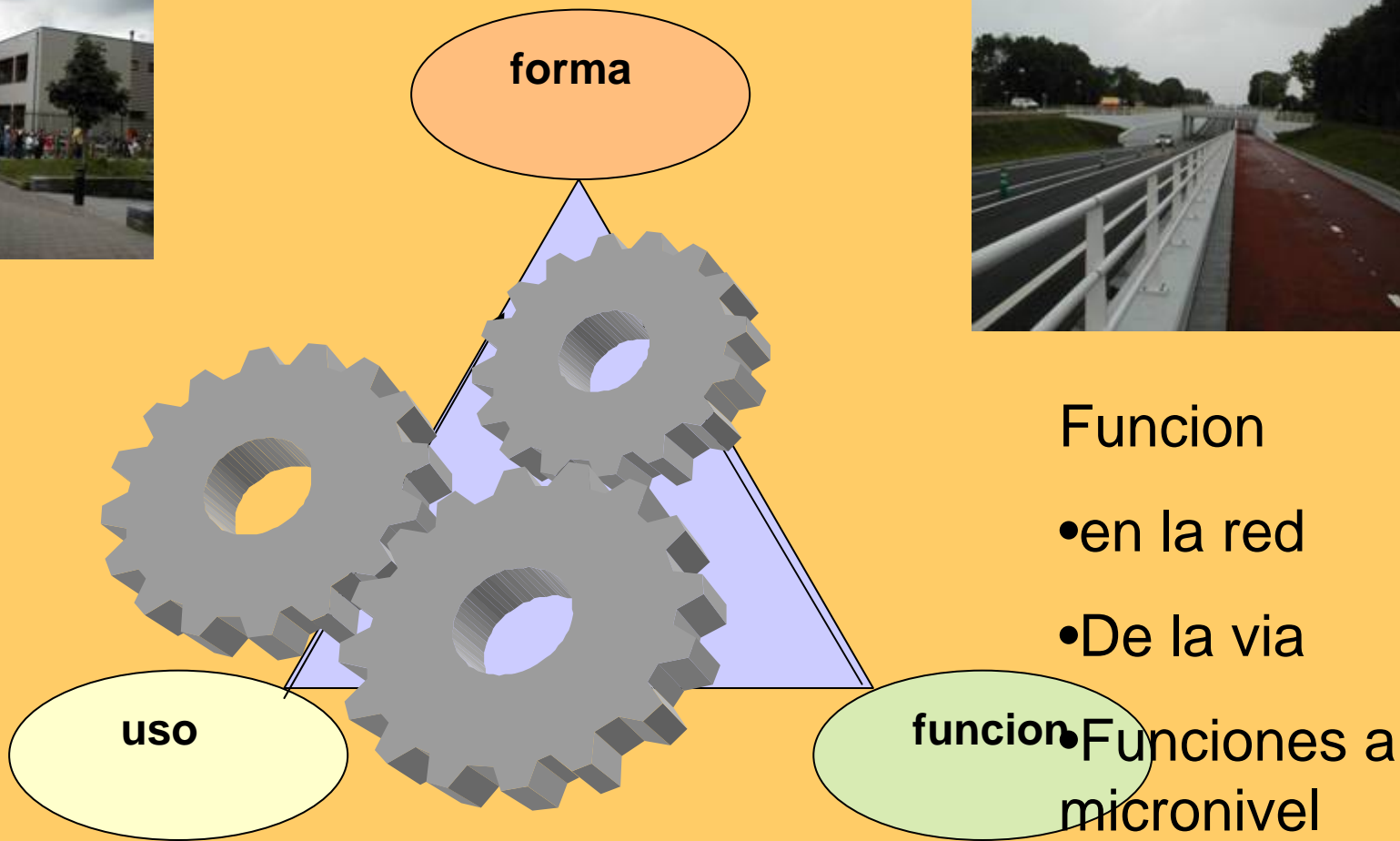
2008

Forma funcion uso

- El diseno puede influir la seguridad vial:
- Ancho influye velocidad
- Materiales influyen velocidad
- Visibilidad influye



MOVILIZATION, Florianopolis
2008



Principal criterio es seguridad vial

- Para peatones
- Para ciclistas
- Para transporte motorizada

Función principal de la vía:

- Tránsito, permanencia
- Función para diferentes modos de transporte
 - Automóviles / Ciclistas / Peatones
 - Transporte público / Camiones
- Función del suelo al lado
 - Residencial / Comercial / Educacional / etc. (cruzar)

Seguridad vial

La seguridad vial depende de

- El comportamiento de los usuarios de la vía (el uso)
- La combinación de modos de transporte en la vía
- El diseño de la vía (forma)

Categorías de vías



Area de permanecer



Función:

Permanecer /
Acceso

Tráfico de
transporte activo

Tráfico local

Categorias de vias



- Velocidad de tráfico motorizado
- Volumen de tráfico motorizado

Categorias de vias

Area de transito

- Funcion

Transporte
motorizada a
largo distancia



Foto jj buis

MOVILIZATION, Florianopolis
2008

CARACTERISICAS NO CLARAS



Foto V Lucia Goncalvez

MOVILIZATION, Florianopolis
2008

Separar modos?



MOVILIZATION, Florianopolis
2008

Segregacion de trafico

- Velocidad de Trafico Motorizado
- Volumen de Trafico Motorizado
- Caracteristicas especiales (buses, camiones)
- Funcion del trafico ciclista



CARACTERISTICAS



Volumen de trafico motorizado

Critérios: seguridad vial

Transporte
pesada



Foto j buis

Seguridad de tráfico

- La inseguridad en el tráfico ocurre de dos maneras :
 1. accidentes
 2. sensaciones de inseguridad.

Medir accidentes por seccion/ interseccion

Analizar accidentes

Incluir conclusiones en el diseno

Análisis de tráfico

- el número de automóviles
- el número de camiones y el número de buses por día
- Los volúmenes de ciclistas actual



- Volumen de motos

- Volumen de peatones

Características diferentes uso diferente diseno diferente



MOVILIZATION, Florianópolis
2008

Arteria urbana

Velocidad 70-80km/hora

Funcion transporte de
traffico motorizado



Collector

Funciones multiples

- Permanecer
- Transito
- Tiendas, mercados
- Residencial
- Escuelas



Trafico mixto



si



no

MOVILIZATION, Florianopolis
2008

colectora



- 50-60km/hora
- Un carril(por ambos lados)



Si ?

MOVILIZATION, Florianopolis
2008

No?

Categorias de vias

Arteria Urbana

Colectora”

Calle de Acceso

El uso de la via depende de

- Número de vehículos
- Tipo de vehículos
- Tipo de otros usuarios (peatones)

Cual es la funcion?



MOVILIZATION, Florianopolis
2008

El uso de la via depende de

- Velocidad de los vehículos
- Distancia entre vehículos
- Comportamiento de los usuarios

Es la funcion siempre
conforme el uso
actual



Ancho y velocidad

- 8.00 m pavimento: 90-100 km por hora
- Con 6.00 m pavimento: 80 km por hora



MOVILIZATION, Florianopolis
2008

Division de espacio



MOVILIZATION, Florianópolis
2008

Segregacion de trafico?

alta la velocidad vehicular

→ mayor separación es necesaria
(> 60 km por hora (V85): siempre ciclovia)

alto volúmen vehicular

→ mayor separación es necesaria
(2 o más pistas por dirección: ciclovia)

Via usado por **camiones trafico pesado**

→ mayor separación es necesaria
(> aprox 10% camiones: ciclovia)

CAPACIDAD DE LA VÍA

- Analizar capacidad por seccion:
- Atencion: que la capacidad de 2 carriles no sea el doble de la de 1 carril radica en que en los puntos con 2 carriles los carros se mueven de un carril a otro, lo que influye en la capacidad de ambos carriles negativamente



2008

compartida



seguridad
confort
directo
atractividad



MOVILIZATION, Florianópolis
2008

CHARACTERISTICAS: TIEMPO DE ESPERAR



seguridad
confort
directnes
atractividad

características



MOVILIZATION, Florianópolis
2008

CHARACTERISTICAS USUARIOS



características



MOVILIZATION, Florianópolis
2008

Conclusion un buen diseno:

- Incluye funcion, uso form
- Traduce claras objetivos hacia una forma
- Un desieno bueno es clara para sus usuarios
- Es parte de un plan maestro

Gracias para su atencion



MOVILIZATION, Florianopolis
2008