

Seminário Internacional sobre Transporte Ciclovitário: Projetos para Municípios

Se eu tivesse que ensinar a projetar ciclovias

Arq. Antonio Carlos de Mattos Miranda

AH-8 Arquitetos e Engenheiros Humanistas Associados

antonmir@gmail.com



Primeiras Considerações – Que texto é este?

- **Lúcio Costa**
- **documento dividido em 8 capítulos**

Capítulo 1 – A Mobilidade por Bicicleta

Capítulo 2 – O Planejamento para a Bicicleta

Capítulo 3 – Os Espaços Cicloviários

Capítulo 4 - A Geometria Viária dos Espaços Cicloviários

Capítulo 5 – A Sinalização nos Espaços Cicloviários

Capítulo 6 – Os Projetos de Interseções

Capítulo 7 – Outros Aspectos da Infra-estrutura: Drenagem,
Pavimentos, Paisagismo e os Estacionamentos

Capítulo 8 – A Bicicleta e o Futuro



Comparativo da infra-estrutura Brasileira

Ordem	Municípios	População (IBGE 2006)	Metros Infra-estrut.	Centímetros Infra/hab.	Ordem
1°	Rio	6.136.652	160.000	2,61	4°
2°	Curitiba	1.788.559	119.000	6,65	2°
3°	Praia Grande	245.386	77.000(*)	31,38	1°
4°	Teresina	801.971	50.000 (*)	6,23	3°



Quadro 1.2

Divisão Modal de São Paulo e do Rio de Janeiro (7)

Modos de Transporte	São Paulo		Rio de Janeiro		RMRJ	
	Viagens	%	Viagens	%	Viagens	%
Transporte Coletivo	7.351.765	31,4	5.275.329	47,5	9.290.642	46,6
Transporte Individual	7.880.022	33,7	2.185.995	19,7	3.239.113	16,3
A pé	8.051.719	34,4	3.436.725	30,9	6.740.688	33,8
Bicicleta	130.431	0,6	216.582	1,9	645.510	3,2
Total de Viagens	23.413.937	100,0	11.114.630	100,0	19.915.953	100,0

Fonte: Pesquisa Origem/Destino da RMRJ 2003 (Oficina Engenharia e Inovações) e Atualização da O/D do Metrô de SP 2002.

1





• no nível da via

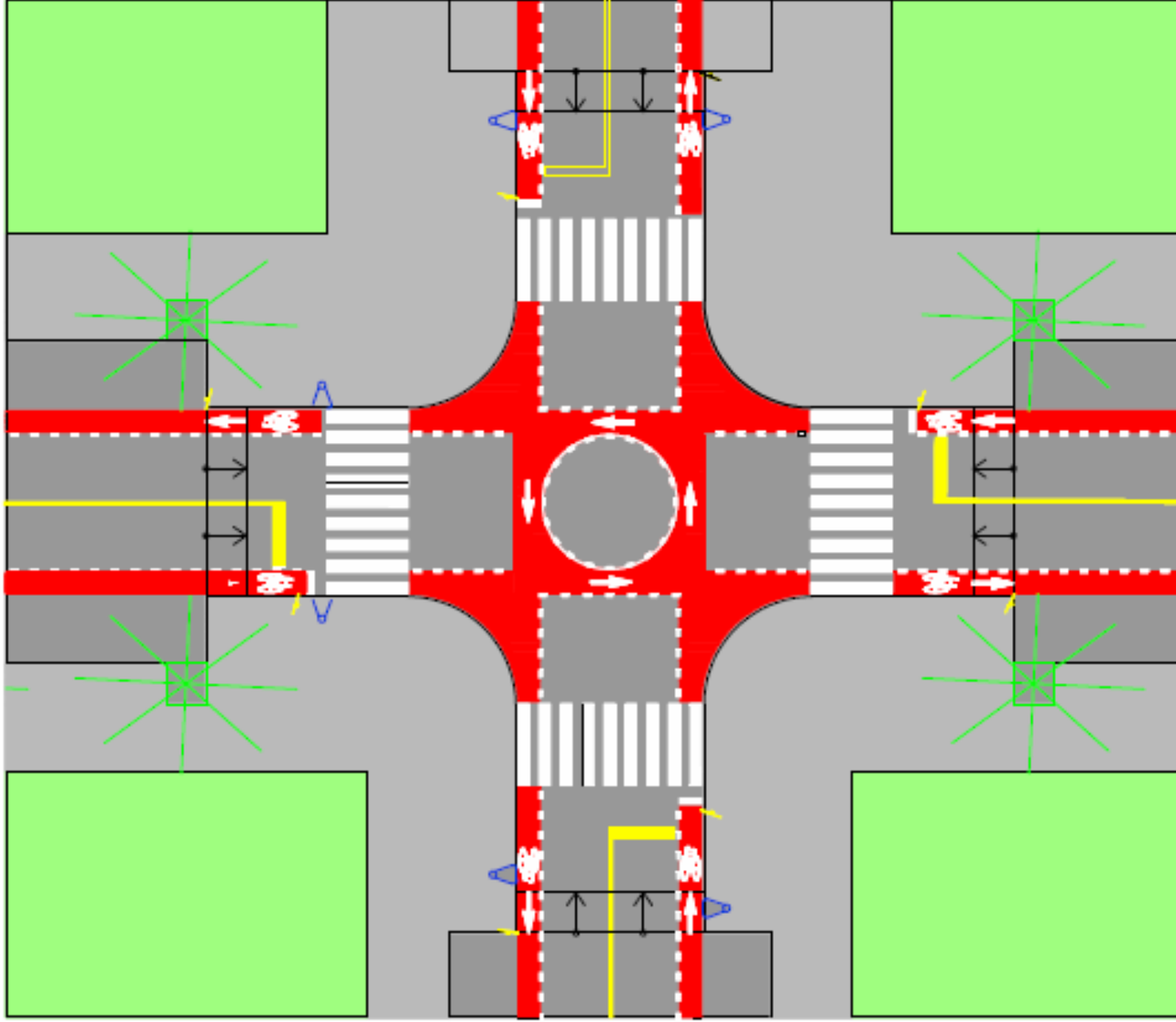


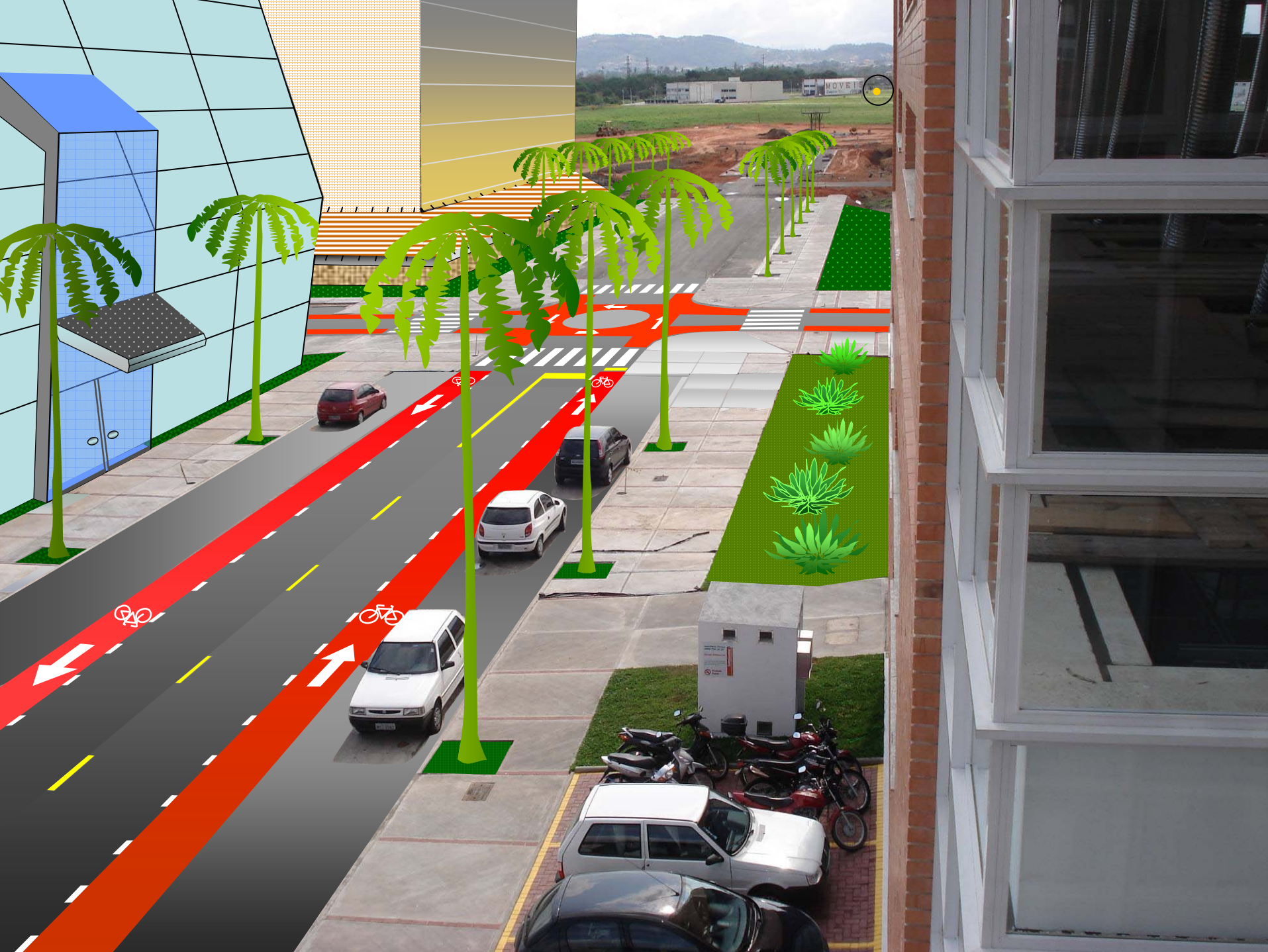


Antonio Miranda



Antonio Miranda





Do que precisamos?

Precisamos de planejamento

Precisamos de projetos

Precisamos de aporte de recursos continuados

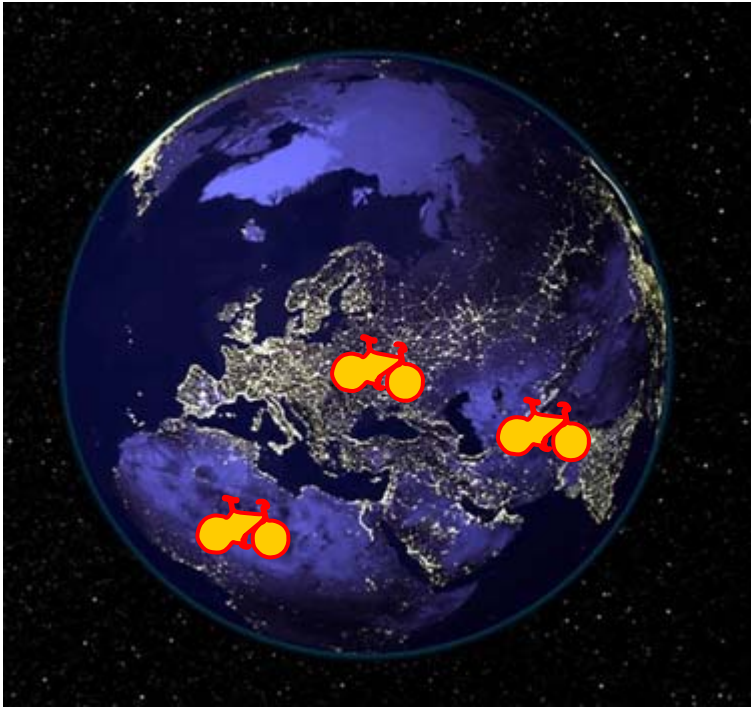
Precisamos da união de esforços inter-governamentais

Precisamos de consultorias reconhecidas

Precisamos fortalecer as ONGs e as associações para que sejam parceiras de todos os programas cicloviários

Precisamos mudar nossas posturas, não há mudanças externas se não mudarmos nossas posturas individuais

Precisamos ser mais coletivos – O Jung sempre diz e eu assino embaixo “*automóveis afastam, bicicletas atraem – ciclistas são sempre gentis e solidários*”



Muito Obrigado!
antonmir@gmail.com